

CO₂-footprint 2016 Scope 1 en 2 CO₂-emissies

InTraffic kenmerk CO2-Footprint 2016 Scope 1 en 2

Auteur Peter Lamers/ Kees de Waard (InTraffic)
Versie 1.2
Datum 20-04-2017
Bestandsnaam CO2 footprint 2016.docx
Status Goedgekeurd



Samenvatting

In 2016 is de scope 1 en scope 2 CO₂-footprint van InTraffic 179,3 ton. Ten opzichte van het referentiejaar 2011 is dit een absolute toename van 121,3 ton CO₂. De emissie per FTE is met 0,50 ton CO₂ gestegen ten opzichte van 2015, en met 0,80 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar 2011.

Tabel 1: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van InTraffic in 2015, 2014 en het referentiejaar 2011 op basis van het aantal FTE

	2011*		2015*		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
CO₂-emissies						
Directe emissies (scope 1)	45,8	0,96	91,7	1,26	152,7	1,73
Indirecte emissies (scope 2)	12,2	0,26	21,2	0,29	26,5	0,30
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	58,0	1,22	112,9	1,55	179,3	2,03
Totale fte (gemiddeld)	47,4		72,9		88,1	

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Onderstaande tabel geeft de emissie aan in verhouding van de omzet. De omzet in 2016 is ten opzichte van het basisjaar toegenomen met 35%. De relatieve emissie op basis van de omzet is gestegen van 4,60 ton naar 10,48 ton. Dit is een stijging van 128 % ten opzichte van het basisjaar 2011.

Tabel 1a: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van InTraffic in 2016, 2015 en het referentiejaar 2011 op basis van de omzet

	2011*		2015*		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet
CO₂-emissies						
Directe emissies (scope 1)	45,8	3,60	91,7	5,77	152,7	8,94
Indirecte emissies (scope 2)	12,2	0,96	21,2	1,33	26,5	1,55
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	58,0	4,56	112,9	7,10	179,3	10,49
Omzet in € * mln	12,7		15,9		17,1	

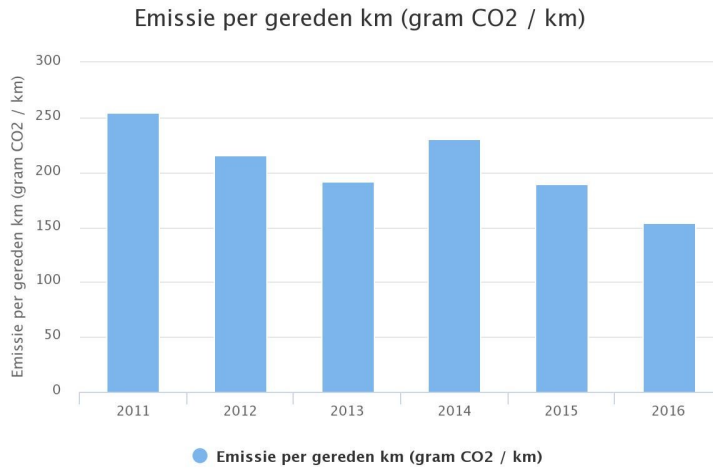
* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Mobiliteitsemissies vormen veruit het grootste deel van de scope 1 en scope 2 CO₂-footprint. De toename van deze emissies in 2016 t.o.v. 2015 wordt voornamelijk veroorzaakt door een groei in het aantal lease auto's.

In 2016 is er een nieuw reductieplan opgesteld met als doelstelling om de emissie per gereden leaseautokilometer te reduceren. De onderstaande grafiek laat zien dat de beoogde reductie van 2% per jaar ten opzichte van 2015 ruimschoots is gehaald.

Titel
Status

CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Goedgekeurd.



Tabel 2: Emissie per gereden km.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Emissie per gereden km (gram CO₂ / km)	254,29	215,13	191,71	230,83	189,5	157,82
Reductie per jaar	-	15,4%	12,2%	-16,9%	17,9%	16,7%

Tabel 3: Totale CO₂-emissies InTraffic 2016.

