



Voortgangsrapportage 2021

Scope 3 CO₂ Emissies

Classificatie: Publiek

Versie: 1.0

Rapporttitel: Voortgangsrapportage 2021 Scope 3 CO2 Emissies

Status: Definitief

Auteur(s): Peter Lamers/ Marion Vrisekoop

Documentcode: Voortgangsrapportage scope 3 reductie ketens 2021.docx

Versie: 1.0

Datum: 10 mei 2022

InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3483 MR Nieuwegein
Nederland

info@intraffic.nl
+31 (0)88 345 5000

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Ontwikkelingen	4
3. Keten: Routelint	5
4. Maatregelen en status	5
5. Conclusie	6

1. Inleiding

In 2021 is er een scope 3 analyse (dominantie analyse) uitgevoerd. Op basis van deze analyse is het inzicht verkregen in de belangrijkste scope 3 emissies. Hierna is een specifieke ketenanalyse uitgevoerd en zijn scope 3 reductie doelstellingen vastgesteld. “Ketenanalyse RouteLint”.

Conform het CO2-Prestatieladder handboek 3.1 is zijn de Scope 3 business travel emissies opgenomen in de footprint. Vanaf 1 januari 2021 worden deze emissies ook separaat gerapporteerd in de halfjaar rapportages. De voortgangsrapportage scope 1 en 2 wordt dan uitgebreid met de scope 3 emissies.

2. Ontwikkelingen

Nieuwe dominantie analyse

In 2021 is er de dominantie analyse geactualiseerd. Hierbij is externe consultancy ingeschakeld. LutzConsulting heeft een nieuwe scope 3 dominantie analyse uitgevoerd om tot een goed onderbouwde nieuwe ketenselectie te komen.

Nieuwe keten

Uit de dominantie analyse kwam de meest kansrijke keten “RouteLint” met ProRail naar voren. Deze keten is verder uitgewerkt in het document: 4A1_4B1_Ketenanalyse RouteLint.

N.B. ten behoeve van het event “Connecting Europe Express” is ook een Engelstalige versie van de ketenanalyse uitgebracht.

Ketenanalyse: <https://www.intraffic.nl/routelint/>

3. Keten: RouteLint

RouteLint is een app voor de machinist van de trein die een uitgebreider inzicht geeft in de verkeerssituatie van het voorliggende traject. Dit helpt de machinist verder vooruit te kijken dan de seinen die zichtbaar zijn vanuit de cabine. Met deze informatie kan de machinist zijn/haar rijgedrag aanpassen. Dit verhoogt de veiligheid, leidt tot een lager energieverbruik van de trein en een betere doorstroming op het spoor.

Over RouteLint: <https://www.intraffic.nl/case/routelint-biedt-machinisten-zicht-op-wat-ze-niet-zien/>
 Ketenanalyse: <https://www.intraffic.nl/routelint/>

4. Maatregelen en status

Maatregel	Acties	Status / resultaat
Keten analyse Routelint verder uitwerken	Informatie ophalen bij InTraffic en ProRail. Uitgewerkte keten analyse opstellen met reductiedoelen en maatregelen	Gereed. Laatste update V2.0, 28-09-2021
Monitoring	Vaststellen wijze van reductie monitoring in deze keten	Gereed, is uitgewerkt in de ketenanalyse
	Doelstelling 1: Groeigebruikers met 5% jaarlijks	Analyse loopt
	Doelstelling 2: Verhogen energiebesparing treinen door nieuwe versies van RouteLint van 0.1% jaarlijks.	Analyse loopt
Reductie	Vaststellen reductiemaatregelen	Gereed, is uitgewerkt in de ketenanalyse
	Maatregelen groei gebruikers	
	Maatregel 1: Duurzaamheidsinformatie uit ketenanalyse delen met accountmanagers ProRail	Open
	Maatregel 2: Het aantal gebruikers in kaart brengen & delen met ProRail	Open
	Maatregelen ontwerp RouteLint	
	Maatregel 3: Integratie uitroladvies in RouteLint onderzoeken	Open
	Overige maatregelen	
	Maatregel 4: Ketenanalyse delen met ProRail ter bewustwording CO2 impact ProRail servers	Gereed
	Verbetermaatregelen ketenanalyse	
	Maatregel 5: Resultaten ook uitdrukken in energiebesparing	Open
	Maatregel 6: Inzicht vergroten in energiebesparing door RouteLint	Open
	Maatregel 7: Inzicht in keten vergroten door verdere analyse servergebruik RouteLint	Open

5. Conclusie

In 2021 is de nieuw geselecteerde keten RouteLint onder deskundige begeleiding van externe consultants uitgewerkt. Deze nieuwe analyse en de geselecteerde keten vormen een goede basis voor het verdere scope 3 keten CO₂ management.

Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2022 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden.



InTraffic B.V.
lepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein
The Netherlands

T +31 (0)88 345 5000
E info@intraffic.nl
I www.intraffic.nl