

Voortgangsrapportage

Scope 3 CO₂-emissies

Eerste halfjaar 2015



Inleiding

Dit is de voortgangsrapportage van de scope 3, keten analyse.

In 2011 zijn twee ketens geanalyseerd. Eén keten is in 2013 vervallen. Hieronder de rapportage van de keten: Outsourced medewerker

Keten 1: Outsourced medewerkers

Doelstelling

De doelstelling –vastgesteld in 2011- voor deze keten is een beoogde besparing van 20,8 ton per jaar. Dit is 12% van de totale CO₂ emissie van de mobiliteit van outsourced medewerkers. Deze reductie kan niet in één jaar gerealiseerd worden aangezien de auto's na ongeveer vier jaar vervangen worden. Over vier jaar kunnen de laatste auto's pas vervangen worden door label A en B auto's. De doelstelling van de CO₂-reductie wordt per FTE medewerkers berekend. De doelstelling voor de reductie voor de komende 4 jaar is 0,10 ton CO₂ per jaar per FTE

de reductiedoelstelling voor deze keten is als volgt vastgelegd:

Omschrijving	2012	2013	2014	2015
Reductie per Outsourced medewerker in ton CO ₂	0,0	0,1	0,2	0,3
Aantal Outsourced medewerkers	45,7	45,7	45,7	45,7
Reductie per jaar (in ton CO ₂)	0	4,6	9,14	13,7

Bepaling

Het aantal outsourced (Movares en ICT) werknemers die werkzaam is bij InTraffic via "Outsourcing" is verkregen uit het ERP systeem van InTraffic (AS10)

De uitstoot van het woon-werk verkeer is berekend vanaf het laatste bekende adres wat bekend is bij InTraffic. Deze gegevens staan in het ERP Systeem (AS10). Bij de werknemers waar dit niet bekend van is, is een enkele reisafstand van 51 kilometer aangehouden. Deze afstand is de gemiddelde afstand van de outsourced werknemers. De te rijden kilometers zijn berekend via de routeplannen van de ANWB.

De kilometers zakelijk OV zijn verkregen van de bankmutaties van de bankrekening welke speciaal is ingericht voor de incasso van de OV-chipkaarten. Voor de berekening van de het aantal kilometers is een kilometerprijs aangehouden van € 0,13

Realisatie

- **Medewerkers:** Het aantal outsourced (Movares en ICT) medewerkers per einde eerste half jaar 2015 is 39. Dit aantal is 10 lager dan per einde jaar 2011

- **Kilometers woon-werk:** Het aantal kilometers woon-werk in het eerste halfjaar van 2015 is vastgesteld op 426.647 km. In 2011 is niet per halfjaar gerapporteerd en daarmee is vergelijking niet direct mogelijk. Ter vergelijking wordt het totaal verbruik van 2011 gedeeld door 2. Gereden kilometers eerste halfjaar jaar 2011 is 516.065 km. In 2015 is in het eerste halfjaar de CO2 emissie met 2,6 ton gedaald naar 84,4 ton ten opzichte van 2011.
- **Zakelijke kilometers:** De zakelijke kilometers zijn tov het eerste halfjaar van 2011 gedaald met 55.375 km naar 1.073 kilometer. Deze daling is veroorzaakt dat de medewerkers de beschikking hebben over een OV chipkaart, daarom is er veel minder gereden met eigen vervoer daarnaast is de geografische spreiding van de opdrachten in 2015 veel minder groot dan in 2011.

Resumerend ziet de CO₂ emissie er als volgt uit:

	2011-H1	2013-H1	2014-H1	2015-H1*	Bron
Aantal medewerkers	49	44	50	39	AS10
Kilometers woon-Werk	1.032.131	883.202	762.564	426.647	Spreadsheet "CO2 berekening ingehuurd personeel 2015
CO₂ Emissie woon-werk	173,1 ton	168,8 ton	156,3 ton	84,4 ton	Spreadsheet "CO2 berekening ingehuurd personeel 2015
Kilometers zakelijk	113.050	2.870	9.642	1,073	Spreadsheet "CO2 berekening ingehuurd personeel 2015
CO₂ Emissie zakelijk eigen vervoer	34,8 ton	0,6 ton	2,0 ton	0,2 ton	Spreadsheet "CO2 berekening ingehuurd personeel 2015
Totale CO₂ emissie	207,9 ton	169,4 ton	160,9 ton	84,6 ton	
CO₂ emissie per outsourced medewerker	4,25 ton	3,85 ton	3,20 ton	2,10 ton	

* In 2015 heeft er geen nieuwe inventarisatie plaatsgevonden

Conclusie:

Ten opzichte van 2011 is de emissie per medewerker is gedaald van 4,25 ton naar 2,10 ton. Dit is een daling van 2,15 ton per medewerker. De doelstelling was om 0,3 ton CO₂ te reduceren. Als gevolg dat InTraffic OV kaarten heeft verstrekt t.b.v. de zakelijke kilometers is deze reductie behaald.

