



# Voortgangsrapportage Tweede halfjaar 2020

## Scope 1 en 2 CO2 Emissies

Auteurs: Peter Lamers, Kees de Waard, Marion Vrisekoop

Bestandsnaam: Voortgangsrapportage scope 1 en 2 H2-2020.docx

Classificatie : Publiek

**Bestandsnaam:** Voortgangsrapportage scope 1 en 2 H2-2020.docx

**Status:** Goedgekeurd

**Auteur(s):** Peter Lamers, Kees de Waard/Marion Vrisekoop

**Datum:** 15-02-2021

**Versie:** 1.0

**InTraffic B.V.**  
Iepenhoeve 11  
3483 MR Nieuwegein  
Nederland

info@intraffic.nl  
+31 (0)88 345 5000

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1. Uitsluitingen	4
<b>2. Verantwoordelijken</b>	<b>5</b>
<b>3. Rapportageperiode en referentiejaar</b>	<b>5</b>
<b>4. Afbakening</b>	<b>5</b>
<b>5. Energie Management Programma</b>	<b>7</b>
<b>6. Doelstelling op het gebied van CO2-reductie</b>	<b>7</b>
<b>7. Maatregelen</b>	<b>8</b>
<b>8. Emissieactiviteiten tweede halfjaar 2020</b>	<b>9</b>
<b>9. Conclusie</b>	<b>11</b>

## 1. Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-footprint. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is toegepast.

### 1.1. Uitsluitingen

In paragraaf 7.3 van ISO 14064 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	ISO 14064 Onderwerp	Toelichting
<b>f)</b>	a description of how CO <sub>2</sub> emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
<b>g)</b>	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO <sub>2</sub> e (4.2.2);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic. Alle scope 1 en 2 emissies, zoals het beschreven in het handboek CO <sub>2</sub> -prestatieladder 2.0 (23 juni 2011).
<b>h)</b>	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
<b>k)</b>	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base;	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het referentiejaar, 2011 is het referentiejaar voor vastlegging van de CO <sub>2</sub> -footprint.
<b>m)</b>	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2011 het referentiejaar is voor de CO <sub>2</sub> -footprint.
<b>n)</b>	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

## 2. Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO<sub>2</sub>-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

Eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen InTraffic is de directie.

## 3. Rapportageperiode en referentiejaar

Dit document geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>-footprint van InTraffic voor het tweede halfjaar 2020. Het referentiejaar voor de CO<sub>2</sub> footprint is door InTraffic vastgesteld op 2011. De planningsperiode voor het nemen van CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen is vanaf 2012.

In 2016 is een nieuw reductieplan opgesteld t/m 2020. Er is een concept reductieplan beschikbaar voor de periode 2021-2025.

## 4. Afbakening

Deze scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-footprint is van toepassing op InTraffic B.V.

Sinds 22 maart 2018 is InTraffic 100% eigendom van ICT Group N.V. InTraffic blijft als een zelfstandige B.V. opereren onder leiding van statutair directeur Bert van Elburg. CO<sub>2</sub>-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint ICT Group<sup>1</sup>.

InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

Sinds 25 mei 2020 is de afdeling MAAS afgesplitst van InTraffic en is nu als TURNN B.V. zelfstandig geworden. TURNN B.V. maakt deel uit van de ICT Group NV en valt voor H2-2020 onder de scope van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van ICT Group NV. Zij zitten dus niet meer in de scope van InTraffic.

---

<sup>1</sup> ICT Group heeft gekozen voor “Operational Control” als grondslag voor de consolidatie conform “The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard” (World Business Council for Sustainable Development).

