

CO₂-footprint 2015

Scope 1 en scope 2 CO₂-emissies

InTraffic
IN MOTION ▶



Samenvatting

In 2015 is de scope 1 en scope 2 CO₂-footprint van InTraffic 102,6 ton. Ten opzichte van het referentiejaar 2011 is dit een absolute toename van 51,7 ton CO₂. De emissie per FTE is met 0,38 ton CO₂ gestegen ten opzichte van 2014, en met 0,33 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar 2011.

Tabel 1: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van InTraffic in 2015, 2014 en het referentiejaar 2011 op basis van het aantal FTE

CO ₂ -emissies	2011*		2014*		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Directe emissies (scope 1)	47,6	0,97	44,4	0,84	90,9	1,25
Indirecte emissies (scope 2)	3,3	0,10	10,0	0,18	11,7	0,16
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	50,9	1,07	54,4	1,02	102,6	1,40
Totale fte (gemiddeld)	47,4		53,0		72,9	

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Onderstaande tabel geeft de emissie aan in verhouding van de omzet. De omzet in 2015 is ten opzichte van het basisjaar toegenomen met 25%. De relatieve emissie op basis van de omzet is gestegen van 4,01 ton naar 6,45 ton. Dit is een stijging van 61 % ten opzichte van het basisjaar 2011.

Tabel 1a: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van InTraffic in 2015, 2014 en het referentiejaar 2011 op basis van de omzet

CO ₂ -emissies	2011*		2014*		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet
Directe emissies (scope 1)	47,6	3,75	44,4	3,10	90,9	5,72
Indirecte emissies (scope 2)	3,3	0,26	10,0	0,69	11,7	0,73
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	50,9	4,01	54,4	3,80	102,6	6,45
Omzet in € * mln	12,7		14,3		15,9	

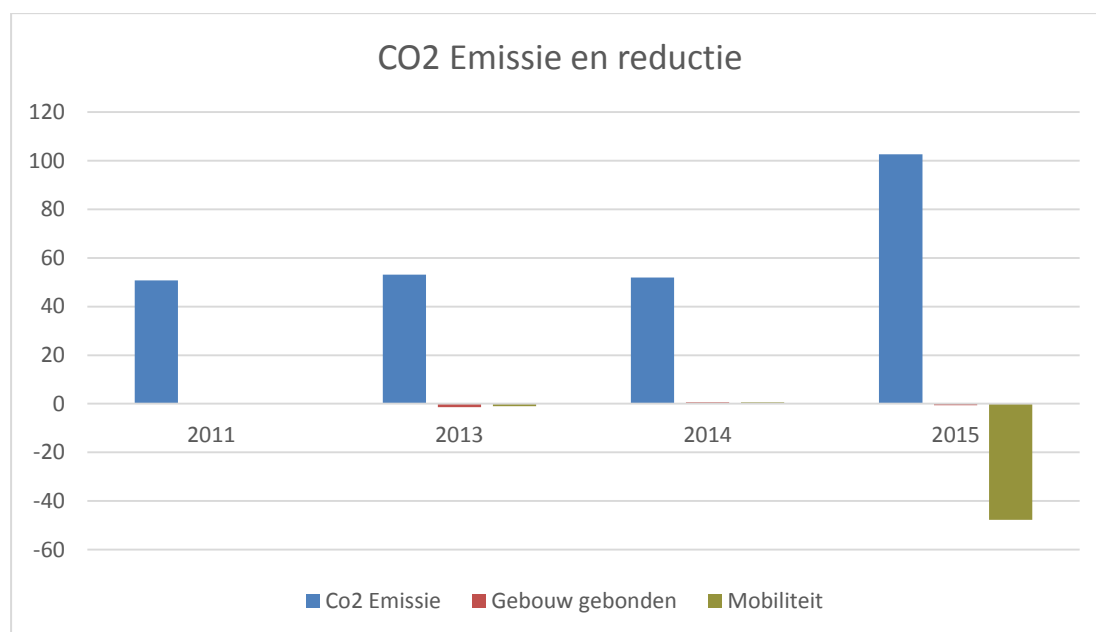
* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Mobiliteitsemissies vormen veruit het grootste deel van de scope 1 en scope 2 CO₂-footprint. De toename van deze emissies in 2015 t.o.v. 2014 wordt voornamelijk veroorzaakt door een groei in het aantal lease auto's.

