



# CO<sub>2</sub> Footprint 2021

Scope 1, 2 en 3 business travel CO<sub>2</sub> emissies

Kenmerk: CO2-Footprint 2021

Classificatie: Publiek

Versie: 1.0

**Rapporttitel: CO2 Footprint 2021**

**Status:** definitief

**Auteur(s):** Peter Lamers/Kees de Waard/Marion Vrisekoop

**Documentcode:** CO2 footprint 2021.docx

**Versie:** 1.0

**Datum:** 11-05-2022

**InTraffic B.V.**  
Iepenhoeve 11  
3483 MR Nieuwegein  
Nederland

info@intraffic.nl  
+31 (0)88 345 5000

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>Wijzigingsblad</b>	<b>6</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>7</b>
<b>2. Uitsluitingen</b>	<b>8</b>
<b>3. Verantwoordelijken</b>	<b>9</b>
<b>4. Rapporteringsperiode en referentiejaar</b>	<b>9</b>
<b>5. Afbakening</b>	<b>10</b>
<b>6. Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren</b>	<b>11</b>
6.1. Elektriciteitsverbruik	11
6.2. Stadsverwarming	11
6.3. Leaseauto's	11
6.4. Huurauto's	11
6.5. Gedeclareerde zakelijke kilometers	12
6.6. Vliegverkeer	12
6.7. Emissiefactoren	12
6.8. Onzekerheid	12
<b>7. CO<sub>2</sub>-footprint 2021 (scope 1, 2 en 3 business travel)</b>	<b>13</b>
7.1. Totale emissies	13
7.2. Gebouw gebonden emissies	13
7.3. Mobiliteitsemissies	14
7.4. Emissies van projecten verkregen met gunningsvoordeel	14
<b>8. CO<sub>2</sub>-reductie</b>	<b>15</b>
8.1. Doelstellingen (scope 1, 2 en 3) periode 2021-2026	15
8.2. Voortgang reductie maatregelen	15
<b>9. Conclusie</b>	<b>16</b>
<b>10. Ondertekening</b>	<b>17</b>

## Samenvatting

In 2021 is de scope 1, scope 2 en scope 3 (business travel) CO<sub>2</sub>-footprint van InTraffic 76,33 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is dit een absolute afname van 123,47 ton CO<sub>2</sub> en een 6,5% afname in het aantal FTE. De emissie per FTE is met 27,1 % gedaald ten opzichte van 2020, en met 59,2% afgenomen ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Tabel 0: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO<sub>2</sub>-emissies van InTraffic in 2020, 2021 en het referentiejaar 2019

	2019	2020	2021
CO <sub>2</sub> -emissies	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Directe emissies (scope 1)	127,78	59,20	45,80
Indirecte emissies (scope 2)	60,92	69,52	26,68
Business travel (scope 3)	11,11	4,38	3,85
<b>Totale emissies</b>	<b>199,80</b>	<b>133,11</b>	<b>76,33</b>

Tabel 1: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) en Business travel (scope 3) CO<sub>2</sub>-emissies van InTraffic in 2020, 2021 en het referentiejaar 2019 op basis van het aantal FTE

CO <sub>2</sub> -emissies	2019		2020		2021	
	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub> /fte	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub> /fte	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub> /fte
Directe emissies (scope 1)	100%	100%	46,3%	47,2%	35,8%	38,3%
Indirecte emissies (scope 2)	100%	100%	114,1%	116,3%	43,8%	46,8%
Business travel (scope 3)	100%	100%	39,5%	40,2%	34,7%	37,0%
Totale emissies	100%	100%	66,6%	67,9%	38,2%	40,8%
<b>Totale fte (gemiddeld)</b>	<b>100%</b>		<b>98,1%</b>		<b>93,5%</b>	

Onderstaande tabel geeft de emissie aan in verhouding van de omzet. De omzet in 2021 is ten opzichte van het referentiejaar afgenomen met 4,5%. De relatieve emissie op basis van de omzet is gedaald met 60% t.o.v. referentiejaar. De emissie per ton omzet is met 29,6% afgenomen ten opzichte van 2020.

