



CO₂ Footprint 2022

Scope 1, 2 en 3 business travel CO₂ emissies

Kenmerk: CO2-Footprint 2022

Classificatie: Publiek

Versie: 1.0

Rapporttitel: CO2 Footprint 2022

Status: Definitief

Auteur(s): Peter Lamers/Kees de Waard/Marion Vrisekoop

Documentcode: CO2 footprint 2022.docx

Versie: 1.0

Datum: 10-03-2023

InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3483 MR Nieuwegein
Nederland

info@intraffic.nl
+31 (0)88 345 5000

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Samenvatting	4
Wijzigingsblad	6
1. Inleiding	7
2. Uitsluitingen	8
3. Verantwoordelijken	9
4. Rapporteringsperiode en referentiejaar	9
5. Afbakening	10
6. Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren	11
6.1. Elektriciteitsverbruik	11
6.2. Stadsverwarming	11
6.3. Leaseauto's	11
6.4. Huurauto's	11
6.5. Gedeclareerde zakelijke kilometers	12
6.6. Vliegverkeer	12
6.7. Emissiefactoren	12
6.8. Onzekerheid	12
7. CO₂-footprint 2022 (scope 1, 2 en 3 business travel)	13
7.1. Totale emissies	13
7.2. Gebouw gebonden emissies	13
7.3. Mobiliteitsemissies	13
7.4. Emissies van projecten verkregen met gunningsvoordeel	14
8. CO₂-reductie	15
8.1. Doelstellingen (scope 1, 2 en 3) periode 2021-2026	15
8.2. Voortgang reductie maatregelen	15
9. Conclusie	16
10. Ondertekening	17

Samenvatting

In 2022 is de scope 1, scope 2 en scope 3 (business travel) CO₂-footprint van InTraffic 85,82 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is dit een absolute afname van 113,98 ton CO₂ en een 5,6% afname in het aantal FTE. De emissie per FTE is met 6,4% gestegen ten opzichte van 2021 en met 54,3% afgenomen ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Tabel 0: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van InTraffic in 2021, 2022 en het referentiejaar 2019

	2019	2021	2022
CO ₂ -emissies	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Directe emissies (scope 1)	127,78	45,80	57,23
Indirecte emissies (scope 2)	60,92	30,57	24,27
Business travel (scope 3)	11,11	3,85	4,33
Totale emissies	199,80	80,22	85,82

Tabel 1: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) en Business travel (scope 3) CO₂-emissies van InTraffic in 2021, 2022 en het referentiejaar 2019 op basis van het aantal FTE

CO ₂ -emissies	2019		2021		2022	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Directe emissies (scope 1)	100%	100%	35,8%	38,3%	44,8%	47,5%
Indirecte emissies (scope 2)	100%	100%	50,2%	53,7%	39,8%	42,2%
Business travel (scope 3)	100%	100%	34,7%	37,0%	38,9%	41,3%
Totale emissies	100%	100%	40,1%	42,9%	43,0%	45,5%
Totale fte (gemiddeld)	100%		93,5%		94,4%	

Onderstaande tabel geeft de emissie aan in verhouding van de omzet. De omzet in 2022 is ten opzichte van het referentiejaar toegenomen met 17,8%. De relatieve emissie op basis van de omzet is gedaald met 63,5 % t.o.v. referentiejaar. De emissie per ton omzet is met 5,5% afgenomen ten opzichte van 2021.

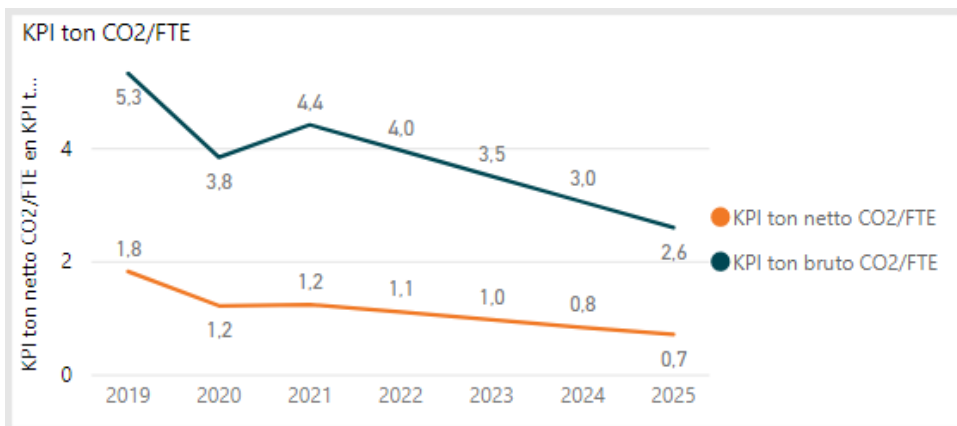
Tabel 1a: Directe (scope 1), indirecte (scope 2) en Business travel (scope 3) CO₂-emissies van InTraffic in 2021, 2022 en het referentiejaar 2019 op basis van de omzet