Tabel 2: Totale CO₂-emissies InTraffic 2015.

Gebouwbonden emissies	Scope	ton CO ₂	% CO ₂ -footprint	ton CO ₂ /fte	kg CO ₂ /m ² VVO ^a
Elektriciteit	2	0,0	0,0%	0,0	0,00
Stadsverwarming	2	4,33	4,2%	0,05	2,04
Totaal gebouwgebonden emissies	2	4,33	4,2%	0,05	2,04
Mobiliteitsemissies					
Leaseauto's	1	90,90	88,55%	1,25	-
Privéauto's van medewerkers	2	4,31	4,20%	0,06	-
Zakelijk vliegverkeer	2	0,74	0,71%	0,01	-
Openbaar vervoer	2	2,38	2,32%	0,03	-
Totaal mobiliteitsemissies	1 & 2	98,33	95,78%	1,35	-

Tabel 3: CO₂-emissie en reductie InTraffic 2011 - 2015



	2011	2013	2014	2015
Co2 Emissie	50,7	53,1	51,95	102,66
Gebouw gebonden		-1,4	0,52	-0,55
Mobiliteit		-1	0,63	-47,69

^a VVO = Verhuurbare Vloeroppervlakte



Inhoudsopgave

Samenvatting	1
Wijzigingsblad	3
1 Inleiding	5
2 Uitsluitingen	5
3 Verantwoordelijken	6
4 Rapporteringsperiode en basisjaar	6
5 Afbakening	7
6 Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren	9
6.2 Emissiefactoren	10
7 CO₂-footprint 2015 (scope 1 en 2)	11
7.1 Totale emissies	11
7.2 Gebouw-gebonden emissies	12
7.3 Mobiliteitsemissies	13
8 CO₂-reductie	15
8.1 Doelstellingen (scope 1 en 2) periode 2015-2017	15
8.2 Voortgang reductie maatregelen	15
8.3 Geplande reductiemaatregelen	16
9 Conclusie	17
10 Ondertekening	17
11 Bijlage	18



1 Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO₂-Prestatieladder.

Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO₂-footprint. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO₂-Prestatieladder is toegepast.

Dit rapport over de CO₂-footprint van InTraffic voor het jaar 2015, is als volgt opgebouwd:

- hoofdstuk 2 beschrijft de uitsluitingen,
- hoofdstuk 3 beschrijft de eindverantwoordelijke,
- hoofdstuk 4 beschrijft de rapporteringsperiode en het basisjaar,
- hoofdstuk 5 beschrijft de organisatorische en operationele grenzen van de CO₂-footprint,
- hoofdstuk 6 beschrijft de methodiek voor de berekening van de CO₂-emissies en op welke gegevens de berekening is gebaseerd,
- hoofdstuk 7 beschrijft de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies onderverdeeld naar gebouw gebonden en mobiliteitsemisies,
- hoofdstuk 8 gaat in op de CO₂-reductiedoelstellingen en –maatregelen.

2 Uitsluitingen

In paragraaf 7.3 van ISO 14064 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
f)	a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
g)	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e (4.2.2);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic. Alle scope 1 en 2 emissies, zoals het beschreven in het handboek CO ₂ -prestatieladder 2.0 (23 juni 2011).
h)	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
k)	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base;	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het basisjaar, 2011 is het basisjaar voor vastlegging van de CO ₂ -footprint.
m)	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2011 het basisjaar is voor de CO ₂ -footprint.
n)	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.





3 Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO2-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

Eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen InTraffic is de directie.

