



Voortgangsrapportage eerste halfjaar 2023

Scope 1, 2 en 3 emissies

Voortgangsrapportage Scope 1 2 3

Status: Definitief

Versie: 1.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Document information	3
1. Inleiding	5
1.1. Uitsluitingen	5
2. Verantwoordelijken	6
3. Rapportageperiode en referentiejaar	6
4. Afbakening	6
5. Energie Management Programma	7
6. Doelstelling op het gebied van CO2-reductie	8
7. Maatregelen	9
8. Emissieactiviteiten eerste halfjaar 2023	11
8.1. Conclusie	13

Document information

Kenmerk	Omschrijving
Document	Voortgangsrapportage eerste halfjaar 2023
Project	Scope 1, 2 en 3 emissies
Auteurs	M. Vrisekoop
DocumentID	Voortgangsrapportage Scope 1 2 3 H1-2023.docx
Status	Definitief
Datum	21-11-2023
Classificatie	Publiek (R4)
Versie	1.0

InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3483 MR Nieuwegein
Nederland

info@intraffic.nl
+31 (0)88 345 5000

Document wijzigingen

Versie	Datum	Auteur	Toelichting
0.1	20-10-2023	Marion Vrisekoop	Initiële versie
0.2	06-11-2023	Marion Vrisekoop	Eerste review met Peter Lamers
0.3	07-11-2023	Marion Vrisekoop	Aanpassingen doorgevoerd
1.0	21-11-2023	Marion Vrisekoop	Definitief gemaakt

1. Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO2-Prestatieladder. Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO2-footprint en sinds 2020 ook scope 3 (Business Travel). Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO2-Prestatieladder is toegepast.

1.1. Uitsluitingen

In paragraaf 9.3 van ISO 14064:2018 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
<i>g)</i>	<i>a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);</i>	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
<i>h)</i>	<i>if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e (5.2.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>i)</i>	<i>explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>l)</i>	<i>explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;</i>	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het referentiejaar, 2019 is het referentiejaar voor vastlegging van de CO2-footprint.
<i>n)</i>	<i>explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);</i>	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2019 het referentiejaar is voor de CO2-footprint.
<i>o)</i>	<i>reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

2. Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO₂-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

3. Rapportageperiode en referentiejaar

Dit document geeft een overzicht van de CO₂-footprint van InTraffic voor het eerste halfjaar 2023. Het referentiejaar voor de CO₂ footprint is door InTraffic vastgesteld op 2019. De planningsperiode voor het nemen van CO₂ reductiemaatregelen is vanaf 2021.

In 2020 is een nieuw reductieplan opgesteld voor de periode 2021-2025.

4. Afbakening

Deze scope 1, scope 2 en scope 3 (Business Travel) CO₂-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

Sinds 22 maart 2018 is InTraffic 100% eigendom van ICT Group B.V. InTraffic blijft als een zelfstandige B.V. opereren onder leiding van Business Unit Manager Bob Brands. CO₂-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO₂-footprint ICT Group¹. InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

Sinds 25 mei 2020 is de afdeling MAAS afgesplitst van InTraffic en is nu als TURNN B.V. zelfstandig geworden. TURNN B.V. maakt deel uit van de ICT Group BV en vallen voor de footprint onder de scope van de CO₂ Prestatieladder van ICT Group BV. Zij zitten dus niet meer in de scope van InTraffic.