In 2015 zijn een aantal werknemers van ICT in dienst getreden van InTraffic. Waardoor er een verschuiving plaatsvind van de emissie plaats van Scope 3 naar Scope 1.

Ondertekening

Aldus opgemaakt:

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening:

.....

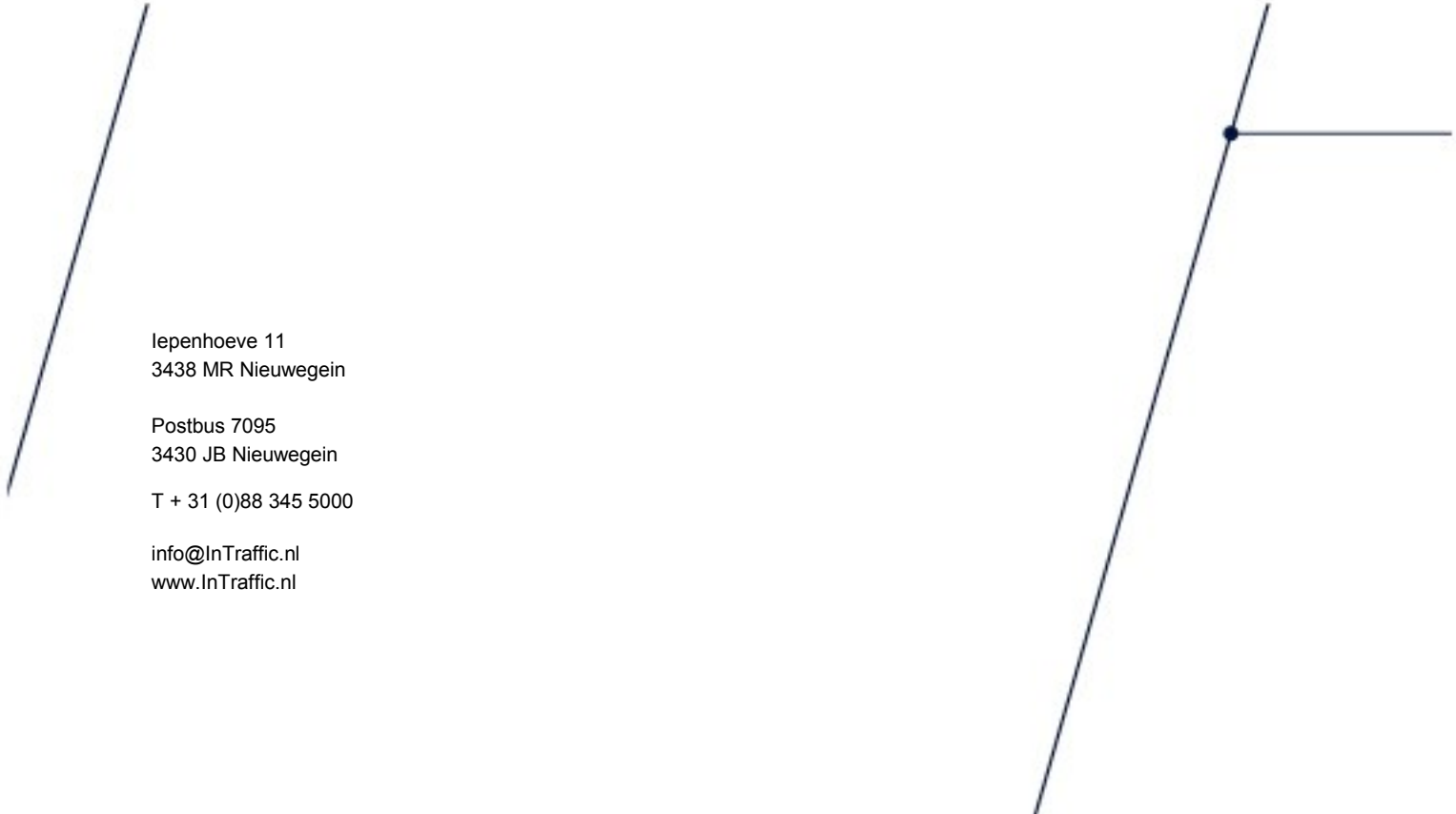
Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening:

.....



Iepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein

Postbus 7095
3430 JB Nieuwegein

T + 31 (0)88 345 5000

info@InTraffic.nl
www.InTraffic.nl