4 Rapporteringsperiode en basisjaar

Dit document geeft een overzicht van de CO2-footprint van InTraffic voor het jaar 2015. Het basisjaar voor de CO2 footprint is door InTraffic vastgesteld op 2011. De planningsperiode voor het nemen van CO2 reductiemaatregelen is vanaf 2012.

5 Afbakening

Deze scope 1 en scope 2 CO₂-footprint is van toepassing op InTraffic B.V. Het organogram van InTraffic is weergegeven in onderstaand figuur. Hierin hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.



Figuur 1: Organogram InTraffic.

InTraffic is een dochter van ICT Automatisering Nederland N.V. en Movares Nederland B.V. (ieder voor 50%). CO₂-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO₂-footprint van Movares en ICT Automatisering omdat zij geen volledige bevoegdheid hebben om beleid te introduceren en te implementeren^b.

InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11). De kantooroppervlakte is 2.120 m² (VVO) en in 2015 was de gemiddelde personele bezetting 72,9 FTE.

Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2011.

^b ICT Automatisering Nederland N.V. en Movares Nederland B.V. hebben beiden gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

InTraffic heeft de energiestromen en scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van haar bedrijfsvoering in kaart gebracht en gekwantificeerd volgens de definities uit het Handboek CO₂-Prestatieladder. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de energiestromen en CO₂-emissies.

Tabel 3: *Energiestromen InTraffic.*

Categorie	Emissieactiviteiten	Scope
Gebouwen ^c	Stadsverwarming	Scope 2
	Elektriciteit	Scope 2
Mobiliteit	Zakelijk vervoer:	
	○ Leaseauto's	Scope 1
	○ Huurauto's	Scope 1
	○ Privéauto's van medewerkers	Scope 2
	○ Vliegverkeer	Scope 2
	○ Gedeclareerde zakelijke kilometers	Scope 2

^c InTraffic heeft er voor gekozen om CO₂-emissies vanwege lekkage van koude middelen niet verder op te nemen in haar CO₂-footprint.



6 Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren

6.1.1 Activiteitendata

6.1.2 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is toegankelijk via een data-portal van de netbeheerder. Dit verbruik is getoetst op basis van facturen.

6.1.3 Stadsverwarming

Het verbruik van stadsverwarming is gebaseerd op het jaaroverzicht van de leverancier. De periode van het jaaroverzicht loopt niet synchroon met de periode voor de berekening van de CO₂-footprint. Het verbruik voor de CO₂-footprint is ingeschat op basis van gewogen graaddagen.

6.1.4 Leaseauto's

CO₂-emissies vanwege de inzet van leaseauto's is gebaseerd op brandstofoverzichten van de leverancier. Deze overzichten bevatten hoeveelheden per brandstoftype.

6.1.5 Huurauto's

CO₂-emissies vanwege de inzet van huurauto's is gebaseerd op de opgave van de leverancier. Daarbij worden de CO₂-emissies berekend op basis van het totaal verreden aantal zakelijke kilometers per brandstoftype en motorinhoud.

6.1.6 Gedeclareerde zakelijke kilometers

De inzet van privéauto's van medewerkers is gebaseerd op het aantal gedeclareerde zakelijk kilometers. Daarbij is het verbruikte brandstoftype niet bekend. Hierbij zijn ook de zakelijk gedeclareerde OV kilometers opgenomen.

6.1.7 Vliegverkeer

Wanneer er sprake is van zakelijk vervoer per vliegtuig dan worden de vluchtafstanden vastgesteld middels de site www.travelmath.com.



6.2 Emissiefactoren

CO₂-emissies zijn berekend met de door het Handboek CO₂-Prestatieladder voorgeschreven conversiefactoren en met gebruikmaking van een applicatie (CO₂management-tool).

De in het kantoor verbruikte elektriciteit is opgewekt met 100 % Nederlandse Windenergie met certificaat van GreenChoice.

De verbruikte stadsverwarming is afkomstig van een STEG-centrale.