Gebouwwebonden emissies	Scope	ton CO ₂	% CO ₂ -footprint	ton CO ₂ /fte	kg CO ₂ /m ² VVO ¹
Elektriciteit	2	0,0	0,0%	0,00	0,00
Stadsverwarming	2	14,24	8,0%	0,16	6,71
Totaal gebouw-gebonden emissies	2	14,24	8,0%	0,16	6,71
Mobiliteitsemissies					
Leaseauto's	1	152,74	85,2%	1,73	-
Privéauto's van medewerkers	2	6,21	3,5%	0,07	-
Zakelijk vliegverkeer	2	2,76	1,5%	0,03	-
Openbaar vervoer	2	3,31	1,8%	0,04	-
Totaal mobiliteitsemissies	1 & 2	165,01	92,0%	1,87	-

¹ VVO = Verhuurbare Vloeroppervlakte

Titel
Status

CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Goedgekeurd.

Wijzigingsblad

Versie	Datum	Auteur	Wijziging
0.1	23-03-2017	C. de Waard	Initiële versie.
0.2	23-03-2017	P.P. Lamers	Aanvullingen
0.3	27-03-2017	C. de Waard	Aanvullingen
0.4	28-03-2017	P.P. Lamers	Gereed voor verificatie
1.0	06-04-2017	C. de Waard P.P. Lamers	Opmerkingen verificatie verwerkt
1.1	11-04-2017	P.P. Lamers	Managementsamenvatting aangepast nav reviewcommentaar
1.2	20-04-2017	P.P. Lamers	Kleine toevoegingen

Titel CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Status Goedgekeurd.

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
Wijzigingsblad	4
1 Inleiding	6
2 Uitsluitingen	7
3 Verantwoordelijken	8
4 Rapporteringsperiode en basisjaar	8
5 Afbakening	9
6 Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren	10
6.2 Emissiefactoren	11
7 CO₂-footprint 2016 (scope 1 en 2)	12
7.1 Totale emissies	12
7.2 Gebouw-gebonden emissies	13
7.3 Mobiliteitsemissies	14
8 CO₂-reductie	17
8.1 Doelstellingen (scope 1 en 2) periode 2016-2020	17
8.2 Voortgang reductie maatregelen	17
8.3 Mobiliteit	18
8.4 Geplande reductiemaatregelen	19
9 Conclusie	20
10 Ondertekening	20

1 Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO₂-Prestatieladder.

Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO₂-footprint. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO₂-Prestatieladder is toegepast.

Dit rapport over de CO₂-footprint van InTraffic is als volgt opgebouwd:

- hoofdstuk 2 beschrijft de uitsluitingen,
- hoofdstuk 3 beschrijft de eindverantwoordelijke,
- hoofdstuk 4 beschrijft de rapporteringsperiode en het basisjaar,
- hoofdstuk 5 beschrijft de organisatorische en operationele grenzen van de CO₂-footprint,
- hoofdstuk 6 beschrijft de methodiek voor de berekening van de CO₂-emissies en op welke gegevens de berekening is gebaseerd,
- hoofdstuk 7 beschrijft de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies onderverdeeld naar gebouw gebonden en mobiliteitsemisies,
- hoofdstuk 8 gaat in op de CO₂-reductiedoelstellingen en –maatregelen.

2 Uitsluitingen

In paragraaf 7.3 van ISO 14064 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
f)	a description of how CO2 emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
g)	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO2e (4.2.2);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic. Alle scope 1 en 2 emissies, zoals het beschreven in het handboek CO2-prestatieladder 2.0 (23 juni 2011).
h)	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
k)	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base;	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het basisjaar, 2011 is het basisjaar voor vastlegging van de CO2-footprint.
m)	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2011 het basisjaar is voor de CO2-footprint.
n)	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

Titel
Status

CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Goedgekeurd.

3 Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO2-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

Eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen InTraffic is de directie.

4 Rapporteringsperiode en basisjaar

Dit document geeft een overzicht van de CO2-footprint van InTraffic voor het jaar 2016. Het basisjaar voor de CO2 footprint is door InTraffic vastgesteld op 2011. De planningsperiode voor het nemen van CO2 reductiemaatregelen is vanaf 2012.