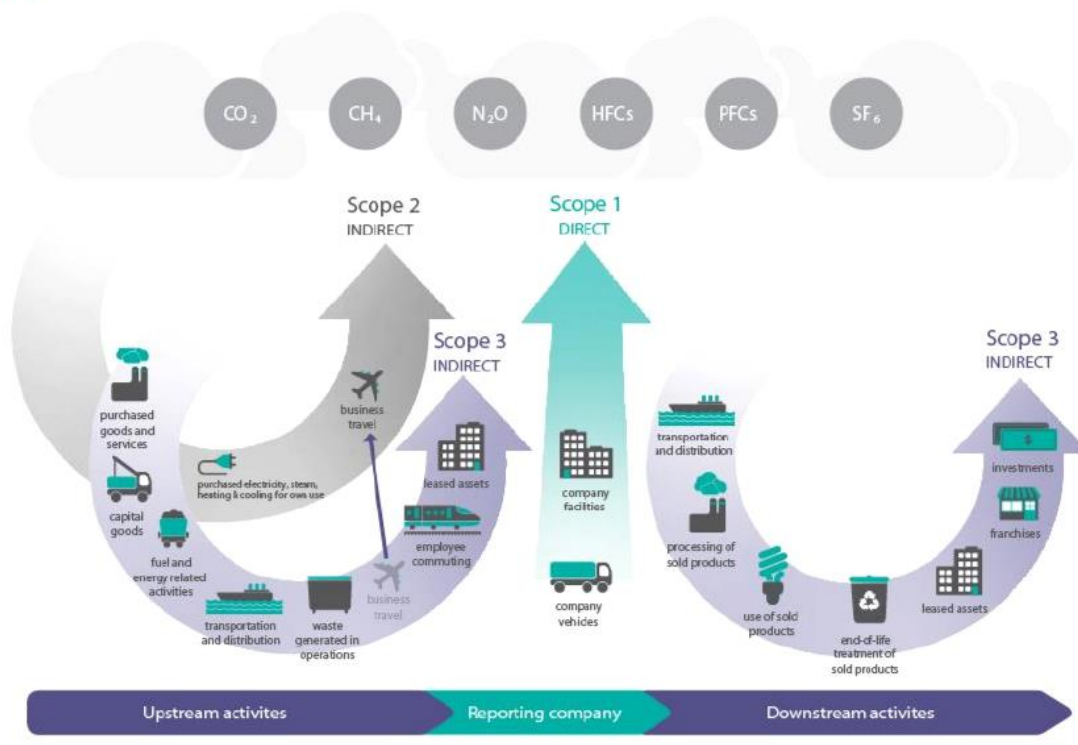
InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11, hoofdvestiging). Sinds september 2017 is er extra kantooruimte bij gehuurd in het naburige pand. Het vergaren van informatie over het verbruik van het nieuwe pand loopt moeizaam vanwege een all-inclusive contractvorm. Vanwege het ontbreken van gegevens is voor deze locatie een schatting gemaakt. Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.

De totale kantooppervlakte is 2.992 m<sup>2</sup> (VVO). Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2011.

<sup>1</sup> ICT Group heeft gekozen voor “Operational Control” als grondslag voor de consolidatie conform “The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard” (World Business Council for Sustainable Development).

Hieronder een schematische toelichting van scope 1, 2 en 3 (Bron Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0<sup>2</sup>)

**Scopediagram**



Figuur 5.1. CO<sub>2</sub>-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent ‘Business Travel’ / ‘Personenvervoer onder werktijd’ tot scope 2

<sup>2</sup> N.B. in handboek 3.1 valt business travel onder Scope 3.

## 5. Energie Management Programma

Vanuit het Energie Management Programma van InTraffic wordt jaarlijks een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO<sub>2</sub> reduceert, is een onderdeel van dit programma. Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van deze maatregelen ten opzichte van de doelstelling. De voornaamste focus ligt daarbij op de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

## 6. Doelstelling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert, dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO<sub>2</sub> zoveel mogelijk te beperken.

In juni 2016 is een nieuw reductieplan gemaakt. Er was een nieuw plan nodig, omdat de eerder gestelde doelstellingen niet meer voldeden en de doelstellingen niet realistisch waren in relatie tot de groeiambitie van InTraffic.