Brandstofverbruik door leaseauto's is beschikbaar in volume-eenheden benzine, diesel en LPG. Inzet van huurauto's is beschikbaar op basis van totaal aantal verreden kilometers, brandstoftype en motorinhoud.

Emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn berekend op basis van onbekend brandstoftype.

6.2.1 Onzekerheid

De onzekerheid van de grootte van de CO₂-emissies wordt bepaald door de onnauwkeurigheid van de activiteitendata en de CO₂-emissies. De activiteitendata zijn grotendeels gebaseerd op facturen van leveranciers die wettelijke verplichtingen hebben voor de onzekerheden van hun meters. De onnauwkeurigheid van de conversiefactoren is niet bekend.



7 CO₂-footprint 2015 (scope 1 en 2)

7.1 Totale emissies

De totale CO₂-emissies van InTraffic in 2015 zijn 102,6 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar 2011 is dit een toename van 51,7 ton CO₂. Dit wordt vooral veroorzaakt door een toename van het aantal lease auto's in het verslagjaar. Daarnaast waren er toenames van het verbruik van stadsverwarming en de inzet van privéauto's van medewerkers. In de loop van 2015 is de personele bezetting eveneens toegenomen, van 54,3 naar 82,2 eind 2015. (gemiddeld 72,9)

CO ₂ -emissies	2011*		2014*		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Directe emissies (scope 1)	47,6	0,97	44,4	0,84	90,9	1,25
Indirecte emissies (scope 2)	3,3	0,10	10,0	0,18	11,7	0,16
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	50,9	1,07	54,4	1,02	102,6	1,41

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

De directe CO₂-emissies van InTraffic waren in 2015 90,9 ton CO₂ en veroorzaken 89 % van de totale scope 1 en scope 2 emissies.



7.2 Gebouw-gebonden emissies

De gebouw gebonden CO₂-emissies waren in 2015 4,3 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een toename van ongeveer 1,4 ton CO₂. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de toename van het verbruik van stadsverwarming. In 2014 heeft het gebouw een grondige renovatie gehad, waardoor eenmalig de verbruikskosten hoger zijn. In het gebouw zijn ook medewerkers van derden aan het werk. Voor de gebouw-gebonden emissies worden de medewerkers van derden dan ook meegenomen. Voor 2015 is het aantal FTE's 127,9

Gebouw-gebonden emissies	2011*		2014*		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	2,9	0,03	3,8	0,03	4,3	0,03
Totaal gebouw-gebonden emissies	2,9	0,03	3,8	0,03	4,3	0,03
Aantal FTE	103,25		113,3		127,9	

Op basis van de omzet zijn de CO₂ emissies als volgt:

Gebouw-gebonden emissies	2011		2014*		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	2,9	0,23	3,8	0,27	4,3	0,27
Totaal gebouw-gebonden emissies	2,9	0,23	3,8	0,27	4,3	0,27
Omzet in € * mln	12,7		14,3		15,9	

* aangepast voor vergelijkingsdoeleinden





7.3 Mobiliteitsemissies

De mobiliteitsemissies van InTraffic waren in 2015 100,5 ton CO₂ en veroorzaken 95 % van de totale scope 1 en scope 2 CO₂-emissies. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een toename van 52,7 ton CO₂.

Op basis van het aantal FTE's bedraagt de totale emissie 1,5 ton. De werkelijke emissie bedraagt 100,5 ton hetgeen 1,5ton per FTE bedraagt. Een toename van 0,7 ton per FTE ten opzichte van 2011.