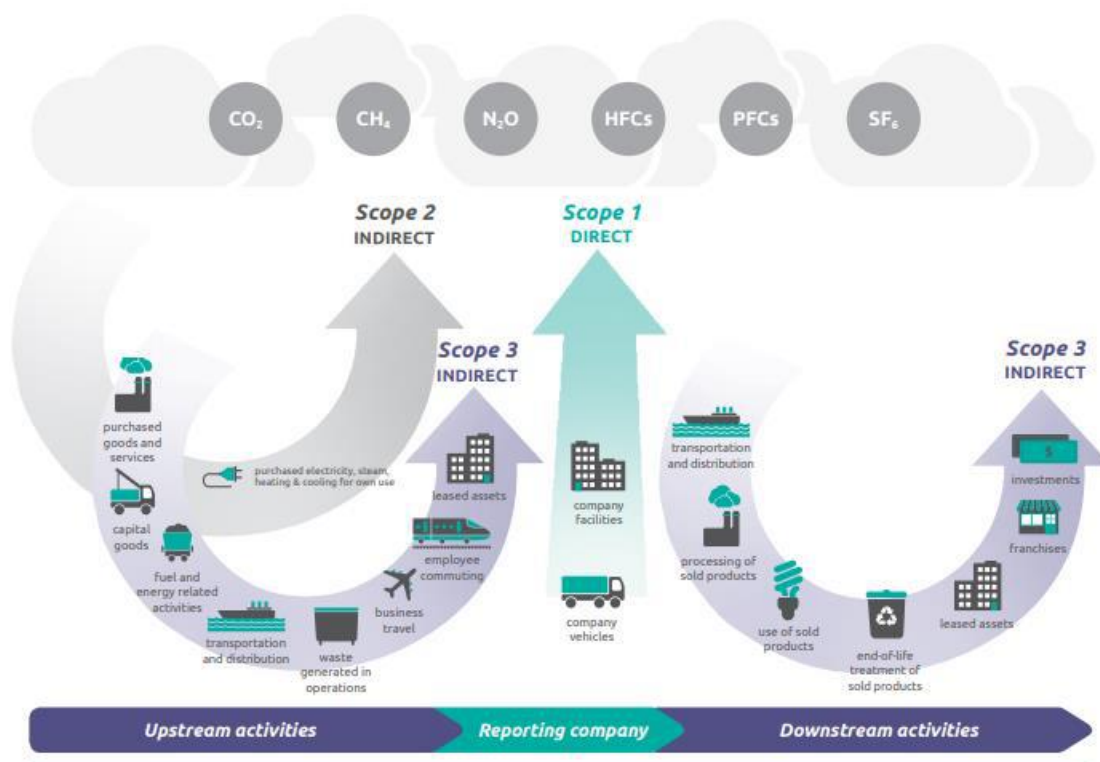
InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11, hoofdvestiging). Sinds september 2017 is er extra kantoorruimte bij gehuurd in het naburige pand. Het vergaren van informatie over het verbruik

¹ ICT Group heeft gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

van het nieuwe pand loopt moeizaam vanwege een all-inclusive contractvorm. Sinds mei 2022 is de elektriciteitsmeter gerepareerd en deze wordt nu afgelezen. Vanwege het ontbreken van gegevens m.b.t. de verwarming is voor deze locatie een schatting gemaakt. Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.

De totale kantooroppervlakte is 2.992 m² (VVO). Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2019.

Hieronder een schematische toelichting van scope 1, 2 en 3 (Bron Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1)



5. Energie Management Programma

Vanuit het Energie Management Programma van InTraffic wordt jaarlijks een CO₂-footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO₂ reduceert, is een onderdeel van dit programma. Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van deze maatregelen ten opzichte van de doelstelling. De voornaamste focus ligt daarbij op de CO₂-reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO₂-footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

6. Doelstelling op het gebied van CO₂-reductie

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert, dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

In 2021 is een nieuw reductieplan gemaakt. De reeds geplande acties voor scope 1, scope 2 en scope 3 (Business Travel) zijn geëvalueerd en in dit plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een passende doelstelling vastgesteld.

7. Maatregelen

In het reductieplan 2021-2025 zijn de onderstaande maatregelen opgenomen.