5 Afbakening

Deze scope 1 en scope 2 CO₂-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

InTraffic is een dochter van ICT Automatisering Nederland N.V. en Movares Nederland B.V. (ieder voor 50%). CO₂-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO₂-footprint van Movares en ICT Automatisering omdat zij geen volledige bevoegdheid hebben om beleid te introduceren en te implementeren².

InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11). De kantooroppervlakte is 2.120 m² (VVO) en in 2016 was de gemiddelde personele bezetting 85,2 FTE.

Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2011.

InTraffic heeft de energiestromen en scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van haar bedrijfsvoering in kaart gebracht en gekwantificeerd volgens de definities uit het Handboek CO₂-Prestatieladder. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de energiestromen en CO₂-emissies.

Tabel 4: *Energiestromen InTraffic.*

Categorie	Emissieactiviteiten	Scope
Gebouwen ³	Stadsverwarming	Scope 2
	Elektriciteit	Scope 2
Mobiliteit	Zakelijk vervoer:	
	o Leaseauto's	Scope 1
	o Huurauto's	Scope 1
	o Privéauto's van medewerkers	Scope 2
	o Vliegverkeer	Scope 2
	o Gedeclareerde zakelijke kilometers	Scope 2

² ICT Automatisering Nederland N.V. en Movares Nederland B.V. hebben beiden gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

³ InTraffic heeft er voor gekozen om CO₂-emissies vanwege lekkage van koude middelen niet verder op te nemen in haar CO₂-footprint.

6 Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren

6.1.1 Activiteitendata

6.1.2 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is toegankelijk via een data-portal van de netbeheerder. Dit verbruik is getoetst op basis van facturen.

6.1.3 Stadsverwarming

Het verbruik van stadsverwarming is gebaseerd op het jaaroverzicht van de leverancier. De periode van het jaaroverzicht loopt niet synchroon met de periode voor de berekening van de CO₂-footprint. Het verbruik voor de CO₂-footprint is ingeschat op basis van gewogen graaddagen.

6.1.4 Leaseauto's

CO₂-emissies vanwege de inzet van leaseauto's is gebaseerd op brandstofoverzichten van de leverancier. Deze overzicht bevatten hoeveelheden per brandstoftype.

6.1.5 Huurauto's

CO₂-emissies vanwege de inzet van huurauto's is gebaseerd op de opgave van de leverancier. Daarbij worden de CO₂-emissies berekend op basis van het totaal verreden aantal zakelijke kilometers per brandstoftype en motorinhoud.

6.1.6 Gedecclareerde zakelijke kilometers

De inzet van privéauto's van medewerkers is gebaseerd op het aantal gedecclareerde zakelijk kilometers. Daarbij is het verbruikte brandstoftype niet bekend. Hierbij zijn ook de zakelijk gedecclareerde OV kilometers opgenomen.

6.1.7 Vliegverkeer

Wanneer er sprake is van zakelijk vervoer per vliegtuig dan worden de vluchtafstanden vastgesteld middels de site www.travelmath.com.

Titel CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Status Goedgekeurd.

6.2 Emissiefactoren

CO₂-emissies zijn berekend met de door het Handboek CO₂-Prestatieladder voorgeschreven conversiefactoren en met gebruikmaking van een applicatie (CO₂management-tool).

De in het kantoor verbruikte elektriciteit is opgewekt met 100 % Nederlandse Windenergie met certificaat van GreenChoice.

De verbruikte stadsverwarming is afkomstig van een STEG-centrale.

Brandstofverbruik door leaseauto's is beschikbaar in volume-eenheden benzine, diesel en LPG. Inzet van huurauto's is beschikbaar op basis van totaal aantal verreden kilometers, brandstoftype en motorinhoud.

Emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn berekend op basis van onbekend brandstoftype.

6.2.1 Onzekerheid

De onzekerheid van de grootte van de CO₂-emissies wordt bepaald door de onnauwkeurigheid van de activiteitendata en de CO₂-emissies. De activiteitendata zijn grotendeels gebaseerd op facturen van leveranciers die wettelijke verplichtingen hebben voor de onzekerheden van hun meters. De onnauwkeurigheid van de conversiefactoren is niet bekend.