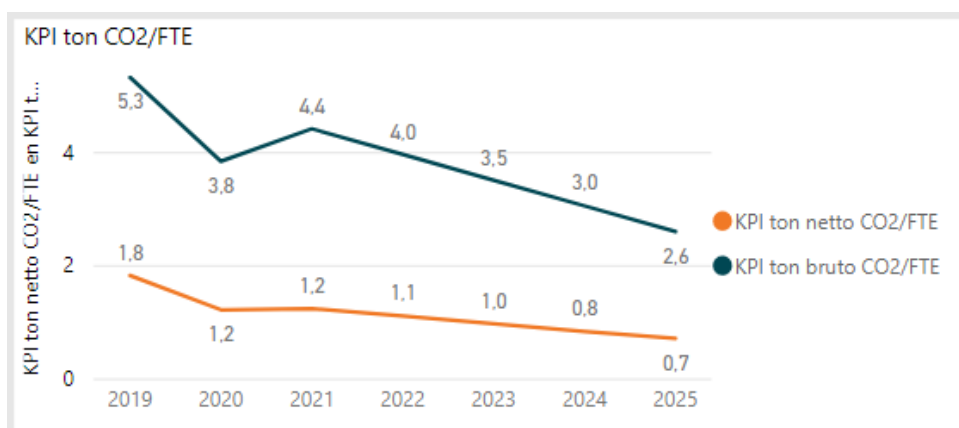
Tabel 1a: Directe (scope 1), indirecte (scope 2) en Business travel (scope 3) CO<sub>2</sub>-emissies van InTraffic in 2019, 2020 en het referentiejaar 2019 op basis van de omzet

CO <sub>2</sub> -emissies	2019		2020		2021	
	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub> /omzet	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub> /omzet	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub> /omzet
Directe emissies (scope 1)	100%	100%	46,3%	48,4%	35,8%	37,5%
Indirecte emissies (scope 2)	100%	100%	114,1%	119,2%	43,8%	45,8%
Business travel (scope 3)	100%	100%	39,5%	41,2%	34,7%	36,3%
Totale emissies	100%	100%	66,6%	69,6%	38,2%	40,0%
<b>Omzet in € * mln</b>	<b>100%</b>		<b>95,8%</b>		<b>95,5%</b>	

Mobiliteitsemissies vormen het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-footprint.

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per FTE te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2019.

Om de voortgang van de uitvoering van maatregelen en de te behalen CO<sub>2</sub>-reducties te kunnen volgen, is een KPI bepaald in ton CO<sub>2</sub>/FTE. Onderstaand figuur laat de tussentijdse, jaarlijkse, doelstellingen zien<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Hierbij is uitgegaan van 110 FTE voor InTraffic gelijkblijvend over de jaren.

Tabel 3: Totale CO<sub>2</sub>-emissies InTraffic 2020. De gebouw gebonden emissies zijn ook per VVO<sup>2</sup> weergegeven.

Gebouw gebonden emissies	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub> -footprint	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> VVO
Elektriciteit	0,0	0,00%	0,00
Stadsverwarming	26,7	34,95%	8,92
<b>Totaal gebouw gebonden emissies</b>	<b>26,7</b>	<b>34,95%</b>	<b>8,92</b>
<b>Mobiliteitsemissies</b>			
	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub> -footprint	
Leaseauto's	45,8	60,00%	
Electra Lease- en huurauto's	0,0	0,00%	
Privéauto's van medewerkers	3,8	4,94%	
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,00%	
Openbaar vervoer + HSL	0,1	0,10%	
<b>Totaal mobiliteitsemissies</b>	<b>49,7</b>	<b>65,05%</b>	
<b>Totaal</b>	<b>76,3</b>	<b>100,00%</b>	

## Wijzigingsblad

Versie	Datum	Auteur	Wijziging
0.1	28-04-2022	M. Vrisekoop	Initiële versie voor 2021
0.2	09-05-2022	P. Lamers / M. Vrisekoop	review
1.0	11-05-2022	M. Vrisekoop	Definitieve versie

<sup>2</sup> VVO = Verhuurbare Vloeroppervlakte

## 1. Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-footprint. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is toegepast.

