



# Voortgangsrapportage eerste halfjaar 2022

Scope 1, 2 en 3 emissies

Voortgangsrapportage Scope 1 2 3

Status: Definitief

Versie: 1.0

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>Document information</b>	<b>3</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1. Uitsluitingen	5
<b>2. Verantwoordelijken</b>	<b>6</b>
<b>3. Rapportageperiode en referentiejaar</b>	<b>6</b>
<b>4. Afbakening</b>	<b>6</b>
<b>5. Energie Management Programma</b>	<b>7</b>
<b>6. Doelstelling op het gebied van CO2-reductie</b>	<b>8</b>
<b>7. Maatregelen</b>	<b>9</b>
<b>8. Emissieactiviteiten eerste halfjaar 2022</b>	<b>11</b>
8.1. Conclusie	13

## Document information

Kenmerk	Omschrijving
Document	Voortgangsrapportage eerste halfjaar 2022
Project	Scope 1, 2 en 3 emissies
Auteurs	M. Vrisekoop
DocumentID	Voortgangsrapportage Scope 1 2 3 H1-2022.docx
Status	Definitief
Datum	25-10-2022
Classificatie	Publiek (R4)
Versie	1.0

**InTraffic B.V.**  
Iepenhoeve 11  
3483 MR Nieuwegein  
Nederland

info@intraffic.nl  
+31 (0)88 345 5000

## Document wijzigingen

Versie	Datum	Auteur	Toelichting
0.1	08-08-2022	Marion Vrisekoop	Initiële versie
0.2	09-09-2022	Marion Vrisekoop	Aanvullende data verwerkt
0.3	07-10-2022	Marion Vrisekoop	Data check tov huidige datasheets 2019-2022
0.4	17-10-2022	Marion Vrisekoop	Input verwerken na review met Peter Lamers
1.0	25-10-2022	Peter Lamers	Definitieve versie

## 1. Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO2-Prestatieladder. Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO2-footprint en sinds 2020 ook scope 3 (Business Travel). Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO2-Prestatieladder is toegepast.

### 1.1. Uitsluitingen

In paragraaf 9.3 van ISO 14064:2018 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
<i>g)</i>	<i>a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);</i>	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
<i>h)</i>	<i>if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e (5.2.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>i)</i>	<i>explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>l)</i>	<i>explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;</i>	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het referentiejaar, 2019 is het referentiejaar voor vastlegging van de CO2-footprint.
<i>n)</i>	<i>explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);</i>	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2019 het referentiejaar is voor de CO2-footprint.
<i>o)</i>	<i>reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

## 2. Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO<sub>2</sub>-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

## 3. Rapportageperiode en referentiejaar

Dit document geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>-footprint van InTraffic voor het eerste halfjaar 2022. Het referentiejaar voor de CO<sub>2</sub> footprint is door InTraffic vastgesteld op 2019. De planningsperiode voor het nemen van CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen is vanaf 2021.

In 2020 is een nieuw reductieplan opgesteld voor de periode 2021-2025.

## 4. Afbakening

Deze scope 1, scope 2 en scope 3 (Business Travel) CO<sub>2</sub>-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

Sinds 22 maart 2018 is InTraffic 100% eigendom van ICT Group B.V. InTraffic blijft als een zelfstandige B.V. opereren onder leiding van statutair directeur Bert van Elburg. CO<sub>2</sub>-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint ICT Group<sup>1</sup>. InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

Sinds 25 mei 2020 is de afdeling MAAS afgesplitst van InTraffic en is nu als TURNN B.V. zelfstandig geworden. TURNN B.V. maakt deel uit van de ICT Group BV en vallen voor de footprint onder de scope van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van ICT Group BV. Zij zitten dus niet meer in de scope van InTraffic.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11, hoofdvestiging). Sinds september 2017 is er extra kantoorruimte bij gehuurd in het naburige pand. Het vergaren van informatie over het verbruik

