



Voortgangsrapportage tweede halfjaar 2021

Scope 1, 2 en 3 emissies

Voortgangsrapportage Scope 1 2 3

Status: Definitief

Versie: 1.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Document information	3
1. Inleiding	5
1.1. Uitsluitingen	5
2. Verantwoordelijken	6
3. Rapportageperiode en referentiejaar	6
4. Afbakening	6
5. Energie Management Programma	7
6. Doelstelling op het gebied van CO2-reductie	8
7. Maatregelen	9
8. Emissieactiviteiten tweede halfjaar 2021	11
8.1. Conclusie	13

Document information

Kenmerk	Omschrijving
Document	Voortgangsrapportage tweede halfjaar 2021
Project	Scope 1, 2 en 3 emissies
Auteurs	Vrisekoop
DocumentID	Voortgangsrapportage Scope 1 2 3 H2-2021.docx
Status	Definitief
Datum	11-05-2022
Classificatie	Publiek (R4)
Versie	1.0

InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3483 MR Nieuwegein
Nederland

info@intraffic.nl
+31 (0)88 345 5000

Document wijzigingen

Versie	Datum	Auteur	Toelichting
0.1	25-04-2022	Marion Vrisekoop	Initiële versie
0.2	09-05-2022	Peter Lamers / Marion Vrisekoop	review
1.0	11-05-2022	Marion Vrisekoop	Definitieve versie

1. Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO2-Prestatieladder. Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO2-footprint en sinds 2020 ook scope 3. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO2-Prestatieladder is toegepast.

1.1. Uitsluitingen

In paragraaf 9.3 van ISO 14064:2018 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
<i>g)</i>	<i>a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);</i>	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
<i>h)</i>	<i>if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e (5.2.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>i)</i>	<i>explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<i>l)</i>	<i>explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;</i>	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het referentiejaar, 2019 is het referentiejaar voor vastlegging van de CO2-footprint.
<i>n)</i>	<i>explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);</i>	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2019 het referentiejaar is voor de CO2-footprint.
<i>o)</i>	<i>reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);</i>	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

2. Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO₂-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

3. Rapportageperiode en referentiejaar

Dit document geeft een overzicht van de CO₂-footprint van InTraffic voor het tweede halfjaar 2021. Het referentiejaar voor de CO₂ footprint is door InTraffic vastgesteld op 2019. De planningsperiode voor het nemen van CO₂ reductiemaatregelen is vanaf 2021.

In 2020 is een nieuw reductieplan opgesteld voor de periode 2021-2025.

4. Afbakening

Deze scope 1, scope 2 en scope 3 CO₂-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

Sinds 22 maart 2018 is InTraffic 100% eigendom van ICT Group B.V. InTraffic blijft als een zelfstandige B.V. opereren onder leiding van statutair directeur Bert van Elburg. CO₂-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO₂-footprint ICT Group¹. InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

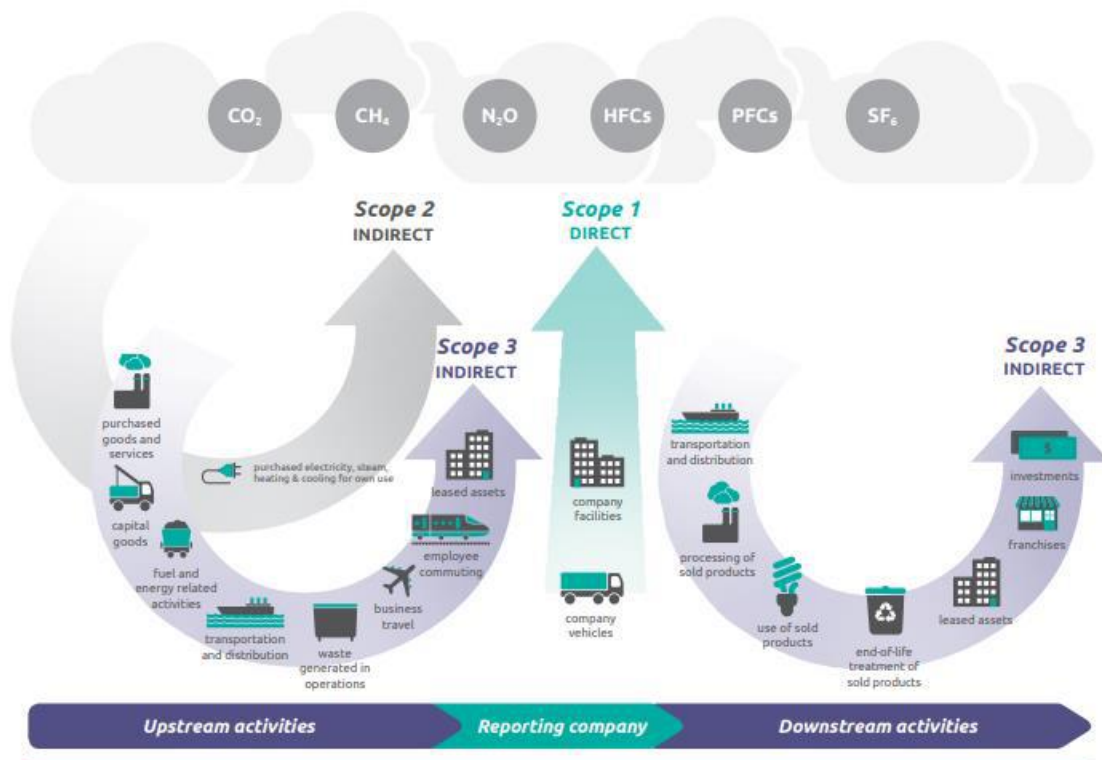
Sinds 25 mei 2020 is de afdeling MAAS afgesplitst van InTraffic en is nu als TURNN B.V. zelfstandig geworden. TURNN B.V. maakt deel uit van de ICT Group B.V. en vallen voor de footprint onder de scope van de CO₂ Prestatieladder van ICT Group B.V. Zij zitten dus niet meer in de scope van InTraffic.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11, hoofdvestiging). Sinds september 2017 is er extra kantoorruimte bij gehuurd in het naburige pand. Het vergaren van informatie over het verbruik