Dit rapport over de CO<sub>2</sub>-footprint van InTraffic is als volgt opgebouwd:

- hoofdstuk 2 beschrijft de uitsluitingen,
- hoofdstuk 3 beschrijft de eindverantwoordelijke,
- hoofdstuk 4 beschrijft de rapporteringsperiode en het referentiejaar,
- hoofdstuk 5 beschrijft de organisatorische en operationele grenzen van de CO<sub>2</sub>-footprint,
- hoofdstuk 6 beschrijft de methodiek voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissies en op welke gegevens de berekening is gebaseerd,
- hoofdstuk 7 beschrijft de scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies onderverdeeld naar gebouw gebonden en mobiliteitsemissies,
- hoofdstuk 8 gaat in op de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en –maatregelen,
- hoofdstuk 9 bevat de conclusie.

## 2. Uitsluitingen

In paragraaf 9.3 van ISO 14064-1:2018 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
<i>g)</i>	<i>a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);</i>	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
<i>h)</i>	<i>if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e (5.2.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>i)</i>	<i>explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>l)</i>	<i>explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;</i>	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het referentiejaar, 2011 is het referentiejaar voor vastlegging van de CO2-footprint.
<i>n)</i>	<i>explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);</i>	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2011 het referentiejaar is voor de CO2-footprint.
<i>o)</i>	<i>reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.



### 3. Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het jaarlijks bijwerken van de CO2-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

Eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen InTraffic is de directie.

### 4. Rapporteringsperiode en referentiejaar

Dit document geeft een overzicht van de CO2-footprint van InTraffic voor het jaar 2021. Het referentiejaar voor de CO2 footprint is door InTraffic vastgesteld op 2019. De planningsperiode voor het nemen van CO2 reductiemaatregelen is 2021-2026.

## 5. Afbakening

Deze scope 1, scope 2 en scope 3 CO<sub>2</sub>-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

Sinds 22 maart 2018 is InTraffic 100% eigendom van ICT Group N.V. InTraffic blijft als een zelfstandige B.V. opereren onder leiding van statutair directeur Bert van Elburg. CO<sub>2</sub>-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint ICT Group<sup>3</sup>.

Sinds 25 mei 2020 is de afdeling MAAS afgesplitst van InTraffic en is nu als TURNN B.V. zelfstandig geworden. TURNN B.V. maakt deel uit van de ICT Group NV en vallen voor de footprint onder de scope van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van ICT Group NV. Zij zitten dus niet meer in de scope van InTraffic.

InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11, hoofdvestiging). In september 2017 is er extra kantoorruimte bij gehuurd in het naburige pand . Het vergaren van informatie over het verbruik loopt nog, maar is lastig i.v.m. een all-inclusive contractvorm. Vanwege het ontbreken van gegevens is voor deze locatie een schatting gemaakt. Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie. De totale kantooroppervlakte is 2.992 m<sup>2</sup> (VVO).

Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2019.

InTraffic heeft de energiestromen en scope 1, scope 2 en scope 3 (business travel) CO<sub>2</sub>-emissies van haar bedrijfsvoering in kaart gebracht en gekwantificeerd volgens de definities uit het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de energiestromen en CO<sub>2</sub>-emissies.

Tabel 4: Energiestromen InTraffic.

Categorie	Emissieactiviteiten	Scope
Gebouwen <sup>4</sup>	Stadsverwarming	Scope 2
	Elektriciteit	Scope 2
Mobiliteit	Zakelijk vervoer:	
	o Lease- en huurauto's (elektriciteit)	Scope 2
	o Lease- en huurauto's (fossiele brandstof)	Scope 1
Business travel	o Vliegverkeer	Scope 3
	o Zakelijke kilometers met privévoertuigen	Scope 3
	o Openbaar Vervoer en HSL treinverkeer	Scope 3

<sup>3</sup> ICT Group heeft gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

<sup>4</sup> InTraffic heeft er voor gekozen om CO<sub>2</sub>-emissies vanwege lekkage van koude middelen niet verder op te nemen in haar CO<sub>2</sub>-footprint.