CO ₂ -emissies	2019		2021		2022	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet
Directe emissies (scope 1)	100%	100%	35,8%	37,5%	44,8%	38,0%
Indirecte emissies (scope 2)	100%	100%	50,2%	52,5%	39,8%	33,8%
Business travel (scope 3)	100%	100%	34,7%	36,3%	38,9%	33,1%
Totale emissies	100%	100%	40,1%	42,0%	43,0%	36,5%
Omzet in € * mln	100%		95,5%		117,8%	

Mobiliteitsemisies vormen het grootste deel van de CO₂-footprint.

De CO₂ reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per FTE te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2019.

Om de voortgang van de uitvoering van maatregelen en de te behalen CO₂-reducties te kunnen volgen, is een KPI bepaald in ton CO₂/FTE. Onderstaande figuur geeft de jaarlijkse tussentijdse doelstelling weer.



Tabel 3: Totale CO₂-emissies InTraffic 2022. De gebouw gebonden emissies zijn ook per VVO¹ weergegeven.

Gebouw gebonden emissies	ton CO ₂	% CO ₂ -footprint	kg CO ₂ /m ² VVO
Elektriciteit	0,0	0,00%	0,00
Stadsverwarming	24,3	28,28%	8,11
Totaal gebouw gebonden emissies	24,3	28,28%	8,11
Mobiliteitsemissies			
	ton CO ₂	% CO ₂ -footprint	
Leaseauto's	57,2	66,69%	
Electra Lease- en huurauto's	0,0	0,00%	
Privéauto's van medewerkers	3,8	4,43%	
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,00%	
Openbaar vervoer + HSL	0,5	0,61%	
Totaal mobiliteitsemissies	61,6	71,72%	
Totaal	85,8	100,00%	

Wijzigingsblad

Versie	Datum	Auteur	Wijziging
0.1	13-02-2023	M. Vrisekoop	Initiële versie voor 2022
0.2	24-02-2023	M. Vrisekoop	Aanpassing ivm aanpassing emissiefactor, review commentaar verwerkt
1.0	10-03-2023	M. Vrisekoop	Definitief

¹ VVO = Verhuurbare Vloeroppervlakte

1. Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO₂-Prestatieladder.

Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO₂-footprint. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO₂-Prestatieladder is toegepast.

Dit rapport over de CO₂-footprint van InTraffic is als volgt opgebouwd:

- hoofdstuk 2 beschrijft de uitsluitingen,
- hoofdstuk 3 beschrijft de eindverantwoordelijke,
- hoofdstuk 4 beschrijft de rapporteringsperiode en het referentiejaar,
- hoofdstuk 5 beschrijft de organisatorische en operationele grenzen van de CO₂-footprint,
- hoofdstuk 6 beschrijft de methodiek voor de berekening van de CO₂-emissies en op welke gegevens de berekening is gebaseerd,
- hoofdstuk 7 beschrijft de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies onderverdeeld naar gebouw gebonden en mobiliteitsemissies,
- hoofdstuk 8 gaat in op de CO₂-reductiedoelstellingen en –maatregelen,
- hoofdstuk 9 bevat de conclusie.

2. Uitsluitingen

In paragraaf 9.3 van ISO 14064-1:2018 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
<i>g)</i>	<i>a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);</i>	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
<i>h)</i>	<i>if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e (5.2.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>i)</i>	<i>explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>l)</i>	<i>explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;</i>	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het referentiejaar.
<i>n)</i>	<i>explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);</i>	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden.
<i>o)</i>	<i>reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

3. Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het jaarlijks bijwerken van de CO2-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

Eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen InTraffic is de directie.

4. Rapporteringsperiode en referentiejaar

Dit document geeft een overzicht van de CO2-footprint van InTraffic voor het jaar 2022. Het referentiejaar voor de CO2 footprint is door InTraffic vastgesteld op 2019. De planningsperiode voor het nemen van CO2 reductiemaatregelen is 2021-2026.