¹ ICT Group heeft gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

van het nieuwe pand loopt moeizaam vanwege een all-inclusive contractvorm. Vanwege het ontbreken van gegevens is voor deze locatie een schatting gemaakt. Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie. De totale kantooroppervlakte is 2.992 m² (VVO). Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2019.

Hieronder een schematische toelichting van scope 1, 2 en 3 (Bron Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1)



5. Energie Management Programma

Vanuit het Energie Management Programma van InTraffic wordt jaarlijks een CO₂-footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO₂ reduceert, is een onderdeel van dit programma. Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van deze maatregelen ten opzichte van de doelstelling. De voornaamste focus ligt daarbij op de CO₂-reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO₂-footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

6. Doelstelling op het gebied van CO₂-reductie

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert, dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

In 2021 is een nieuw reductieplan gemaakt. De reeds geplande acties voor scope 1, 2 en 3 zijn geëvalueerd en in dit plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een passende doelstelling vastgesteld.

7. Maatregelen

In het reductieplan 2021-2025 zijn de onderstaande maatregelen opgenomen.

Tabel 1 Maatregelen gebouw Iepenhoeve 11

Nr.	Maatregel	Energie besparing [%]	Implementatie-jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingssysteem	5%	2021	Zeker	N	
2	Inkoop van groene stroom ²	0%	2021	Zeker	J	
3	Ventilatie uitzetten of minder hard aan indien niet nodig.	3%	2025	Voorwaardelijk	N	Ivm COVID-richtlijnen moet de ventilatie 24/7 aanstaan
4	Binnenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL of PL.	4%	2022	Zeker	N	Opracht verstrekt om uit te voeren.
5	Buitenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL5.	0%	2022	Zeker	N	
6	Verlichting: Installeer LED in vluchtwegverlichting	0%	2022	Zeker	N	
7	Lift: Installeer stand-by-schakeling op verlichting en ventilatie	0%	2022	Voorwaardelijk	N	
8	Serverruimte: Inzet fysieke servers op kantoor beperken.	38%	2025	Zeker	N	Deel van de servers is uitgezet.
9	Zonnepanelen met hogere opbrengst plaatsen	6%	2024	Onzeker	N	
10	Verduurzaming van de stadsverwarming.	9%	2025	Zeker	J	Conform plan Eneco
11	Muurschildering plaatsen met CO2-opnemende verf	0%	2022	Voorwaardelijk	vervalt	Verhuurder van het pand staat het niet toe
	Totaal	66%				

² Deze maatregel wordt al uitgevoerd, maar is voor de volledigheid in de tabel gezet.

Tabel 2 Maatregelen gebouw Iepenhoeve 7

Nr.	Maatregel	Energie besparing [%]	Implementatie jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingsysteem	5%	2021	Zeker	N	
2	Binnenverlichting: Installeer LED i.p.v. TL of PL.	3%	2022	Zeker	N	
3	Verduurzaming van de stadsverwarming.	0%	2025	Voorwaardelijk	J	Conform plan Eneco
4	Vergroenen elektriciteitsvraag - inkoop GVO's	0%	2021	Zeker	J	Aangeschaft
	Totaal	8%				