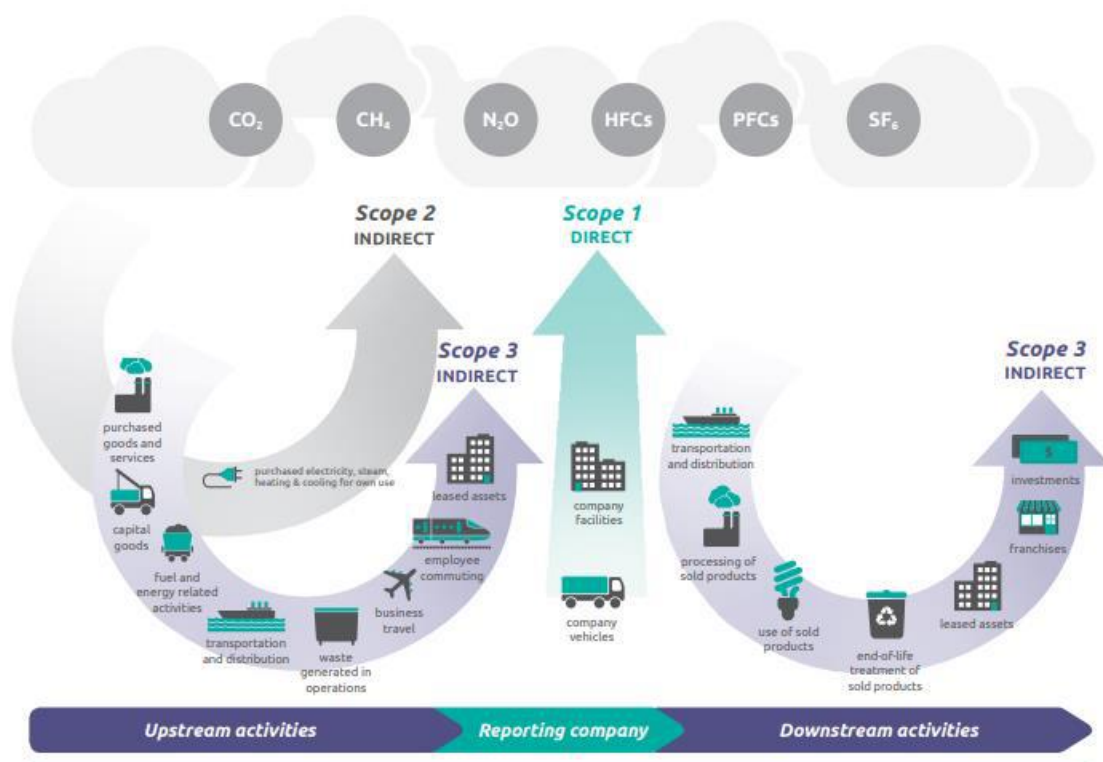
---

<sup>1</sup> ICT Group heeft gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

van het nieuwe pand loopt moeizaam vanwege een all-inclusive contractvorm. Vanwege het ontbreken van gegevens is voor deze locatie een schatting gemaakt. Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.

De totale kantooroppervlakte is 2.992 m<sup>2</sup> (VVO). Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2019.

Hieronder een schematische toelichting van scope 1, 2 en 3 (Bron Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1)



## 5. Energie Management Programma

Vanuit het Energie Management Programma van InTraffic wordt jaarlijks een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO<sub>2</sub> reduceert, is een onderdeel van dit programma. Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van deze maatregelen ten opzichte van de doelstelling. De voornaamste focus ligt daarbij op de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

## 6. Doelstelling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert, dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO<sub>2</sub> zoveel mogelijk te beperken.

In 2021 is een nieuw reductieplan gemaakt. De reeds geplande acties voor scope 1, scope 2 en scope 3 (Business Travel) zijn geëvalueerd en in dit plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een passende doelstelling vastgesteld.



## 7. Maatregelen

In het reductieplan 2021-2025 zijn de onderstaande maatregelen opgenomen.