7 CO₂-footprint 2016 (scope 1 en 2)

7.1 Totale emissies

De totale CO₂-emissies van InTraffic in 2016 zijn 179,25 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar 2011 is dit een toename van 121,25 ton CO₂. Dit wordt vooral veroorzaakt door een toename van het aantal lease auto's in het verslagjaar. Daarnaast waren er toenames van het verbruik van stadsverwarming en de inzet van privéauto's van medewerkers. In de loop van 2016 is de personele bezetting eveneens toegenomen, van 82,2 naar 90,9 eind 2016. (gemiddeld 88,1)

CO ₂ -emissies	2011*		2015*		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Directe emissies (scope 1)	45,8	0,96	91,7	1,25	152,73	1,73
Indirecte emissies (scope 2)	12,4	0,26	21,2	0,29	26,52	0,30
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	58,0	1,22	112,9	1,54	179,25	2,0 3

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

De directe CO₂-emissies van InTraffic waren in 2016 152,73 ton CO₂ en veroorzaken 85 % van de totale scope 1 en scope 2 emissies.

Titel
Status

CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Goedgekeurd.

7.2 Gebouw-gebonden emissies

De gebouw gebonden CO₂-emissies waren in 2016 14,2 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een toename van ongeveer 4,2 ton CO₂. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de toename van het verbruik van stadsverwarming.

In het gebouw zijn ook medewerkers van derden aan het werk. Voor de gebouw-gebonden emissies worden deze medewerkers meegenomen. Voor 2016 is het aantal FTE's 168,7

Gebouw-gebonden emissies	2011*		2015*		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	10,2	0,10	13,8	0,11	14,2	0,08
Totaal gebouw-gebonden emissies	10,2	0,10	13,8	0,11	14,2	0,08
Aantal FTE	103,25		127,9		168,7	

Op basis van de omzet zijn de CO₂ emissies als volgt:

Gebouw-gebonden emissies	2011		2015*		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	10,2	0,80	13,8	0,87	14,2	0,83
Totaal gebouw-gebonden emissies	10,2	0,80	13,8	0,87	14,2	0,83
Omzet in € * mln	12,7		15,9		17,1	

* aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

7.3 Mobiliteitsemissies

De mobiliteitsemissies van InTraffic waren in 2016 164,1 ton CO₂ en veroorzaken 92 % van de totale scope 1 en scope 2 CO₂-emissies. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een toename van 115,7 ton CO₂.

Op basis van het aantal FTE's bedraagt de totale emissie 1,5 ton. De werkelijke emissie bedraagt 166,9 ton hetgeen 1,9 ton per FTE bedraagt. Een toename van 0,8 ton per FTE ten opzichte van 2011.