Tabel 3 Maatregelen besparingen vervoer

Nr.	Maatregel	Energie Besparing [%]	Implementatie jaar	Kwalificatie	Uitgevoerd j/n	Toelichting
1	Plaats oplaadpunten voor elektrisch rijden.	5%	2023	Voorwaardelijk	J	Er zijn in H1-2021 extra laadpunten geïnstalleerd
2	Verder elektrificeren van wagenpark.	40%	2023	Voorwaardelijk	N	Is ongeveer gelijk gebleven
3	Energiezuinige rijstijl - cursus "het nieuwe rijden".	5%	2021	Zeker	J	
4	Bandenspanning controleren van het wagenpark	2%	2021	Zeker	N	Wegens COVID-19 niet
5	OV stimuleren - biedt NS abonnement aan.	10%	2023	Voorwaardelijk	J	
6	Mobiliteitsbudget invoeren voor medewerkers	5%	2023	Voorwaardelijk	J	
7	Regeling voor thuiswerken en online vergaderen	5%	2021	Voorwaardelijk	J	
8	Doe mee aan mobiliteitscampagne.	3%	2021	Voorwaardelijk	N	
9	Management vliegverkeer	0%	2023	Voorwaardelijk	N	
10	Vergroenen elektriciteitsvraag - inkoop GVO's ³	0%	2021	Zeker	J	
11	Energiebeheer: Energieregistratie- en -bewakingsysteem	1%	2021	Zeker	N	
	Totaal	75%				

³ Het jaarlijks vergroenen van de elektriciteitsvraag leidt niet tot een energiebesparing maar wel tot een CO₂-reductie van de bruto CO₂-footprint voor vervoer. Echter om een goed overzicht te houden op de daadwerkelijke besparingen is in bijgaande tabel de CO₂-reductie van deze maatregel op 0% gezet.

8. Emissieactiviteiten tweede halfjaar 2021

De CO₂ emissies zijn aangepast naar de nieuwe emissie factoren.

Directe en indirecte CO ₂ -emissies	H2 2019	H2 2020	H2 2021	Vershil H2 2020
CO ₂ -emissies	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Directe emissies (scope 1)	60,1	24,0	25,8	1,8
Indirecte emissies (scope 2)	29,1	35,4	11,2	-24,3
Indirecte emissies (scope 3)	2,8	1,5	2,6	1,0
Totale emissies (scope 1, 2 en 3)	92,0	61,0	39,6	-21,4

Emissies per FTE in percentages ten opzichte van 2020.

Directe en indirecte CO ₂ -emissies	H2 2019	H2 2020	H2 2021	Vershil H2 2020
CO ₂ -emissies / FTE (percentage tov 2011)	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE	ton CO ₂ / FTE
Directe emissies (scope 1)	100,0%	42,1%	45,6%	3,6%
Indirecte emissies (scope 2)	100,0%	128,4%	40,8%	-87,6%
Indirecte emissies (scope 3)	100,0%	57,7%	98,3%	40,6%
Totale emissies (scope 1, 2 en 3)	100,0%	69,9%	45,7%	-24,2%
FTE	100,0%	94,9%	94,1%	-0,8%

Emissies per gereden leaseauto kilometer.

Emissie per leaseauto kilometer	H2 2019	H2 2020	H2 2021	Vershil H2 2020
Aantal gereden zakelijke km (x1000)	466,5	231,5	252,0	20,5
Emissie per km (gr CO ₂)	165,4	146,4	104,0	-42,5

Gebouwwebonden emissies.

	Gebouw	H2 2019	H2 2020	H2 2021	Vershil H2 2020
Gebouwwebonden emissies		ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Elektriciteit (grijze stroom)	Westzijde	16,98	14,54	0,00	-14,54
Stadsverwarming (fictief)	Westzijde	3,15	3,26	3,24	-0,02
Elektriciteit (groene stroom)	Noordzijde	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsverwarming	Noordzijde	7,70	7,95	7,92	-0,03
Totaal gebouwwebonden emissies		27,83	25,749	11,16	-14,59

In september 2017 is de kantoorruimte uitgebreid middels de huur van een verdieping in het naburige pand op Iepenhoeve 7, locatie Westzijde. Vanwege een all-inclusive contractvorm is niet mogelijk om verbruiksgegevens te verkrijgen en wordt er gebruik gemaakt van een schatting.

- ▮ Voor de verwarming wordt er gerekend met een factor⁴ t.o.v. het verbruik van de hoofdvesting (Noordzijde). Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.
- ▮ Het elektriciteitsverbruik is met het kental 60 kWh/per jaar⁵ berekend. Dit is 4360 kWh per maand bij een oppervlakte van 872 m².