5. Afbakening

Deze scope 1, scope 2 en scope 3 CO₂-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

Sinds 22 maart 2018 is InTraffic 100% eigendom van ICT Group B.V. InTraffic blijft als een zelfstandige B.V. opereren onder leiding van statutair directeur Bert van Elburg. CO₂-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO₂-footprint ICT Group².

Sinds 25 mei 2020 is de afdeling MAAS afgesplitst van InTraffic en is nu als TURNN B.V. zelfstandig geworden. TURNN B.V. maakt deel uit van de ICT Group BV en valt voor de footprint onder de scope van de CO₂ Prestatieladder van ICT Group BV. Daarmee valt TURNN B.V. buiten de scope van InTraffic.

InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11, hoofdvestiging). Sinds september 2017 is er extra kantoorruimte bij gehuurd in het naburige pand. Het vergaren van informatie over het verbruik was lastig i.v.m. een all-inclusive contractvorm. Inmiddels is sinds mei 2022 de elektriciteitsmeter gerepareerd en kunnen we de actuele standen opnemen. Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie. De totale kantooroppervlakte is 2.992 m² (VVO).

Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2019.

InTraffic heeft de energiestromen en scope 1, scope 2 en scope 3 (business travel) CO₂-emissies van haar bedrijfsvoering in kaart gebracht en gekwantificeerd volgens de definities uit het Handboek CO₂-Prestatieladder. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de energiestromen en CO₂-emissies.

Tabel 4: Energiestromen InTraffic.

Categorie	Emissieactiviteiten	Scope
Gebouwen ³	Stadsverwarming	Scope 2
	Elektriciteit	Scope 2
Mobiliteit	Zakelijk vervoer:	
	o Lease- en huurauto's (elektriciteit)	Scope 2
	o Lease- en huurauto's (fossiele brandstof)	Scope 1
Business travel	o Vliegverkeer	Scope 3
	o Zakelijke kilometers met privévoertuigen	Scope 3
	o Openbaar Vervoer en HSL treinverkeer	Scope 3

² ICT Group heeft gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

³ InTraffic heeft er voor gekozen om CO₂-emissies vanwege lekkage van koude middelen niet verder op te nemen in haar CO₂-footprint.

6. Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren

6.1. Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is toegankelijk via een data-portal van de netbeheerder. Dit verbruik is getoetst op basis van facturen.

Voor de extra kantoorruimte is met het kental 60 kWh/per jaar⁴ gerekend. Dit is 4360 kWh per maand bij een oppervlakte van 872 m². Sinds mei 2022 wordt de meter van de extra kantoorruimte maandelijks opgenomen.

6.2. Stadsverwarming

Het verbruik van stadsverwarming (hoofdvestiging) is gebaseerd op het jaaroverzicht van de leverancier. De periode van het jaaroverzicht loopt niet synchroon met de periode voor de berekening van de CO₂-footprint. Het verbruik voor de CO₂-footprint is ingeschat op basis van gewogen graaddagen.

N.B. Voor zover nu bekend is het naburige pand, waar extra kantoorruimte is gehuurd, aangesloten op een WKO installatie. Door het ontbreken van gegevens van het energieverbruik van de extra kantoorruimte wordt voorsnog gerekend met stadsverwarming met een factor⁵ t.o.v. het verbruik van de hoofdvestiging.

6.3. Leaseauto's

CO₂-emissies vanwege de inzet van leaseauto's is gebaseerd op brandstofoverzichten van de leverancier. Deze overzicht bevatten hoeveelheden per brandstoftype.

6.4. Huurauto's

CO₂-emissies vanwege de inzet van huurauto's is gebaseerd op de opgave van de leverancier. Daarbij worden de CO₂-emissies berekend op basis van het totaal verreden aantal zakelijke kilometers per brandstoftype en motorinhoud.

⁴ Kental op basis van publicatie: ECN Beleidsstudies, Sipma, J.M. 08-01-2016 Publicatie EXC-E--15-068 https://www.ecn.nl/PS/Bijlage_ECNE--15-068

⁵ De gehanteerde factor is 0.410. Dit is de relatie op basis van vloeroppervlakte (oppervlakte extra kantoorruimte / oppervlakte hoofdvestiging).