De reeds ingeplande reductieacties voor scope 1 en 2 zijn geëvalueerd en in het nieuwe plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een nieuwe doelstelling vastgesteld.

## 7. Maatregelen

In het reductieplan 2016-2020 zijn de onderstaande maatregelen opgenomen.

**Tabel 1 Geplande maatregelen Zakelijk verkeer 2016-2020**

Omschrijving thema / maatregel	Scope	Categorie <sup>3</sup>	Geschatte CO <sub>2</sub> -reductie
Zuinigere chauffeurs: <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanbieden cursus "het nieuwe rijden" aan lease-autobezitters</li> </ul>	1	C	1% per km
Zuinigere vervoersmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Aanscherping maximale CO<sub>2</sub> uitstoot per km bij selectie lease auto's (mobiliteitsbeleid 2016)</li> <li>Stimuleren zuinige vervoersmiddelen</li> <li>Faciliteren elektrisch vervoer</li> </ul>	1	B	10% per km in 2020
Zuinigere vervoersmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Bandenspanning controleren van het wagenpark</li> </ul>	2	C	1% per km
Terugdringen autogebruik: <ul style="list-style-type: none"> <li>Het OV-gebruik stimuleren d.m.v. Mobiliteitsbeleid, beschikbaar stellen NS Businesscard</li> </ul>	1+2	C	2% per fte
Management vliegverkeer: beleid voor zakelijk verkeer met vliegtuig versus auto/OV	2	n.v.t.	n.v.t.

**Tabel 2 Geplande maatregelen Gebouw 2016-2020**

Elektriciteit	Scope	Categorie	Geschatte energiebesparing
<b>Consolidatie laag energieverbruik</b>	2		0
<b>Monitoring deelverbruikers</b>	2		2%
<b>IT gerelateerde maatregelen (o.a. datacenter)</b>	2		2%
<b>Beperken (gebruik) testwerkplekken.</b>	2		2%
<b>Behoud groene stroom en label A</b>	2	C	0
Warmte			
<b>Consolidatie laag energieverbruik</b>	1		0
<b>Behoud duurzame warmte</b>	1	C	0

<sup>3</sup> A = Standaard, B = Vooruitstrevend, C = Ambitieuus



## 8. Emissieactiviteiten tweede halfjaar 2020

De CO<sub>2</sub> emissies zijn aangepast naar de nieuwe emissie factoren.

Directe en indirecte CO <sub>2</sub> -emissies	H2 2011	H2 2018	H2 2019	H2 2020	Vershil H2 2019
CO <sub>2</sub> -emissies	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Directe emissies (scope 1)	22,9	76,2	60,1	24,0	-36,1
Indirecte emissies (scope 2)	6,0	36,4	31,9	37,0	5,1
<b>Totale emissies (scope 1 en scope 2)</b>	<b>28,9</b>	<b>112,6</b>	<b>92,0</b>	<b>61,0</b>	<b>-31,0</b>

Emissies per FTE in percentages ten opzichte van 2011.

Directe en indirecte CO <sub>2</sub> -emissies	H2 2011	H2 2018	H2 2019	H2 2020	Vershil H2 2019
CO <sub>2</sub> -emissies / FTE (percentage tov 2011)	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE	ton CO <sub>2</sub> / FTE
Directe emissies (scope 1)	100,0%	125,5%	101,1%	42,6%	-58,5%
Indirecte emissies (scope 2)	100,0%	228,8%	204,5%	250,0%	45,5%
<b>Totale emissies (scope 1 en scope 2)</b>	<b>100,0%</b>	<b>147,0%</b>	<b>122,6%</b>	<b>85,6%</b>	<b>-36,9%</b>
FTE	100,0%	265,1%	259,7%	246,3%	-13,3%

Emissies per gereden leaseauto kilometer.