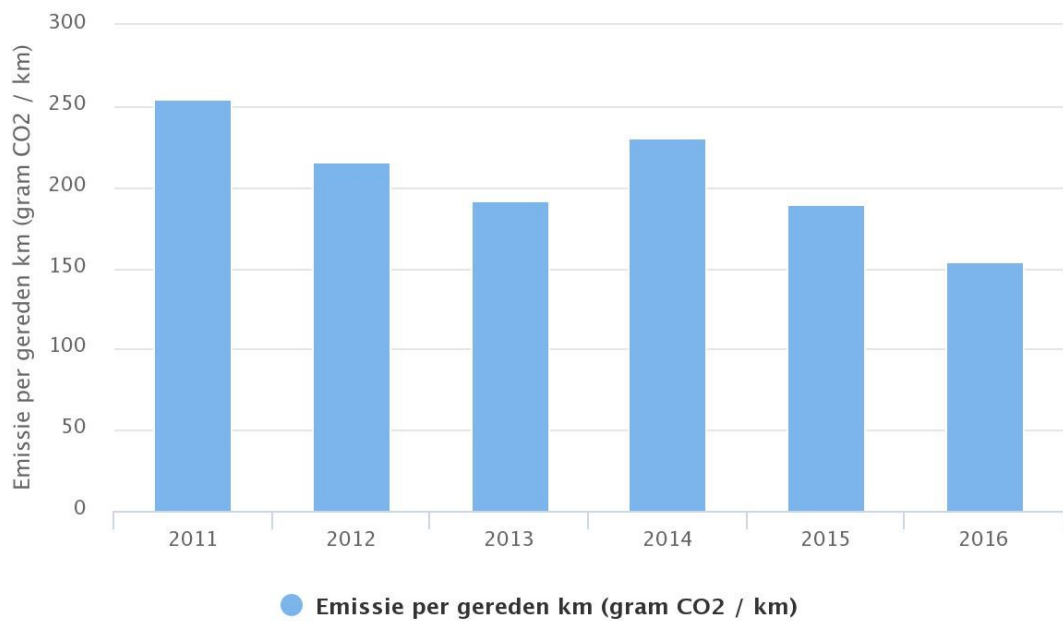
Mobiliteits-emissies	2011		2015		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte
Leaseauto's en huurauto's	45,7	0,97	91,7	1,26	152,7	1,73
Privéauto's van medewerkers	2,0	0,04	4,3	0,06	6,2	0,07
Openbaar vervoer	0,7	0,01	2,4	0,03	3,3	0,03
Vliegverkeer	0,0	0,00	0,7	0,01	2,8	0,03
Aantal FTE's ⁴	47,4		72,9		88,1	
Totale mobiliteitsemissies	48,4	1,02	99,1	1,36	165,0	1,87

De CO₂-emissies vanwege de inzet van lease- en huurauto's zijn toegenomen met 116,6 ton CO₂ t.o.v. 2011. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door forse toename van het aantal lease auto's. het aantal is toegenomen van 5 auto's in het basisjaar tot gemiddeld 25 auto's in het verslagjaar. De CO₂-emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn in 2016 toegenomen ten opzichte van 2011 (4,2 ton CO₂). In het verslagjaar hebben er een beperkt aantal zakelijke reizen per vliegtuig plaatsgevonden.

⁴ Gemiddeld over dat jaar.

De reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per gereden kilometer te verlagen. Het jaar 2016 laat zien dat de dalende trend ingezet zich voortzet. De beoogde reductie van 2% per jaar ten opzichte van 2015 is ruimschoots gehaald.

Emissie per gereden km (gram CO2 / km)



	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Emissie per gereden km (gram CO2 / km)	254,29	215,13	191,71	230,83	189,5	157,82
Reductie per jaar	-	15,4%	12,2%	-16,9%	17,9%	16,7%

Titel
Status

CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Goedgekeurd.

Op basis van de gerealiseerde omzet zijn de mobiliteits-emissies als volgt:

Mobiliteits-emissies	2011		2015		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet (mln)	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet (mln)	ton CO ₂	ton CO ₂ /omzet (mln)
Lease- en huur auto's	45,7	3,60	91,7	5,77	152,7	8,93
Privéauto's van medewerkers	2,0	0,16	4,3	0,27	6,2	0,36
Openbaar vervoer	0,7	0,06	2,4	0,15	3,3	0,19
Vliegverkeer	0,0	0,00	0,7	0,04	2,8	0,16
Totaal omzet (mln)		12,7		15,9		17,1
Totale mobiliteitsemissies	48,4	3,82	99,1	6,23	165,0	9,6

Per eenheid omzet is de totale mobiliteits-emissie gestegen van 3,82 ton naar 9,60 ton per miljoen euro omzet. Doordat de activiteiten zijn toegenomen is de absolute emissie toegenomen van 48,4 naar 165,0 ton. Dit is toe te schrijven aan de toename van het aantal lease auto's.

8 CO₂-reductie

8.1 Doelstellingen (scope 1 en 2) periode 2016-2020

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

In juni 2016 is een nieuw reductieplan gemaakt. Er was een nieuw plan nodig omdat de eerder gestelde doelstellingen niet meer voldeden en de doelstellingen waren niet realistisch in relatie tot de groeiambitie van InTraffic.

De reeds ingeplande reductie acties voor scope 1 en 2 zijn geevalueerd en in het nieuwe plan opgenomen wanneer relevant. Opbasis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een nieuwe doelstelling vastgesteld.