**Tabel 1 Maatregelen gebouw Iepenhoeve 11**

Nr.	Maatregel	Energie besparing [%]	Implementatie-jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	5%	2021	Zeker	J	Op basis van maandelijkse facturen/opnames
2	Inkoop van groene stroom <sup>2</sup>	0%	2021	Zeker	J	
3	Ventilatie uitzetten of minder hard aan indien niet nodig.	3%	2025	Voorwaardelijk	N	Wordt ingeregeld conform richtlijn overheid
4	Binnenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL of PL.	4%	2022	Zeker	J	Zijn vervangen waar nodig.
5	Buitenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL5.	0%	2022	Zeker	N	
6	Verlichting: Installeer LED in vluchtwegverlichting	0%	2022	Zeker	N	
7	Lift: Installeer stand-by-schakeling op verlichting en ventilatie	0%	2022	Voorwaardelijk	N	
8	Serverruimte: Inzet fysieke servers op kantoor beperken.	38%	2025	Zeker	J	Deels uitgefaseerd, rest volgt nog.
9	Zonnepanelen met hogere opbrengst plaatsen	6%	2024	Onzeker	N	
10	Verduurzaming van de stadsverwarming.	9%	2025	Zeker	J	De emissiefactor is nu een combinatie van <a href="https://www.co2emissiefactoren.nl/">https://www.co2emissiefactoren.nl/</a> en <a href="https://www.expertisecentrumwarmte.nl/">https://www.expertisecentrumwarmte.nl/</a>
11	Muurschildering plaatsen met CO2-opnemende verf	0%	2022	Voorwaardelijk	vervalt	Verhuurder van het pand staat het niet toe
	<b>Totaal</b>	<b>66%</b>				

<sup>2</sup> Deze maatregel wordt al uitgevoerd, maar is voor de volledigheid in de tabel gezet.

**Tabel 2 Maatregelen gebouw lepenhoeve 7**

Nr.	Maatregel	Energie besparing [%]	Implementatie jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	5%	2021	Zeker	J	De elektriciteitsmeter is gemaakt. Kan nu door ons zelf afgelezen worden.
2	Binnenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL of PL.	3%	2022	Zeker	N	
3	Verduurzaming van de stadsverwarming.	0%	2025	Voorwaardelijk	J	Berekening is o.b.v. pand Noordzijde
4	Vergroenen elektriciteitsvraag - inkoop GVO's	0%	2021	Zeker	J	
	<b>Totaal</b>	<b>8%</b>				

**Tabel 3 Maatregelen besparingen vervoer**

Nr.	Maatregel	Energie Besparing [%]	Implementatie jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Plaats oplaadpunten voor elektrisch rijden.	5%	2023	Voorwaardelijk	J	Er zijn in H1-2021 extra laadpunten geïnstalleerd.
2	Verder elektrificeren van wagenpark.	40%	2023	Voorwaardelijk	N	Deels uitgevoerd, implementatie verloopt gefaseerd
3	Energiezuinige rijstijl - cursus "het nieuwe rijden".	5%	2021	Zeker	J	
4	Bandenspanning controleren van het wagenpark	2%	2022	Zeker	N	
5	OV stimuleren - biedt NS abonnement aan.	10%	2023	Voorwaardelijk	J	
6	Mobiliteitsbudget invoeren voor medewerkers	5%	2023	Voorwaardelijk	J	
7	Regeling voor thuiswerken en online vergaderen	5%	2021	Voorwaardelijk	J	
8	Doe mee aan mobiliteitscampagne.	3%	2021	Voorwaardelijk	N	
9	Management vliegverkeer	0%	2023	Voorwaardelijk	N	
10	Vergroenen elektriciteitsvraag - inkoop GVO's <sup>3</sup>	0%	2022	Zeker	J	
11	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	1%	2021	Zeker	J	
	<b>Totaal</b>	<b>75%</b>				

<sup>3</sup> Het jaarlijks vergroenen van de elektriciteitsvraag leidt niet tot een energiebesparing maar wel tot een CO<sub>2</sub>-reductie van de bruto CO<sub>2</sub>-footprint voor vervoer. Echter om een goed overzicht te houden op de daadwerkelijke besparingen is in bijgaande tabel de CO<sub>2</sub>-reductie van deze maatregel op 0% gezet.

## 8. Emissieactiviteiten eerste halfjaar 2022

De CO<sub>2</sub> emissies zijn aangepast naar de nieuwe emissie factoren.

Directe en indirecte CO <sub>2</sub> -emissies	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	Vershil H1 2021
<b>CO<sub>2</sub>-emissies</b>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Emissies scope 1	67,7	35,2	20,0	30,1	10,1
Emissies scope 2	31,8	34,1	17,8	16,6	-1,1
Emissies scope 3	8,4	2,9	1,3	1,6	0,3
<b>Totale emissies (scope 1, 2 en 3)</b>	<b>107,8</b>	<b>72,1</b>	<b>39,0</b>	<b>48,3</b>	<b>9,3</b>

Emissies per FTE in percentages ten opzichte van 2019.