Mobiliteits-emissies	2011		2014		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Leaseauto's en huurauto's	46,0	0,97	44,5	0,84	90,9	1,25
Privéauto's van medewerkers	1,8	0,04	2,0	0,04	4,3	0,06
Openbaar vervoer	0,0	0,00	0,0	0,00	2,4	0,03
Vliegverkeer	0,0	0,00	1,7	0,03	0,7	0,01
Aantal FTE's ^d		47,4		53,0		72,9
Totale mobiliteitsemissies	47,8	1,01	48,2	0,91	98,3	1,35

De CO₂-emissies vanwege de inzet van lease- en huurauto's zijn toegenomen met 44,9 ton CO₂ t.o.v. 2011. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door forse toename van het aantal lease auto's. het aantal is toegenomen van 5 auto's in het basisjaar tot gemiddeld 15 auto's in het verslagjaar. De CO₂-emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn in 2015 toegenomen ten opzichte van 2011 (2,5 ton CO₂). In het verslagjaar hebben er een beperkt aantal zakelijke reizen per vliegtuig plaatsgevonden.

^d Gemiddeld over dat jaar.

Op basis van de gerealiseerde omzet zijn de mobiliteits-emissies als volgt:

Mobiliteits-emissies	2011		2014		2015	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet (mln)	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet (mln)	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet (mln)
Lease- en huur auto's	46,0	3,62	44,5	3,11	90,9	5,72
Privéauto's van medewerkers	1,8	0,14	2,0	0,14	4,3	0,27
Openbaar vervoer	0,0		0,0		2,4	0,15
Vliegverkeer	0,0	0,00	1,7	0,12	0,7	0,04
Totaal omzet (mln)		12,7		14,3		15,9
Totale mobiliteitsemissies	47,8	3,76	48,2	3,37	98,3	6,18

Per eenheid omzet is de totale mobiliteits-emissie gestegen van 3,76 ton naar 6,18 ton per miljoen euro omzet. Doordat de activiteiten zijn toegenomen is de absolute emissie toegenomen van 47,8 naar 98,3 ton. Dit is ruim een verdubbeling. Dit is toe te schrijven aan de toename van het aantal lease auto's.



8 CO₂-reductie

8.1 Doelstellingen (scope 1 en 2) periode 2015-2017

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

Onze doelstelling is 15% CO₂-reductie in 3 jaar ten opzichte van het activiteitsniveau van 2013. Dat komt overeen met het vermijden van 9 ton CO₂-uitstoot. Daarvan wordt een klein gedeelte gerealiseerd door het opwekken van elektriciteit met zonnepanelen op het dak van ons kantoor

8.2 Voortgang reductie maatregelen

Voor de periode 2015-2017 is een nieuw reductieplan opgesteld. De CO₂-reductiemaatregelen zijn in de onderstaande tabel opgenomen. Al eerder opgestarte maatregelen waarop ontwikkelingen zijn te melden zijn behouden.

<i>Emissies</i>	<i>Type</i>	<i>Maatregel</i>	<i>Periode</i>
Gebouwen	ICT	o Automatisch uitschakelen werkstations	2015-2017
	Verlichting	o Verminderen verlichting door aanwezigheidsdetectie	2012-2014
	Overig	o Installatie van zonnepanelen	2012-2014
Mobiliteit	Vervoer	o Vervanging leaseauto's door A en B label auto's	2012-2014
		o Aanbieden cursus "het nieuwe rijden" aan lease-autobezitters	2015-2017
	Gedrag	o Stimuleren gebruik Openbaar Vervoer	2012-2014

Mobiliteit

Leaseauto's vervangen

InTraffic streeft naar zoveel mogelijk zakelijk transport met openbaar vervoer. Daarnaast is in 2012 gestart met het vervangen van leaseauto's door exemplaren met energielabel A of B. Het tweede halfjaar van 2015 werd gekenmerkt door een forse toename van het aantal lease auto's. Een verschuiving van scope 3 naar scope 1.

OV cards

InTraffic stelt elke vaste medewerker een OV card ter beschikking waarmee gereisd kan worden. In de tweede helft van 2015 zijn hiermee omgerekend naar treinkm's van € 0,138 per km ongeveer 19.800 km's gemaakt, wat overeenkomt met 1,2 Ton CO₂ emissie.