8.2 Voortgang reductie maatregelen

In het reductieplan 2016-2020 zijn de onderstaande maatregelen opgenomen.

Tabel 1 Geplande maatregelen Zakelijk verkeer 2016-2020

Omschrijving thema / maatregel	Scope	Categorie ⁵	Geschatte CO ₂ -reductie
Zuinigere chauffeurs: <ul style="list-style-type: none"> Aanbieden cursus "het nieuwe rijden" aan lease-autobezitters 	1	C	1% per km
Zuinigere vervoersmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> Aanscherping maximale CO2 uitstoot per km bij selectie lease auto's (mobiliteitsbeleid 2016) Stimuleren zuinige vervoersmiddelen Faciliteren elektrisch vervoer 	1	B	10% per km in 2020
Zuinigere vervoersmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> Bandenspanning controleren van het wagenpark 	2	C	1% per km
Terugdringen autogebruik: <ul style="list-style-type: none"> Het OV-gebruik stimuleren d.m.v. Mobiliteitsbeleid, beschikbaar stellen NS Businesscard 	1+2	C	2% per fte
Management vliegverkeer: beleid voor zakelijk verkeer met vliegtuig versus auto/OV	2	n.v.t.	n.v.t.

⁵ A = Standaard, B = Vooruitstrevend, C = Ambitueus

In juli 2016 is het nieuwe mobiliteitsbeleid en de nieuwe leaseregeling ingegaan. Het toegenomen aantal zuiniger leaseauto's draagt bij de reductiedoelstelling om de emissie per gereden kilometer te verlagen.

Tabel 2 Geplande maatregelen Gebouw 2016-2020

Elektriciteit	Scope	Categorie	Geschatte energiebesparing
Consolidatie laag energieverbruik	2		0
Monitoring deelverbruikers	2		2%
IT gerelateerde maatregelen (o.a. datacenter)	2		2%
Beperken (gebruik) testwerkplekken.	2		2%
Behoud groene stroom en label A	2	C	0
Warmte			
Consolidatie laag energieverbruik	1		0
Behoud duurzame warmte	1	C	0

8.3 Mobiliteit

Leaseauto's vervangen

InTraffic streeft naar zoveel mogelijk zakelijk transport met openbaar vervoer. Daarnaast is in 2012 gestart met het vervangen van leaseauto's door exemplaren met energielabel A of B. Het tweede halfjaar van 2015 werd gekenmerkt door een forse toename van het aantal lease auto's. Een verschuiving van scope 3 naar scope 1.

OV cards

InTraffic stelt elke vaste medewerker een OV card ter beschikking waarmee gereisd kan worden. In 2016 zijn hiermee omgerekend naar treinkm's van € 0,138 per km ongeveer 53.000 km's gemaakt, wat overeenkomt met 3,2 Ton CO₂ emissie.

Gebouw

Zonnepanelen

InTraffic wil een bijdrage leveren aan de productie van hernieuwbare energie door het plaatsen van zonnepanelen. De zonnepanelen zijn begin 2013 geïnstalleerd op het dak van het kantoor. De verwachting is dat deze panelen per jaar een opbrengst op zullen leveren van 12.300 kWh. In 2016 heeft dit 8.700 kWh opgeleverd.

Bewegingssensoren

De verlichting in de kamers en algemene ruimtes in het kantoor is aangesloten op bewegingssensoren. Hierdoor worden ruimtes niet meer verlicht wanneer er geen medewerkers aanwezig zijn. Verdere aanpassing van verlichting vormt een onderdeel van de herinrichting van het kantoor. De herinrichting is in 2014 aangevangen. De begane grond tot en met de tweede verdieping is gerenoveerd. De resterende derde verdieping is afgerond in februari 2016.