Tabel 1 Maatregelen gebouw Iepenhoeve 11

Nr.	Maatregel	Energie besparing [%]	Implementatie-jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	5%	2021	Zeker	J	Op basis van maandelijkse facturen/opnames
2	Inkoop van groene stroom ²	0%	2021	Zeker	J	
3	Ventilatie uitzetten of minder hard aan indien niet nodig.	3%	2025	Voorwaardelijk	J	
4	Binnenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL of PL.	4%	2022	Zeker	J	Zijn vervangen waar nodig.
5	Buitenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL5.	0%	2022	Zeker	N	
6	Verlichting: Installeer LED in vluchtwegverlichting	0%	2022	Zeker	N	
7	Lift: Installeer stand-by-schakeling op verlichting en ventilatie	0%	2022	Voorwaardelijk	N	
8	Serverruimte: Inzet fysieke servers op kantoor beperken.	38%	2025	Zeker	J	Deels uitgefaseerd, rest volgt nog.
9	Zonnepanelen met hogere opbrengst plaatsen	6%	2024	Onzeker	N	Analyse reparatie/vernieuwen zonnepanelen gedaan. Offertes bekeken en met eigenaar pand nu overleg over haalbaarheid investering resterende huurperiode.
10	Verduurzaming van de stadsverwarming.	9%	2025	Zeker	J	De emissiefactor is nu een combinatie van https://www.co2emissiefactoren.nl/ en https://www.expertisecentrumwarmte.nl/
11	Muurschildering plaatsen met CO2-opnemende verf	0%	2022	Voorwaardelijk	vervalt	Verhuurder van het pand staat het niet toe
	Totaal	66%				

² Deze maatregel wordt al uitgevoerd, maar is voor de volledigheid in de tabel gezet.

Tabel 2 Maatregelen gebouw lepenhoeve 7

Nr.	Maatregel	Energie besparing [%]	Implementatie jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	5%	2021	Zeker	J	De elektriciteitsmeter is gemaakt. Kan nu door ons zelf afgelezen worden.
2	Binnenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL of PL.	3%	2022	Zeker	N	
3	Verduurzaming van de stadsverwarming.	0%	2025	Voorwaardelijk	J	Berekening is o.b.v. pand Noordzijde
4	Vergroenen elektriciteitsvraag - inkoop GVO's	0%	2021	Zeker	J	
	Totaal	8%				

Tabel 3 Maatregelen besparingen vervoer

Nr.	Maatregel	Energie Besparing [%]	Implementatie jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Plaats oplaadpunten voor elektrisch rijden.	5%	2023	Voorwaardelijk	J	Er zijn in H1-2021 extra laadpunten geïnstalleerd.
2	Verder elektrificeren van wagenpark.	40%	2023	Voorwaardelijk	N	Vanaf 1 januari 2024 is de leaseregeling van ICT Group van toepassing
3	Energiezuinige rijstijl - cursus "het nieuwe rijden".	5%	2021	Zeker	N	In 2024 wordt dit geëvalueerd.
4	Bandenspanning controleren van het wagenpark	2%	2022	Zeker	N	In 2024 wordt dit geëvalueerd.
5	OV stimuleren - biedt NS abonnement aan.	10%	2023	Voorwaardelijk	J	
6	Mobiliteitsbudget invoeren voor medewerkers	5%	2023	Voorwaardelijk	J	
7	Regeling voor thuiswerken en online vergaderen	5%	2021	Voorwaardelijk	J	
8	Doe mee aan mobiliteitscampagne.	3%	2021	Voorwaardelijk	N	
9	Management vliegverkeer	0%	2023	Voorwaardelijk	N	
10	Vergroenen elektriciteitsvraag - inkoop GVO's ³	0%	2022	Zeker	J	
11	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	1%	2021	Zeker	J	
	Totaal	75%				

³ Het jaarlijks vergroenen van de elektriciteitsvraag leidt niet tot een energiebesparing maar wel tot een CO₂-reductie van de bruto CO₂-footprint voor vervoer. Echter om een goed overzicht te houden op de daadwerkelijke besparingen is in bijgaande tabel de CO₂-reductie van deze maatregel op 0% gezet.