6.5. Gedeclareerde zakelijke kilometers

De inzet van privéauto's van medewerkers is gebaseerd op het aantal gedeclareerde zakelijk kilometers. Daarbij is het verbruikte brandstoftype niet bekend. Hierbij zijn ook de zakelijk gedeclareerde OV kilometers opgenomen.

6.6. Vliegverkeer

Wanneer er sprake is van zakelijk vervoer per vliegtuig dan worden de vluchtafstanden vastgesteld middels de site www.travelmath.com.

6.7. Emissiefactoren

CO₂-emissies zijn berekend met de door het Handboek CO₂-Prestatieladder voorgeschreven conversiefactoren.

De in het kantoor (hoofdvestiging) verbruikte elektriciteit is opgewekt met 100% Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Voor de extra kantoorruimte is onbekend welke energie wordt aangeleverd en wordt er van grijze stroom uitgegaan. Om dit te vergroenen zijn er GVO's aangeschaft.

De verbruikte stadsverwarming is afkomstig van een STEG-centrale.

Brandstofverbruik door leaseauto's is beschikbaar in volume-eenheden benzine, diesel en LPG. Inzet van huurauto's is beschikbaar op basis van totaal aantal verreden kilometers, brandstoftype en motorinhoud.

Emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn berekend op basis van onbekend brandstoftype.

6.8. Onzekerheid

De onzekerheid van de grootte van de CO₂-emissies wordt bepaald door de onnauwkeurigheid van de activiteitendata en de CO₂-emissies. De activiteitendata zijn grotendeels gebaseerd op facturen van leveranciers die wettelijke verplichtingen hebben voor de onzekerheden van hun meters. De onnauwkeurigheid van de conversiefactoren is niet bekend.

7. CO₂-footprint 2022 (scope 1, 2 en 3 business travel)

7.1. Totale emissies

De totale CO₂-emissies van InTraffic in 2022 zijn 85,82 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is dit een afname van 113,98 ton CO₂. In het eerste kwartaal is de impact van de COVID19 restrictie om zoveel mogelijk vanuit huis te werken nog aan de orde geweest. In de rest van het jaar is de impact van het hybride werken (50% kantoor/50% thuis) zichtbaar.

	2019	2021	2022
CO ₂ -emissies	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Directe emissies (scope 1)	127,78	45,80	57,23
Indirecte emissies (scope 2)	60,92	30,57	24,27
Business travel (scope 3)	11,11	3,85	4,33
Totale emissies	199,80	80,22	85,82

De directe CO₂-emissies van InTraffic in 2022 waren 57,23 ton CO₂ en veroorzaakten 66,7% van de totale scope 1, scope 2 en scope 3 emissies.

7.2. Gebouw gebonden emissies

De gebouw gebonden CO₂-emissies in 2022 waren 24,27 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een afname van 36,65 ton CO₂. Dit wordt vooral veroorzaakt door het vergroenen van de gebruikte elektriciteit van de extra kantoorruimte (Westzijde). Het verbruik van de extra kantoorruimte is deels op basis van schatting; pas vanaf mei 2022 kon de meterstand gebruikt worden.

	Gebouw	2019	2021	2022
Gebouw gebonden emissies		ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Elektriciteit (grijze stroom)	Westzijde	33,96	0,00	0,00
Stadsverwarming (fictief)	Westzijde	7,23	8,88	7,05
Elektriciteit (groene stroom)	Noordzijde	0,00	0,00	0,00
Stadsverwarming	Noordzijde	17,67	21,69	17,22
Totaal gebouw gebonden emissies		58,86	30,57	24,27

7.3. Mobiliteitsemissies

De mobiliteitsemissies van InTraffic in 2022 waren 57,2 ton CO₂, en dit is 71,7% van de totale scope 1, scope 2 en scope 3 scope CO₂-emissies. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een afname van 79,4 ton CO₂. Ten opzichte van 2021 is de emissie toegenomen met 11,9 ton.

	2019	2021	2022
Mobiliteitsemissies	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂
Lease- en huurauto's (fossiel)	127,8	45,8	57,2
Lease- en huurauto's (elektrisch)	2,1	0,0	0,0
Privéauto's van medewerkers	9,8	3,8	3,8
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer + HSL	1,3	0,1	0,5
Totaal mobiliteitsemissies	141,0	49,7	61,6

De CO₂-emissies vanwege de inzet van lease- en huurauto's zijn toegenomen met 11,4 ton CO₂ t.o.v. 2021. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat de COVID-19 restricties opgeheven zijn en er weer meer naar kantoor en klant gereisd is. Het aantal leaseauto's is toegenomen van 21 auto's in 2021 tot gemiddeld 21,5 auto's in het verslagjaar. De CO₂-emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn in 2022 (3,8 ton CO₂) lager ten opzichte van 2019 (9,8 ton CO₂). In het verslagjaar hebben er geen zakelijke reizen per vliegtuig plaatsgevonden.