	H2 2019	H2 2020	H2 2021	Verschil H2 2020
Mobiliteitsemissies	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Leaseauto's en huurauto's	76,2	24,0	25,8	1,8
Electra Lease- en huurauto's	1,1	9,7	0,0	-9,7
Privéauto's van medewerkers	5,0	1,4	2,5	1,1
Zakelijk vliegverkeer	0,9	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer	1,6	0,2	0,1	-0,1
Totaal mobiliteitsemissies	84,8	35,2	28,4	-6,8
Gemiddeld aantal leaseauto's	28,0	22,8	19,9	-2,9
Emissie per km (gr CO ₂)	165,4	146,4	104,0	-42,5

Het aantal leaseauto's is afgenomen, mede doordat de medewerkers van de MAAS-unit overgegaan zijn naar TURNN B.V. en deze auto's niet meer in de scope van InTraffic vallen.

De emissie per gereden leaseauto kilometer is ook afgenomen. Dit wordt met name veroorzaakt, doordat er leaseauto's vervangen zijn door elektrische leaseauto's.

Geplande maatregelen

Omdat nog niet alle leaseauto's (en medewerkers) onder de nieuwe regeling vallen, zijn er nog schommelingen in de aanschaf van leaseauto's en het bijbehorende verbruik. Vanaf 2022 kan er geen gebruik meer gemaakt worden van de leaseregeling uit 2013. De verwachting is dat de uitstoot per km dan structureel verder zal dalen.

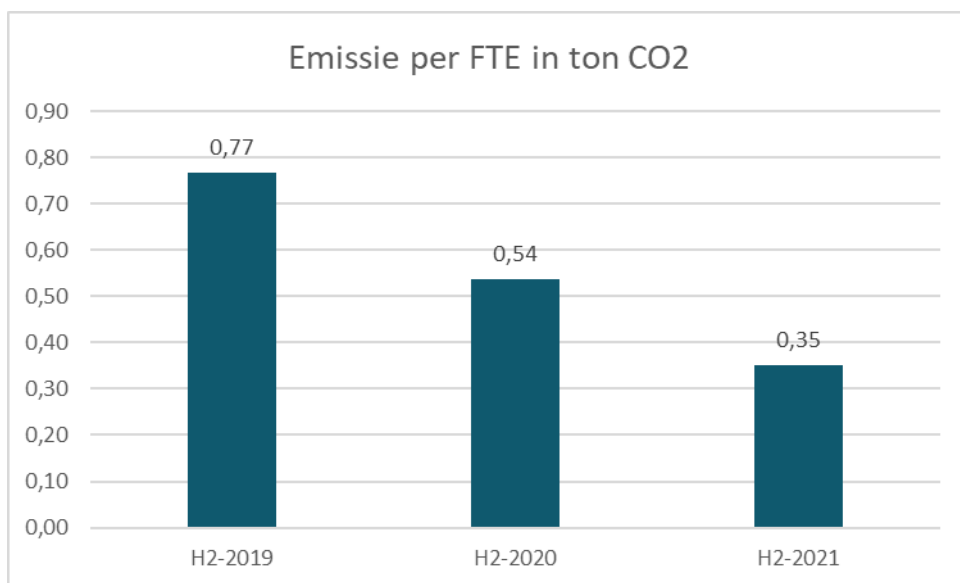
⁴ De gehanteerde factor is 0.410. Dit is de relatie op basis van vloeroppervlakte (oppervlakte extra kantoorruimte / oppervlakte hoofdvesting).

⁵ Kental op basis van publicatie: ECN Beleidsstudies, Sipma, J.M. 08-01-2016 Publicatie EXC-E--15-068 https://www.ecn.nl/PS/Bijlage_ECNE--15-068

8.1. Conclusie

Ook in het tweede halfjaar van 2021 is de impact van Covid-19 duidelijk zichtbaar in de emissies, mede door de restrictie om zoveel als mogelijk vanuit huis te werken.

In het nieuwe reductieplan is de reductiedoelstelling erop gericht om de emissie per FTE te verlagen en hier is een daling in te zien. De uitstoot van ton CO₂ per FTE zie je in onderstaande grafiek.



Ondanks een hoger aantal FTE's en meer zakelijke kilometers, daalde de uitstoot per FTE. Meer zakelijke kilometers komt o.a. door het advies om niet met het OV te reizen. Tevens zie je het resultaat van het voornamelijk vanuit huis werken en het beleid om het gebruik van elektrische leaseauto's te stimuleren. Daarnaast zie je terug dat per 2021 alle grijze elektriciteitsverbruik vergoend wordt door inkoop van GVO's.

De leaseregeling uit 2013 kan echter nog toegepast worden (stopt uiterlijk 2022), waardoor de kans op een uitschieter naar boven aanwezig blijft. Het aandeel auto's vanuit deze regeling zal gaande weg wel steeds verder afnemen, waardoor kans op een toename van de emissie steeds verder zal afnemen.



Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2022 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden



InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein
The Netherlands

T +31 (0)88 345 5000
E info@intraffic.nl
I www.intraffic.nl