Gebouw

Zonnepanelen

InTraffic wil een bijdrage leveren aan de productie van hernieuwbare energie door het plaatsen van zonnepanelen. De zonnepanelen zijn begin 2013 geïnstalleerd op het dak van het kantoor. De verwachting is dat deze panelen per jaar een opbrengst op zullen leveren van 12.300 kWh. In het tweede halfjaar van 2015 heeft dit 6.000 kWh opgeleverd.

Bewegingssensoren

De verlichting in de kamers en algemene ruimtes in het kantoor is aangesloten op bewegingssensoren. Hierdoor worden ruimtes niet meer verlicht wanneer er geen medewerkers aanwezig zijn. Verdere aanpassing van verlichting vormt een onderdeel van de herinrichting van het kantoor. De herinrichting is in 2014 aangevangen. De begane grond tot en met de tweede verdieping is gerenoveerd. De resterende derde verdieping wordt naar verwachting afgerond in februari 2016.

8.3 Geplande reductiemaatregelen

In 2015 is hard gewerkt aan het opstellen van het nieuwe Mobiliteitsbeleid. In dit mobiliteitsbeleid en het bijbehorende leasebeleid versie 2016 is onder andere opgenomen dat alle lease-autobezitters elke 4 jaar een cursus “het nieuwe rijden” aangeboden krijgen en wordt er in het kader van duurzaamheid gewezen op de zorgplicht van de gebruiker. Dit laatste houdt in; kritisch zijn op de eigen rijstijl, bandenspanning regelmatig controleren en indien mogelijk voor hezt zakelijk reizen gebruik te maken van de door InTraffic ter beschikking gestelde NS Business Card. Verder stimuleert Intraffic het gebruik van klimaatvriendelijke auto's door het hanteren van een CO2norm en CO2 bonus.

De verwachting is dat april 2016 het Mobileitsbeleid geaccordeerd wordt waarna het vanaf april 2016 ook in werking treedt.

In 2014 is een herinrichting van het kantoorgebouw worden aangevangen. Daarin zullen maatregelen getroffen worden om het energieverbruik door verlichting en door koeling van de computerruimte te verminderen.

In verband met mogelijke zakelijke vliegreizen voor ProRail (indien kosten op budget van ProRail) is de afspraak gemaakt dat de CO₂ emissie in de footprint van ProRail geboekt gaat worden.

Correcties waarmee we dan rekening moeten gaan houden zijn:

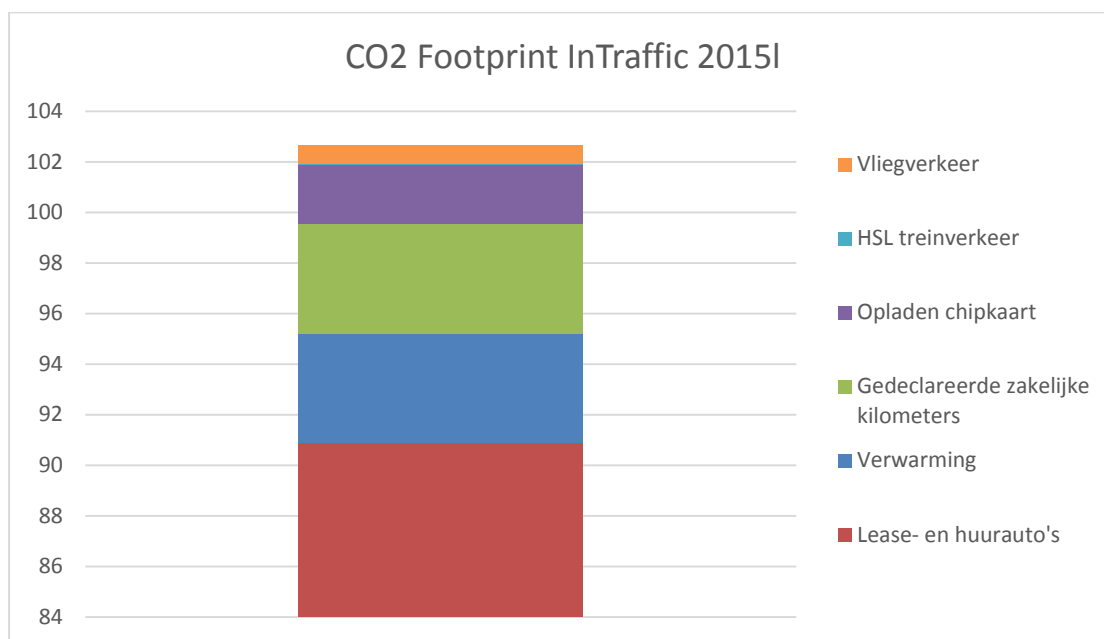
- Warmte verbruik berekening op basis van correcte berekening van het aantal GJ's of op basis van opgemeten meterstanden.