7.4. Emissies van projecten verkregen met gunningsvoordeel

Op basis van de omzet is het aandeel vastgesteld van projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. In 2022 was dit aandeel 70,5. De emissies van InTraffic kunnen voor dat deel worden toegewezen aan de projecten met gunningsvoordeel.

N.B. Alle reductiemaatregelen zijn generiek gekozen en derhalve van toepassing op alle projecten.

8. CO₂-reductie

8.1. Doelstellingen (scope 1, 2 en 3) periode 2021-2026

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

In 2021 is een nieuw reductieplan gemaakt. Er was een nieuw plan nodig, omdat de eerder gestelde doelstellingen niet meer voldeden en de doelstellingen waren niet realistisch in relatie tot de groeiambitie van InTraffic. De reeds ingeplande reductie acties voor scope 1, 2 en 3 zijn geëvalueerd en in het nieuwe plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een nieuwe doelstelling vastgesteld.

De huidige CO₂ reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per FTE te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2019.

8.2. Voortgang reductie maatregelen

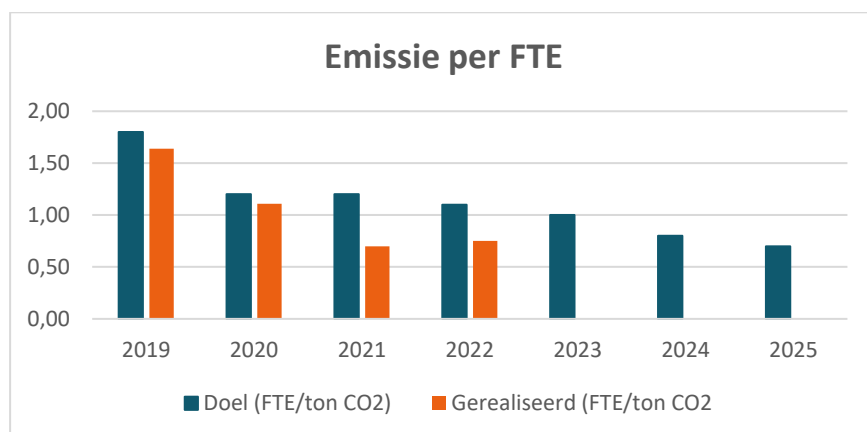
Voor de voortgang van de reductiemaatregelen zie de halfjaarlijkse rapporten.

9. Conclusie

De CO₂ reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per FTE te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2019. We zien in 2022 dat de CO₂ emissie 85,82 ton CO₂ is. Dit is hoger dan in 2021, maar nog steeds lager dan in 2019. Dit komt mede door de impact van COVID19 in Q1 en daarna het beleid van hybride werken (50% kantoor, 50% thuis).

De inschatting voor 2022 was hoger, omdat er vanuit gegaan werd dat de COVID19 impact al geheel afgenomen zou zijn en de restricties al zouden zijn opgeheven. Ook heeft het vergroenen van de grijze stroom tot gevolg dat de emissies lager zijn.

De doelstelling voor 2022 is gehaald en is ruim onder de 1.1 ton CO₂ emissie/FTE.



Absolute doelstelling:

Jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Doel Scope 1	128	59	104	91	78	66	54
Doel Scope 2	61	70	21	19	17	15	12
Doel Scope 3	11	4	11	11	11	11	11
Totaal	200	133	136	121	106	92	77

Gerealiseerd:

Jaar	2019	2020	2021	2022
Ger. Scope 1	128	59	46	57
Ger. Scope 2	61	70	31	24
Ger. Scope 3	11	4	4	4
Totaal	200	133	80	86

10. Ondertekening

Aldus opgemaakt:

Naam: H.L van Elburg
Functie: Algemeen Directeur
Datum:

Naam: Peter Lamers
Functie: QHSE Manager
Datum:

Handtekening:

.....

Handtekening:

.....

Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2023 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden.



InTraffic B.V.
lepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein
The Netherlands

T +31 (0)88 345 5000
E info@intraffic.nl
I www.intraffic.nl