Directe en indirecte CO <sub>2</sub> -emissies	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	Vershil H1 2021
<b>CO<sub>2</sub>-emissies / FTE (percentage tov 2011)</b>	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE
Emissies scope 1	100,0%	51,3%	31,5%	48,1%	16,6%
Emissies scope 2	100,0%	105,7%	59,6%	56,6%	-3,0%
Emissies scope 3	100,0%	33,9%	16,6%	20,5%	3,9%
<b>Totale emissies (scope 1, 2 en 3)</b>	<b>100,0%</b>	<b>66,0%</b>	<b>38,6%</b>	<b>48,5%</b>	<b>9,8%</b>
FTE	100,0%	101,3%	93,7%	92,4%	-1,3%

Emissies per gereden leaseauto kilometer.

Emissie per leaseauto kilometer	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	Vershil H1 2021
Aantal gereden zakelijke km (x1000)	399,3	324,1	178,8	263,4	84,7
Emissie per km (gr CO <sub>2</sub> )	170,1	127,7	112,8	114,3	1,5

Gebouwgebonden emissies.

	Gebouw	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	Vershil H1 2021
<b>Gebouwgebonden emissies</b>		ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit (grijze stroom)	Westzijde	17,0	17,0	17,0	0,0	-17,0
Stadsverwarming (fictief)	Westzijde	4,8	3,9	5,2	4,8	-0,3
Elektriciteit (groene stroom)	Noordzijde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsverwarming	Noordzijde	7,0	9,5	12,6	11,8	-0,8
<b>Totaal gebouwgebonden emissies</b>		<b>28,8</b>	<b>30,4</b>	<b>34,8</b>	<b>16,6</b>	<b>-18,1</b>

Sinds september 2017 is de kantoorruimte uitgebreid middels de huur van een verdieping in het naburige pand op Iepenhoeve 7, locatie Westzijde. Vanwege een all-inclusive contractvorm is niet mogelijk om verbruiksgegevens te verkrijgen en wordt er gebruik gemaakt van een schatting.

- ▮ Voor de verwarming wordt er gerekend met een factor<sup>4</sup> t.o.v. het verbruik van de hoofdvesting (Noordzijde). Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.
- ▮ Het elektriciteitsverbruik is met het kental 60 kWh/per jaar<sup>5</sup> berekend. Dit is 4360 kWh per maand bij een oppervlakte van 872 m<sup>2</sup>.

	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	Vershil H1 2021
Mobiliteitsemissies	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Leaseauto's en huurauto's	67,7	35,2	20,0	30,1	10,1
Electra Lease- en huurauto's	0,2	6,1	0,0	0,0	0,0
Privéauto's van medewerkers	7,8	2,4	1,3	1,3	0,1
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,6	0,5	0,0	0,3	0,2
<b>Totaal mobiliteitsemissies</b>	<b>76,2</b>	<b>44,2</b>	<b>21,3</b>	<b>31,7</b>	<b>10,4</b>
Gemiddeld aantal leaseauto's	27,7	25,5	22,1	21,7	-0,4
Emissie per km (gr CO <sub>2</sub> )	170,1	127,7	112,8	114,3	1,5

Je ziet een toename van het aantal gereden kilometers en uitstoot van de Leaseauto's. Dit houdt verband met het opheffen van de COVID-19 restricties per maart 2022 en het weer meer naar kantoor en de klant gaan. Ook kon er weer meer gebruik gemaakt worden van het OV. Het aantal leaseauto's is bijna gelijk gebleven, net zoals het gebruik van privéauto's.

Ondanks de toename van mobiliteit, is de emissie per km (gr CO<sub>2</sub>) is met 1,5 gr CO<sub>2</sub> maar licht toegenomen. Dit is een direct effect van het toenemend gebruik van elektrische leaseauto's.

## Geplande maatregelen

De verduurzaming van de leaseauto's wordt gefaceerd uitgevoerd conform geldende leaseregelingen.

## Groene stroom

InTraffic heeft een 100% groene stroom policy. Dit betekent dat alle elektriciteit die door InTraffic-kantoren en vervoer wordt gebruikt bestaat uit 100% hernieuwbare energie, CertiQ Nederlandse windenergie.