## 6. Methodiek, activiteitendata en emissiefactoren

### Activiteitendata

#### 6.1. Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is toegankelijk via een data-portal van de netbeheerder. Dit verbruik is getoetst op basis van facturen.

Voor de extra kantoorruimte is met het kental 60 kWh/per jaar<sup>5</sup> gerekend. Dit is 4360 kWh per maand bij een oppervlakte van 872 m<sup>2</sup>.

#### 6.2. Stadsverwarming

Het verbruik van stadsverwarming (hoofdvestiging) is gebaseerd op het jaaroverzicht van de leverancier. De periode van het jaaroverzicht loopt niet synchroon met de periode voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint. Het verbruik voor de CO<sub>2</sub>-footprint is ingeschat op basis van gewogen graaddagen.

N.B. Voor zover nu bekend is het naburige pand, waar extra kantoorruimte is gehuurd, aangesloten op een WKO installatie.

Door het ontbreken van gegevens van het energieverbruik van de extra kantoorruimte wordt voorsnog gerekend met stadsverwarming met een factor<sup>6</sup> t.o.v. het verbruik van de hoofdvestiging.

#### 6.3. Leaseauto's

CO<sub>2</sub>-emissies vanwege de inzet van leaseauto's is gebaseerd op brandstofoverzichten van de leverancier. Deze overzicht bevatten hoeveelheden per brandstoftype.

#### 6.4. Huurauto's

CO<sub>2</sub>-emissies vanwege de inzet van huurauto's is gebaseerd op de opgave van de leverancier. Daarbij worden de CO<sub>2</sub>-emissies berekend op basis van het totaal verreden aantal zakelijke kilometers per brandstoftype en motorinhoud.

---

<sup>5</sup> Kental op basis van publicatie: ECN Beleidsstudies, Sipma, J.M. 08-01-2016 Publicatie EXC-E--15-068 [https://www.ecn.nl/PS/Bijlage\\_ECNE--15-068](https://www.ecn.nl/PS/Bijlage_ECNE--15-068)

<sup>6</sup> De gehanteerde factor is 0.410. Dit is de relatie op basis van vloeroppervlakte (oppervlakte extra kantoorruimte / oppervlakte hoofdvestiging).

## 6.5. Gedeclareerde zakelijke kilometers

De inzet van privéauto's van medewerkers is gebaseerd op het aantal gedeclareerde zakelijk kilometers. Daarbij is het verbruikte brandstoftype niet bekend. Hierbij zijn ook de zakelijk gedeclareerde OV kilometers opgenomen.

## 6.6. Vliegverkeer

Wanneer er sprake is van zakelijk vervoer per vliegtuig dan worden de vluchtafstanden vastgesteld middels de site [www.travelmath.com](http://www.travelmath.com).

## 6.7. Emissiefactoren

CO<sub>2</sub>-emissies zijn berekend met de door het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voorgeschreven conversiefactoren en met gebruikmaking van de applicatie SmartTrackers.

De in het kantoor (hoofdvestiging) verbruikte elektriciteit is opgewekt met 100% Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Voor de extra kantoorruimte is onbekend welke energie wordt aangeleverd en wordt er van grijze stroom uitgegaan. Om dit te vergroenen zijn er GVO's aangeschaft.

De verbruikte stadsverwarming is afkomstig van een STEG-centrale.

Brandstofverbruik door leaseauto's is beschikbaar in volume-eenheden benzine, diesel en LPG. Inzet van huurauto's is beschikbaar op basis van totaal aantal verreden kilometers, brandstoftype en motorinhoud.

Emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn berekend op basis van onbekend brandstoftype.

## 6.8. Onzekerheid

De onzekerheid van de grootte van de CO<sub>2</sub>-emissies wordt bepaald door de onnauwkeurigheid van de activiteitendata en de CO<sub>2</sub>-emissies. De activiteitendata zijn grotendeels gebaseerd op facturen van leveranciers die wettelijke verplichtingen hebben voor de onzekerheden van hun meters. De onnauwkeurigheid van de conversiefactoren is niet bekend.