Emissie per leaseauto kilometer	H2 2011	H2 2018	H2 2019	H2 2020	Vershil H2 2019
Aantal gereden zakelijke km (x1000)	91,0	466,5	371,2	231,5	-139,7
Emissie per km (gr CO <sub>2</sub> )	254,3	165,4	167,1	146,4	-20,6

Gebouwgebonden emissies.

	Gebouw	H2 2011	H2 2018	H2 2019	H2 2020	Vershil H2 2019
Gebouwgebonden emissies		ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit (grijze stroom)	Westzijde	0,00	16,98	16,98	14,54	-2,44
Stadsverwarming (fictief)	Westzijde	0,00	3,15	2,98	3,26	0,28
Elektriciteit (groene stroom)	Noordzijde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadsverwarming	Noordzijde	4,14	7,70	7,27	7,95	0,68
<b>Totaal gebouwgebonden emissies</b>		<b>4,14</b>	<b>27,83</b>	<b>27,222</b>	<b>25,75</b>	<b>-1,47</b>

In september 2017 is de kantoorruimte uitgebreid middels de huur van een verdieping in het naburige pand op Iepenhoeve 7, locatie Westzijde. Vanwege een all-inclusive contractvorm is het nog steeds niet mogelijk om verbruiksgegevens te verkrijgen en wordt er gebruik gemaakt van een schatting.

- Voor de verwarming wordt er gerekend met een factor<sup>4</sup> t.o.v. het verbruik van de hoofdvesting (Noordzijde). Voor zover nu bekend is het gebouw aangesloten op een WKO installatie.
- Het elektriciteitsverbruik is met het kental 60 kWh/per jaar<sup>5</sup> berekend. Dit is 4360 kWh per maand bij een oppervlakte van 872 m<sup>2</sup>.

	H2 2011	H2 2018	H2 2019	H2 2020	Vershil H2 2019
Mobiliteitsemissies	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Leaseauto's en huurauto's	22,9	76,2	60,1	24,0	-36,1
Electra Lease- en huurauto's	0,0	1,1	1,9	9,7	7,8
Privéauto's van medewerkers	0,9	5,0	2,1	1,4	-0,8
Zakelijk vliegverkeer	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
Openbaar vervoer	0,2	1,6	0,7	0,2	-0,6
<b>Totaal mobiliteitsemissies</b>	<b>24,0</b>	<b>84,8</b>	<b>64,8</b>	<b>35,2</b>	<b>-29,6</b>
Gemiddeld aantal leaseauto's	5,0	28,0	25,5	22,8	-2,7
Emissie per km (gr CO <sub>2</sub> )	254,3	165,4	167,1	146,4	-20,6

Het aantal leaseauto's is iets afgenomen. Dit heeft voornamelijk te maken met de overgang van een aantal InTraffic medewerkers naar de nieuwe opgerichte TURNN B.V.

Tevens is het gebruik van privéauto's afgenomen en ligt het aantal gereden kilometers aanzienlijk lager t.o.v. vorig jaar. Deze afnames zijn voor een groot deel te verklaren door de COVID-19-maatregelen (thuiswerken).

De emissie per gereden leaseauto kilometer is ook afgenomen. Dit wordt met name veroorzaakt, doordat er gedurende 2020 een aantal leaseauto's vervangen zijn door elektrische leaseauto's. Van het gemiddelde aantal leaseauto's (22,8) gemeten eind 2020 zijn er 5 elektrisch.

### Geplande maatregelen

Omdat nog niet alle leaseauto's (en medewerkers) onder de nieuwe regeling vallen, zijn er nog schommelingen in de aanschaf van leaseauto's en het bijbehorende verbruik. Vanaf 2022 kan er geen gebruik meer gemaakt worden van de leaseregeling uit 2013. De verwachting is dat de uitstoot per km dan structureel verder zal dalen.