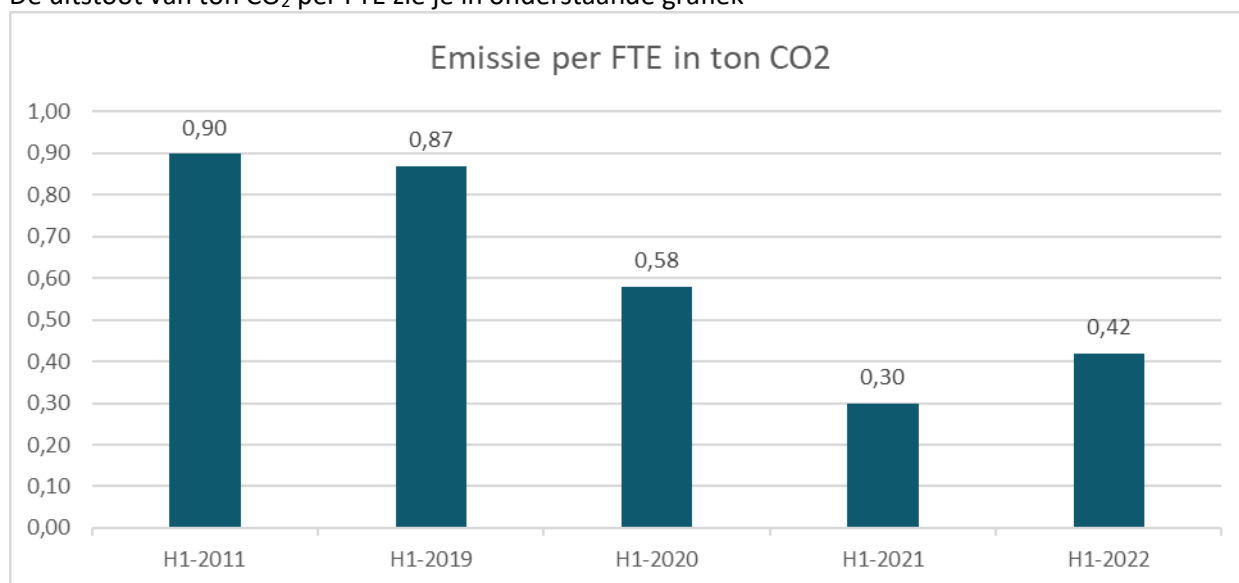
<sup>4</sup> De gehanteerde factor is 0.410. Dit is de relatie op basis van vloeroppervlakte (oppervlakte extra kantoorruimte / oppervlakte hoofdvesting).

<sup>5</sup> Kental op basis van publicatie: ECN Beleidsstudies, Sipma, J.M. 08-01-2016 Publicatie EXC-E--15-068 [https://www.ecn.nl/PS/Bijlage\\_ECNE--15-068](https://www.ecn.nl/PS/Bijlage_ECNE--15-068)

## 8.1. Conclusie

In het eerste halfjaar van 2022 is de impact van Covid-19 nog zichtbaar in de emissies. Per eind februari werden de COVID-19 restricties opgeheven en verviel het advies om zoveel mogelijk vanuit huis te werken. Toen is door InTraffic de regeling ingevoerd om op 50/50 basis op kantoor en thuis werken.

De uitstoot van ton CO<sub>2</sub> per FTE zie je in onderstaande grafiek



Bij een vrijwel gelijk aantal FTE's nam de uitstoot afgelopen periode weer toe. Dit wordt veroorzaakt door een hogere emissie van scope 1 en scope 3 (business travel) wat weer te maken heeft met het meer op kantoor en bij de klant werken. Wel wordt er nog veel vanuit huis gewerkt en daarom verwachten we niet terug te vallen naar het niveau van voor de COVID-19 pandemie.

Daarnaast neemt het aandeel van elektrische en Plug-in/Hybrid auto's toe, waardoor de mobiliteitsemissies verder af zullen nemen. Van de 22 lease auto's zijn er nu 8 volledig elektrisch en 2 Plug-in hybride wat overeenkomt met 45%. Het leasebeleid is er opgericht dat eind 2025 alle lease auto's volledig elektrisch zijn.

### Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2022 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden



**InTraffic B.V.**  
Iepenhoeve 11  
3438 MR Nieuwegein  
The Netherlands

**T** +31 (0)88 345 5000  
**E** [info@intraffic.nl](mailto:info@intraffic.nl)  
**I** [www.intraffic.nl](http://www.intraffic.nl)