## 7. CO<sub>2</sub>-footprint 2021 (scope 1, 2 en 3 business travel)

### 7.1. Totale emissies

De totale CO<sub>2</sub>-emissies van InTraffic in 2021 zijn 76,33 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is dit een afname van 123,47 ton CO<sub>2</sub>. Dit wordt vooral veroorzaakt door de impact van de COVID19 restrictie om zoveel mogelijk vanuit huis te werken.

	2019	2020	2021
CO <sub>2</sub> -emissies	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Directe emissies (scope 1)	127,78	59,20	45,80
Indirecte emissies (scope 2)	60,92	69,52	26,68
Business travel (scope 3)	11,11	4,38	3,85
<b>Totale emissies</b>	<b>199,80</b>	<b>133,11</b>	<b>76,33</b>

De directe CO<sub>2</sub>-emissies van InTraffic in 2021 waren 45,80 ton CO<sub>2</sub> en veroorzaakten 60,0 % van de totale scope 1, scope 2 en scope 3 emissies.

### 7.2. Gebouw gebonden emissies

De gebouw gebonden CO<sub>2</sub>-emissies in 2021 waren 26,68 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een afname van 32,18 ton CO<sub>2</sub>. Dit wordt vooral veroorzaakt door het vergroenen van de gebruikte elektriciteit van de extra kantoorruimte (Westzijde). Het verbruik van de extra kantoorruimte is geschat, zoals beschreven in paragraaf 6.1.

	Gebouw	2019	2020	2021
Gebouw gebonden emissies		ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit (grijze stroom)	Westzijde	33,96	29,09	0,00
Stadsverwarming (fictief)	Westzijde	7,23	7,16	7,75
Elektriciteit (groene stroom)	Noordzijde	0,00	0,00	0,00
Stadsverwarming	Noordzijde	17,67	17,48	18,93
<b>Totaal gebouw gebonden emissies</b>		<b>58,86</b>	<b>53,73</b>	<b>26,678</b>

### 7.3. Mobiliteitsemissies

De mobiliteitsemissies van InTraffic waren in 2021 49,7 ton CO<sub>2</sub>, en dit is 65,05 % van de totale scope 1, scope 2 en scope 3 scope CO<sub>2</sub>-emissies. Ten opzichte van het referentiejaar is dit een afname van 91,3 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van 2020 is de emissie afgenomen met 29,7 ton.

	2019	2020	2021
Mobiliteitsemissies	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Lease- en huurauto's (fossiel)	127,8	59,2	45,8
Lease- en huurauto's (elektrisch)	2,1	15,8	0,0
Privéauto's van medewerkers	9,8	3,8	3,8
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer + HSL	1,3	0,6	0,1
<b>Totaal mobiliteitsemissies</b>	<b>141,0</b>	<b>79,4</b>	<b>49,7</b>

De CO<sub>2</sub>-emissies vanwege de inzet van lease- en huurauto's zijn afgenomen met 29,2 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 2020. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het vergroenen van de elektriciteitsverbruik door GVO's. Het aantal leaseauto's is afgenomen van 24 auto's in 2020 tot gemiddeld 21 auto's in het verslagjaar. De CO<sub>2</sub>-emissies vanwege de inzet van privéauto's zijn in 2021 (3,8 ton CO<sub>2</sub>) lager ten opzichte van 2019 (9,8 ton CO<sub>2</sub>). In het verslagjaar hebben er geen zakelijke reizen per vliegtuig plaatsgevonden.

### 7.4. Emissies van projecten verkregen met gunningsvoordeel

Op basis van de omzet is het aandeel vastgesteld van projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. In 2021 was dit aandeel 69,1%. De emissies van InTraffic kunnen voor dat deel worden toegewezen aan de projecten met gunningsvoordeel.

N.B. Alle reductiemaatregelen zijn generiek gekozen en derhalve van toepassing op alle projecten.

## 8. CO<sub>2</sub>-reductie

### 8.1. Doelstellingen (scope 1, 2 en 3) periode 2021-2026

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO<sub>2</sub> zoveel mogelijk te beperken.