8.4 Geplande reductiemaatregelen

In 2015 en 2016 is hard gewerkt aan het opstellen van het nieuwe Mobiliteitsbeleid. In dit mobiliteitsbeleid en het bijbehorende leasebeleid versie 2016 is onder andere opgenomen dat alle lease-autobezitters elke 4 jaar een cursus “het nieuwe rijden” aangeboden krijgen en wordt er in het kader van duurzaamheid gewezen op de zorgplicht van de gebruiker. Dit laatste houdt in; kritisch zijn op de eigen rijstijl, bandenspanning regelmatig controleren en indien mogelijk voor het zakelijk reizen gebruik te maken van de door InTraffic ter beschikking gestelde NS Business Card. Verder stimuleert InTraffic het gebruik van klimaatvriendelijke auto's door het hanteren van een CO2norm en CO2 bonus.

Het Mobiliteitsbeleid is geaccordeerd en vanaf november 2016 ook in werking.

In 2014 is een herinrichting van het kantoorgebouw worden aangevangen. Daarin zullen maatregelen getroffen worden om het energieverbruik door verlichting en door koeling van de computerruimte te verminderen. In februari 2016 is de herinrichting van het kantoorgebouw afgerond.

In verband met mogelijke zakelijke vliegreizen voor ProRail (indien kosten op budget van ProRail) is de afspraak gemaakt dat de CO₂ emissie in de footprint van ProRail geboekt gaat worden.

Correcties waarmee we dan rekening moeten gaan houden zijn:

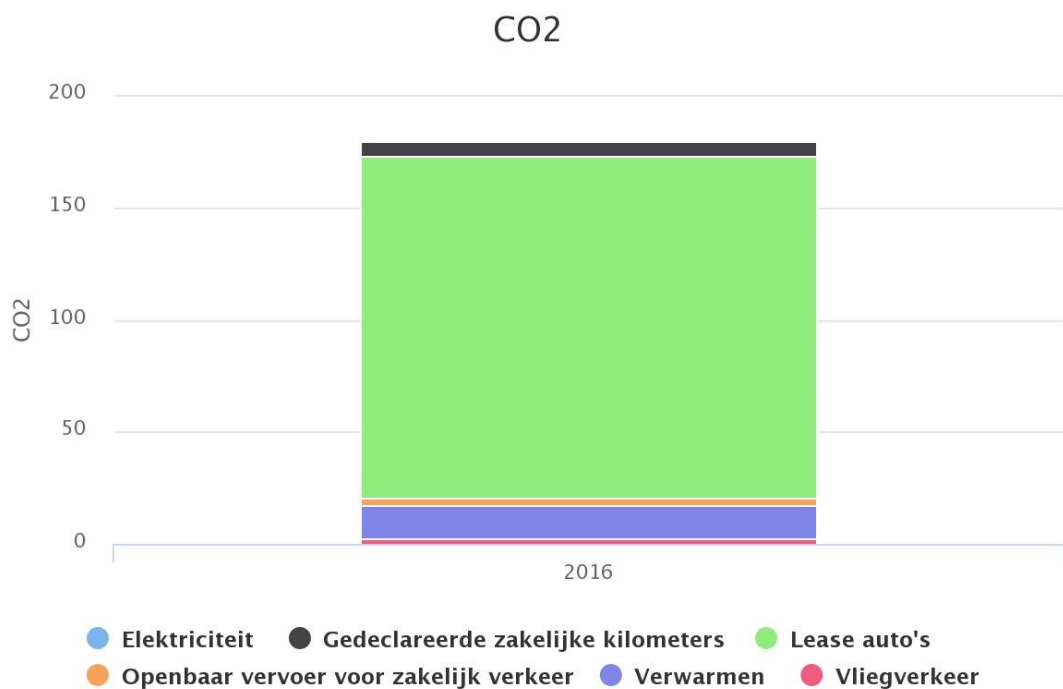
- Warmte verbruik berekening op basis van correcte berekening van het aantal GJ's of op basis van opgemeten meterstanden.

Titel
Status

CO2 footprint 2016, scope 1 en 2
Goedgekeurd.

9 Conclusie

De reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per gereden kilometer te verlagen. Het jaar 2016 laat zien dat de dalende trend vanaf 2014 zich verder voortzet. De beoogde reductiedoelstelling van 2% reductie per jaar ten opzichte van 2015 is ruimschoots gehaald.



10 Ondertekening

Aldus opgemaakt:

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening:

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening:

.....

.....