8. Emissieactiviteiten eerste halfjaar 2023

De CO₂ emissies zijn aangepast naar de nieuwe emissie factoren.

Directe en indirecte CO ₂ -emissies	H1 2019	H1 2021	H1 2022	H1 2023	Vershil H1 2023
CO ₂ -emissies	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Emissies scope 1	67,7	20,0	30,1	26,4	-3,7
Emissies scope 2	31,8	17,8	16,6	16,0	-0,6
Emissies scope 3	8,4	1,3	1,6	2,3	0,7
Totale emissies (scope 1, 2 en 3)	107,8	39,0	48,3	44,7	-3,6

Emissies per FTE in percentages ten opzichte van 2019.

Directe en indirecte CO ₂ -emissies	H1 2019	H1 2021	H1 2022	H1 2023	Vershil H1 2023
CO ₂ -emissies / FTE (percentage tov 2011)	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE
Emissies scope 1	100,0%	31,5%	48,1%	39,6%	-8,4%
Emissies scope 2	100,0%	59,6%	56,6%	51,1%	-5,6%
Emissies scope 3	100,0%	16,6%	20,5%	27,7%	7,2%
Totale emissies (scope 1, 2 en 3)	100,0%	38,6%	48,5%	42,1%	-6,4%
FTE	100,0%	93,7%	92,4%	98,5%	6,1%


Emissies per gereden leaseauto kilometer.

Emissie per leaseauto kilometer	H1 2019	H1 2021	H1 2022	H1 2023	Vershil H1 2023
Aantal gereden zakelijke km (x1000)	399,3	178,8	263,4	223,3	-40,1
Emissie per km (gr CO ₂)	170,1	112,8	114,3	118,8	4,5

Gebouwgebonden emissies.

	Gebouw	H1 2019	H1 2021	H1 2022	H1 2023	Vershil H1 2023
Gebouwgebonden emissies		ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Elektriciteit (grijze stroom)	Westzijde	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming (fictief)	Westzijde	4,8	5,2	4,8	4,6	-0,2
Elektriciteit (groene stroom)	Noordzijde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	Noordzijde	7,0	12,6	11,8	11,4	-0,5
Totaal gebouwgebonden emissies		28,8	34,8	16,6	16,0	-0,6

Sinds september 2017 is de kantoorruimte uitgebreid middels de huur van een verdieping in het naburige pand op Iepenhoeve 7, locatie Westzijde. Vanwege een all-inclusive contractvorm is niet mogelijk om alle verbruiksgegevens te verkrijgen en wordt er gebruik gemaakt van een schatting.

-  Voor de verwarming wordt er gerekend met een factor⁴ t.o.v. het verbruik van de hoofdvestiging (Noordzijde). Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.

	H1 2019	H1 2021	H1 2022	H1 2023	Vershil H1 2023
Mobiliteitsemissies	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Leaseauto's en huurauto's	67,7	20,0	30,1	26,4	-3,7
Electra Lease- en huurauto's	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Privéauto's van medewerkers	7,8	1,3	1,3	0,9	-0,5
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9
Openbaar vervoer	0,6	0,0	0,3	0,5	0,2
Totaal mobiliteitsemissies	76,2	21,3	31,7	28,7	-3,0
Gemiddeld aantal leaseauto's	27,7	22,1	21,7	20,6	-1,1
Emissie per km (gr CO ₂)	170,1	112,8	114,3	118,8	4,5

Je ziet een afname van de mobiliteitsemissies. Dit komt met name door minder gereden km door de lease- en privéauto's. Het openbaar vervoer en zakelijk vliegverkeer is toegenomen. De emissie per km (gr CO₂) is 4,5 gr CO₂ per km is toegenomen.

Geplande maatregelen

Vanaf 1 januari 2024 is de leaseregeling van ICT Group van toepassing.