In 2021 is een nieuw reductieplan gemaakt. Er was een nieuw plan nodig omdat de eerder gestelde doelstellingen niet meer voldeden en de doelstellingen waren niet realistisch in relatie tot de groeiambitie van InTraffic. De reeds ingeplande reductie acties voor scope 1, 2 en 3 zijn geëvalueerd en in het nieuwe plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een nieuwe doelstelling vastgesteld.

De huidige CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per FTE te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2019.

### 8.2. Voortgang reductie maatregelen

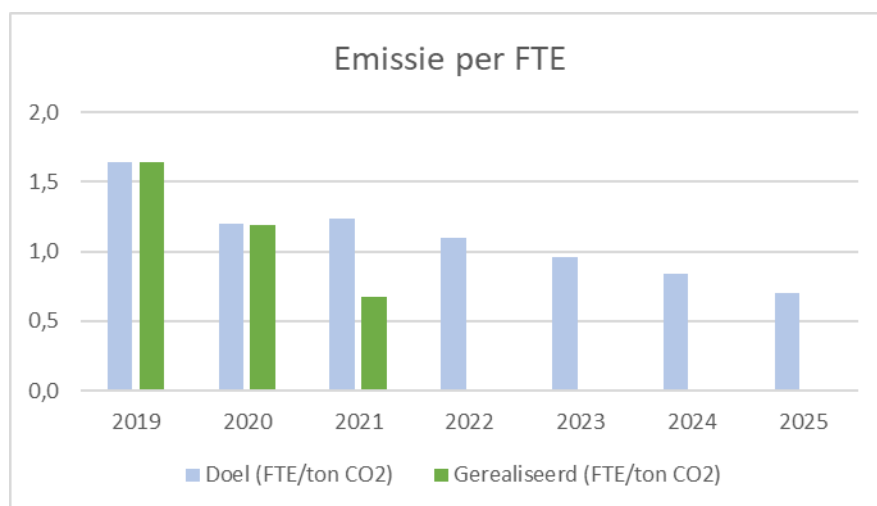
Voor de voortgang van de reductiemaatregelen zie de halfjaarlijkse rapporten.

## 9. Conclusie

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling is erop gericht om de emissie per FTE te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2019. We zien dat in 2021 dat de CO<sub>2</sub> emissie verder verlaagd is naar 76,3 ton CO<sub>2</sub>. Dit is mede door de impact van COVID19 en het voornamelijk vanuit huis werken.

De inschatting voor 2021 was hoger, omdat er vanuit gegaan werd dat de COVID19 impact al afgenomen zou zijn en de restricties zouden zijn opgeheven. Ook heeft het vergroenen van de grijze stroom tot gevolg dat de emissies lager zijn.

De doelstelling voor 2021 is gehaald en is ruim onder het geschatte emissie CO<sub>2</sub> van 136 ton CO<sub>2</sub>.



Jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Doel Scope 1</b>	128	59	104	91	78	66	54
<b>Doel Scope 2</b>	61	70	21	19	17	15	12
<b>Doel Scope 3</b>	11	4	11	11	11	11	11
<b>Totaal</b>	200	133	136	121	106	92	77

Jaar	2019	2020	2021
<b>Ger. Scope 1</b>	128	59	45,8
<b>Ger. Scope 2</b>	61	70	26,7
<b>Ger. Scope 3</b>	11	4	3,9
<b>Totaal</b>	200	133	76,3



## 10. Ondertekening

Aldus opgemaakt:

Naam: H.L van Elburg  
Functie: Algemeen Directeur  
Datum: -2022

Naam: Peter Lamers  
Functie: QA Manager  
Datum: 2022

Handtekening:

.....

Handtekening:

.....

### Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2022 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden.



**InTraffic B.V.**  
lepenhoeve 11  
3438 MR Nieuwegein  
The Netherlands

**T** +31 (0)88 345 5000  
**E** [info@intraffic.nl](mailto:info@intraffic.nl)  
**I** [www.intraffic.nl](http://www.intraffic.nl)