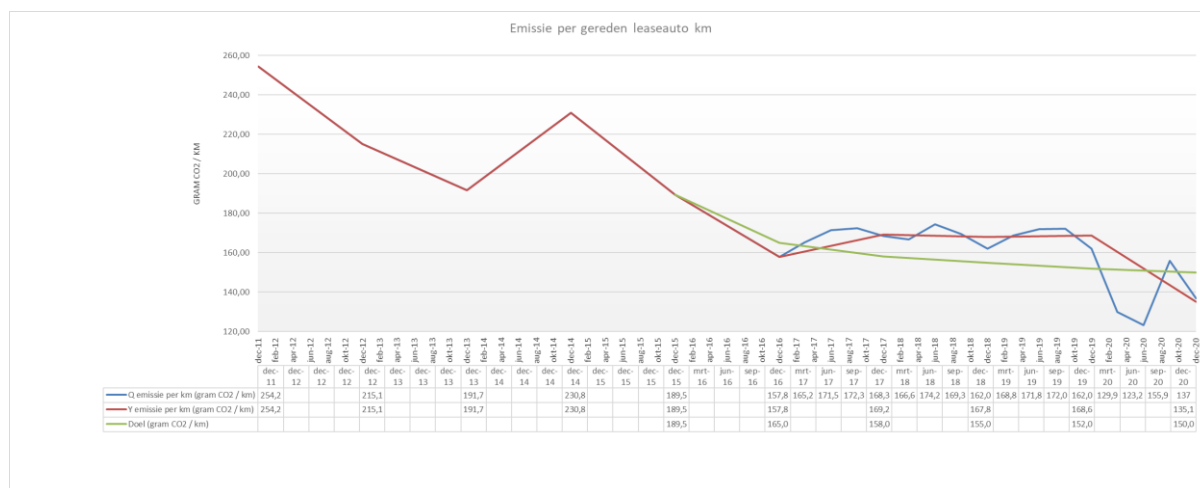
<sup>4</sup> De gehanteerde factor is 0.410. Dit is de relatie op basis van vloeroppervlakte (oppervlakte extra kantoorruimte / oppervlakte hoofdvesting).

<sup>5</sup> Kental op basis van publicatie: ECN Beleidsstudies, Sipma, J.M. 08-01-2016 Publicatie EXC-E--15-068 [https://www.ecn.nl/PS/Bijlage\\_ECNE--15-068](https://www.ecn.nl/PS/Bijlage_ECNE--15-068)

## 9. Conclusie

Ook in het tweede halfjaar van 2020 is de impact van COVID-19 zichtbaar in de emissies. Door het voornamelijk thuiswerken is het aantal reiskilometers op alle onderdelen afgenomen. De emissie per kilometer is ook gedaald. Dit wordt veroorzaakt door een toenemend aantal elektrische lease auto's, wat mede het resultaat is van het stimuleren van het gebruik van elektrische auto's i.p.v. auto's op fossiele brandstoffen. Dit zie je dan weer terug in de toename van de uitstoot van elektrische lease- en huurauto's. Bovengenoemde resulteerde in een verdere daling van de absolute emissies van mobiliteit.

De leaseregeling uit 2013 kan echter nog toegepast worden (stopt uiterlijk 2022), waardoor de kans op een uitschieter naar boven nog aanwezig blijft. Het aandeel auto's vanuit deze regeling zal gaande weg wel steeds verder afnemen, waardoor kans op een toename van de emissie steeds verder zal afnemen.



Jaar <sup>6</sup>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Emissie per/km	254,29	215,13	191,71	230,83	189,50	157,82	169,04	167,87	168,67	135,15

<sup>6</sup> De emissie per/km zijn hier jaargemiddelden.



**InTraffic B.V.**  
lepenhoeve 11  
3438 MR Nieuwegein  
The Netherlands

**T** +31 (0)88 345 5000  
**E** [info@intraffic.nl](mailto:info@intraffic.nl)  
**I** [www.intraffic.nl](http://www.intraffic.nl)

---

Classificatie: Publiek