

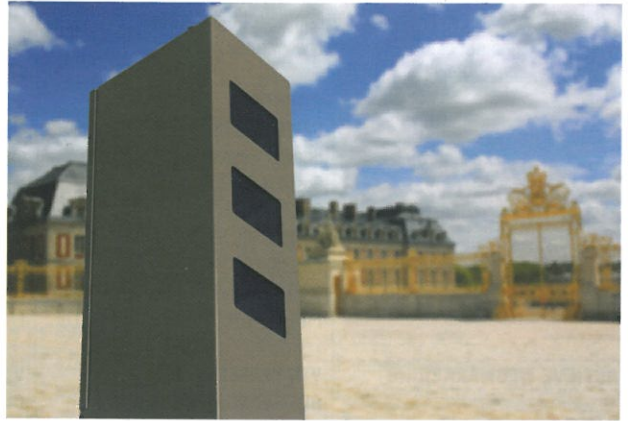
COMBINATIE VERKEERSHANDHAVING EN DESIGN

Managen van verkeer gaat gepaard met een toename van straatmeubilair. De veiligheid wordt beter, maar de omgeving niet altijd fraaier. Er is dan ook een toenemende behoefte aan producten die zo min mogelijk opvallen en storend werken. Dat vraagt om meer aandacht voor het design.

Gatsometer speelt in op deze behoefte met een nieuw product voor roodlicht- en snelheidshandhaving: de Monolite. Eén enkele zuil met strak vormgegeven design, waarin alle functies zijn geïnte-

greerd. Afhankelijk van het doel kan de Monolite voor roodlichthandhaving en/of snelheidshandhaving worden ingezet. De zuil biedt plaats aan alle essentiële componenten. Flits, camera, detectie-unit en voeding worden modulair ingebouwd. De zuil is in elke RAL-kleur leverbaar waardoor hij volledig harmonieert met de bestaande omgeving. Of, afhankelijk van de wensen, juist fraai contrasteert.

WWW.GATSOMETER.COM



Toekomstbestendige oplaadpunten

Op de slimme oplaadpunten van Chargepoint prijkt voortaan het label 'future proof'. Daarmee geeft dit bedrijf de garantie dat haar laadpunten nu al geschikt zijn voor de elektrische auto's van de toekomst die vanaf 2012 op de markt gaan komen. Voor bedrijven en gemeenten biedt deze toekomstbestendigheid belangrijke voordelen. Door nu te kiezen voor Chargepoint oplaadpunten, verzekeren ze zich van blijvende aansluiting op de Europese normen en de veiligheidseisen voor duurzaam elektrisch vervoer. Het bedrijf levert deze oplaadpunten niet alleen in Nederland maar ook in andere Europese landen, zoals Duitsland en Ierland. De Chargepoint-oplaadpunten zijn ontworpen op gebruikersvriendelijkheid en beschikken over een duidelijke display. Door de duurzame en degelijke uitvoeringen ('hufferproof') zijn ze bijzonder geschikt voor plaatsing in de publieke ruimte of op bedrijventerreinen.

WWW.CHARGEPOINT.NL

Dynamisch busstation zonder detectielussen

Een busstation kan veiliger en efficiënter, laat InTraffic zien met een nieuw systeem voor de allocatie van bussen. De reistijden van de bussen, en tegelijkertijd de allocatie van bussen, worden bijgehouden door een voertuigvolg-systeem. Dit geeft veel meer mogelijkheden dan het gebruik van detectielussen in het wegdek. Het busstation bepaalt aan de hand van de gegevens van de boordcomputer in de bus de vervoersprocessen, en informeert de chauffeur en de reizigers vroegtijdig. Het systeem zorgt zo voor een efficiënt busstation dat veiliger en flexibeler is. Bovendien zal de gemiddelde loopafstand van reizigers verkorten. Doordat er geringe fysieke aanpassingen nodig zijn (zoals geen detectielussen in het wegdek), zijn de investeringskosten laag. InTraffic is in gesprek met Amsterdam en Den Haag over de inzet van het busstation.

WWW.INTRAFFIC.NL