Groene stroom

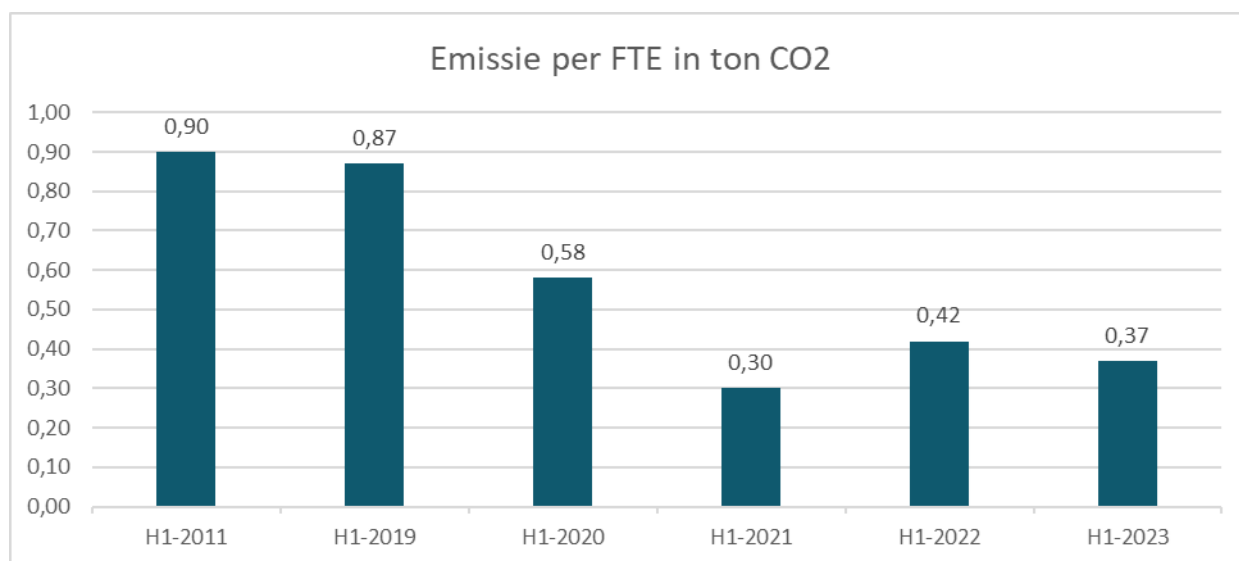
InTraffic heeft een 100% groene stroom policy. Dit betekent dat alle elektriciteit die door InTraffic-kantoren en vervoer wordt gebruikt bestaat uit 100% hernieuwbare energie, CertiQ Nederlandse windenergie.

⁴ De gehanteerde factor is 0.410. Dit is de relatie op basis van vloeroppervlakte (oppervlakte extra kantoorruimte / oppervlakte hoofdvestiging).

8.1. Conclusie

In het eerste halfjaar van 2023 is de emissie per FTE lager dan in H1-2022. Hiermee gaan we het reductiedoel in 2025 behalen.

De uitstoot van ton CO₂ per FTE zie je in onderstaande grafiek:



Ondanks een toegenomen aantal FTE's nam de uitstoot deze afgelopen H1-2023 periode af. Dit wordt veroorzaakt door een lagere emissie van scope 1 en scope 2. Dit is het resultaat van het beleid om op 50/50 basis op kantoor of thuis te werken en de invloed van het mobiliteitsbeleid.

Het aantal leaseauto's is afgenomen van (gemiddeld) 22 naar 21 auto's. Het aandeel van elektrische en Plug-in/Hybrid auto's is bijna gelijk gebleven: van de 21 lease auto's zijn er nog steeds 8 volledig elektrisch en 1 Plug-in hybride wat overeenkomt met 43%.

Het stroomverbruik van het pand aan de noordzijde is in H1-2023 lager dan in H1-2022. Dit heeft te maken met het afnemen van het aantal servers in de serverruimte. Het aantal server wordt in 2024 verder afgebouwd.

Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2023 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden



InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein
The Netherlands

T +31 (0)88 345 5000
E info@intraffic.nl
I www.intraffic.nl