



# Voortgangsrapportage 2020

Scope 3 CO<sub>2</sub> Emissies

Classificatie: Publiek

Versie: 1.0

**Rapporttitel: Voortgangsrapportage 2020 Scope 3 CO2 Emissies**

**Status:** Definitief

**Auteur(s):** Peter Lamers/ Marion Vrisekoop

**Documentcode:** Voortgangsrapportage scope 3 reductie ketens 2020.docx

**Versie:** 1.0

**Datum:** 7 april 2021

**InTraffic B.V.**  
Iepenhoeve 11  
3483 MR Nieuwegein  
Nederland

info@intraffic.nl  
+31 (0)88 345 5000

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Ontwikkelingen</b>	<b>4</b>
<b>3. Keten: Routelint</b>	<b>5</b>
<b>4. Maatregelen en status</b>	<b>5</b>
<b>5. Conclusie</b>	<b>5</b>

## 1. Inleiding

In 2016 is er een scope 3 analyse (dominantie analyse) uitgevoerd. Op basis van deze analyse is het inzicht verkregen in de belangrijkste scope 3 emissies. Hierna is een specifieke ketenanalyse uitgevoerd en zijn scope 3 reductie doelstellingen vastgesteld. Dit is verder uitgewerkt in de “Ketenanalyse Landelijke Inframonitor – InTraffic” (LIM).

In 2020 is vastgesteld dat verdere doorontwikkeling van de keten LIM niet zinvol was. Daarom is besloten om een nieuwe ketenanalyse vast te stellen. Deze rapportage geeft is een verslaglegging van de voortgang hierop.

Conform het CO2-Prestatieladder handboek 3.1 is zijn de Scope 3 business travel emissies opgenomen in de footprint van 2020. Vanaf 1 januari 2021 worden deze emissies ook separaat gerapporteerd in de halfjaar rapportages. De voortgangsrapportage scope 1 en 2 wordt dan uitgebreid met de scope 3 emissies. Deze separate voortgangsrapportage zal daarmee komen te vervallen.

## 2. Ontwikkelingen

### *Organisatie*

In de eerste helft van 2020 werd duidelijk dat verdere door ontwikkeling van de ketenanalyse LIM niet zinvol was. Een goede potentiële alternatieve ketenanalyse was de MaaS mobiliteitsoplossing TURNN. Hiervoor zijn een aantal verkennende gesprekken gehouden met de Architect van TRUNN.

Tot mei 2020 werden de TURNN activiteiten onder InTraffic B.V. uitgevoerd. Echter vanaf mei 2020 werd TURNN B.V. een zelfstandige B.V. onder ICT Group N.V. met als gevolg dat de TURNN activiteiten buiten de scope van InTraffic B.V. kwamen te staan. Daarmee verviel ook de mogelijkheid om deze keten voor InTraffic in te zetten.

### *Nieuwe dominantie analyse*

Om de nieuwe situatie te beoordelen is externe consultancy ingeschakeld. LutzConsulting heeft een nieuwe scope 3 dominantie analyse uitgevoerd om tot een goed onderbouwde nieuwe ketenselectie te komen.

### *Nieuwe keten*

Uit de dominantie analyse kwam de meest kansrijke keten “Routelint” met ProRail naar voren.

### 3. Keten: Routelint

Routelint is een app voor de machinist van de trein die een uitgebreider inzicht geeft in de verkeerssituatie van het voorliggende traject. Dit helpt de machinist verder vooruit te kijken dan de seinen die zichtbaar zijn vanuit de cabine. Met deze informatie kan de machinist zijn/haar rijgedrag aanpassen. Dit verhoogt de veiligheid, leidt tot een lager energieverbruik van de trein en een betere doorstroming op het spoor.

Zie ook: <https://www.intraffic.nl/case/routelint-biedt-machinisten-zicht-op-wat-ze-niet-zien/>

### 4. Maatregelen en status

Maatregel	Acties	Status / resultaat
<b>Keten analyse Routelint verder uitwerken</b>	Informatie ophalen bij InTraffic en ProRail. Uitgewerkte keten analyse opstellen met reductiedoelen	Loopt. Actie wordt uitgevoerd met ondersteuning van externe consultancy.
<b>Monitoring</b>	Vastellen wijze van reductie monitoring in deze keten	open
<b>Reductie</b>	Nagaan aanvullende reductie mogelijkheden wellicht uitbreiding van toepassingsgebied	open

### 5. Conclusie

In 2020 is de beoogde ketenanalyse uit de scope gevallen van InTraffic, waarna er een nieuwe dominantieanalyse is uitgevoerd.

De nieuw geselecteerde keten Routelint wordt onder deskundige begeleiding van externe consultants begin 2021 uitgewerkt. Deze nieuwe analyse en de geselecteerde keten vormen een goede basis voor het verdere scope 3 CO<sub>2</sub> management.

#### Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2021 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden.



**InTraffic B.V.**  
lepenhoeve 11  
3438 MR Nieuwegein  
The Netherlands

**T** +31 (0)88 345 5000  
**E** [info@intraffic.nl](mailto:info@intraffic.nl)  
**I** [www.intraffic.nl](http://www.intraffic.nl)