9 Conclusie

In dit document is een overzicht gegeven van de CO₂ footprint van InTraffic van 2015.

De totale CO₂ footprint van InTraffic in 2015 is 105,4 ton CO₂ emissie. Dit resulteert in het volgende overzicht.



10 Ondertekening

Aldus opgemaakt:

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening:

.....

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening:

.....

11 Bijlage

Wanneer we kijken naar de relatieve ontwikkeling van de CO₂ emissies bij leaseauto's, dan kunnen we constateren dat er een relatieve besparing heeft plaatsgevonden van 31,9 ton CO₂ emissie vergeleken met 2011. Doordat de activiteiten zijn toegenomen en daardoor het aantal gereden kilometers is de absolute CO₂ uitstoot toch afgenomen met 1,0 ton CO₂. Echter doordat er een aantal auto's vervangen zijn door een Label A is de relatieve uitstoot ten opzichte van 2011 verlaagd van 0,2483 kilo CO₂/km naar 0,1775 kilo CO₂/km in 2015. Dit is een reductie van 28,5% ten opzichte van 2011.

CO2 reductie met betrekking tot leaseauto's						
	CO ₂ emissie in ton	Gereden km's	Emissie/km in kg	CO ₂ emissie reductie/km in kg	Totaal CO ₂ emissie reductie in kg t.o.v. 2011	Percentage van 2011
2011	45,2	182.002 (1)	0,2483 (a)			
2013	43,3	228.471 (2)	0,1895 (b)	0,0588 (a-b)	13.434,1 (a-b)*(2)	7,4%
2014	44,4	194.458 (3)	0,2283(c)	-0,0388 (b-c)	-7.545,0 (b-c)*(3)	-4,2%
2015	90,9	512.067 (4)	0,1775 (d)	0,0508 (c-d)	26.013,0 (c-d)*(4)	12,8%
				Totaal	31.902,1	16,01%

Wanneer we kijken naar de relatieve ontwikkeling van de CO₂ emissies per FTE bij warmte, dan kunnen we constateren dat er een relatieve toename heeft plaatsgevonden van 0,7 kg CO₂/fte emissie vergeleken met 2011.

CO2 reductie met betrekking tot warmte									
Jaar	CO ₂ emissie in ton	Gemiddeld aantal fte's	Emissie/fte in kg	CO ₂ emissie reductie/fte in kg	Totaal CO ₂ emissie reductie in kg t.o.v. 2011	Percentage van 2011	Graad-dagen	emissie / graaddagen 2011	reductie
2011	2,9	49,4	58,7				2665	2,90	
2013*	4,3	52	86,7	-28	-1.400	-48,30%	3094	3,70	-0,80
2014	3,8	53	71,7	15	-900	-31,00%	2418	4,19	-0,48
2015	4,3	72,9	59,4	12,3	-1.400	48,30%	2675	4,28	-0,10
				Totaal	-1.400	48,30%			

* aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Iepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein

Postbus 7095
3430 JB Nieuwegein

T + 31 (0)88 345 5000

info@InTraffic.nl
www.InTraffic.nl