



Voortgangsrapportage 2022

InTraffic B.V.

in opdracht van InTraffic

CO2P-Voortgangsrapportage 2022

Voortgangsrapportage

Versie: 1.0



Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------|
| Inhoudsopgave | 2 |
| Document information | 3 |
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Ontwikkelingen | 4 |
| 3. Keten: Routelint | 4 |
| 4. Maatregelen en status | 5 |
| 5. Conclusie | 5 |

Document information

| Kenmerk | Omschrijving |
|---------------|--|
| Document | Voortgangsrapportage 2022 |
| Project | InTraffic B.V. |
| Auteurs | Peter Lamers |
| Opdrachtgever | InTraffic |
| DocumentID | CO2P-Voortgangsrapportage 2022 scope 3 |
| Status | Definitief |
| Datum | 23-03-2023 |
| Classificatie | Publiek (R4) |
| Versie | 1.0 |

InTraffic B.V.
Iepenhoeve 11
3483 MR Nieuwegein
Nederland

info@intraffic.nl
+31 (0)88 345 5000

1. Inleiding

In 2021 is er een scope 3 analyse (dominantie analyse) uitgevoerd. Op basis van deze analyse is het inzicht verkregen in de belangrijkste scope 3 emissies. Hierna is een specifieke ketenanalyse uitgevoerd en zijn scope 3 reductie doelstellingen vastgesteld. “Ketenanalyse RouteLint”.

Conform het CO2-Prestatieladder handboek 3.1 is zijn de Scope 3 business travel emissies opgenomen in de footprint. Vanaf 1 januari 2021 worden deze emissies ook separaat gerapporteerd in de halfjaar rapportages. De voortgangsrapportage scope 1 en 2 wordt dan uitgebreid met de scope 3 emissies.

2. Ontwikkelingen

Dominantie analyse

In 2021 is de dominantie analyse geactualiseerd. Hierbij is externe consultancy ingeschakeld. LutzConsulting heeft een nieuwe scope 3 dominantie analyse uitgevoerd om tot een goed onderbouwde nieuwe ketenselectie te komen.

Ketenanalyse

Uit de dominantie analyse kwam de meest kansrijke keten “RouteLint” met ProRail naar voren. Deze keten is verder uitgewerkt in het document: 4A1_4B1_Ketenanalyse RouteLint.

N.B. ten behoeve van het event “Connecting Europe Express” is ook een Engelstalige versie van de ketenanalyse uitgebracht.

Ketenanalyse: <https://www.intraffic.nl/nl/co2-prestatieladder>

3. Keten: RouteLint

RouteLint is een app voor de machinist van de trein die een uitgebreider inzicht geeft in de verkeerssituatie van het voorliggende traject. Dit helpt de machinist verder vooruit te kijken dan de seinen die zichtbaar zijn vanuit de cabine. Met deze informatie kan de machinist zijn/haar rijgedrag aanpassen. Dit verhoogt de veiligheid, leidt tot een lager energieverbruik van de trein en een betere doorstroming op het spoor.

Over RouteLint:

<https://www.intraffic.nl/nl/newsroom/nieuws/routelint-de-applicatie-voor-efficiënter-en-duurzamer-gebruik-van-het-spoor>

Ketenanalyse: <https://www.intraffic.nl/nl/co2-prestatieladder>

4. Maatregelen en status

| Maatregel | Acties | Status / resultaat |
|---|---|--|
| Keten analyse Routelint verder uitwerken | Informatie ophalen bij InTraffic en ProRail. Uitgewerkte keten analyse opstellen met reductiedoelen en maatregelen | Gereed. Laatste update V2.0, 28-09-2021 |
| Monitoring | Vaststellen wijze van reductie monitoring in deze keten | Gereed, is uitgewerkt in de ketenanalyse |
| | Doelstelling 1: Groeigebruikers met 5% jaarlijks | Analyse loopt |
| | Doelstelling 2: Verhogen energiebesparing treinen door nieuwe versies van RouteLint van 0.1% jaarlijks. | Analyse loopt |
| Reductie | Vaststellen reductiemaatregelen | Gereed, is uitgewerkt in de ketenanalyse |
| | Maatregelen groei gebruikers | |
| | Maatregel 1: Duurzaamheidsinformatie uit ketenanalyse delen met accountmanagers ProRail | Gereed |
| | Maatregel 2: Het aantal gebruikers in kaart brengen & delen met ProRail | Open |
| | Maatregelen ontwerp RouteLint | |
| | Maatregel 3: Integratie uitroladvies in RouteLint onderzoeken | Open |
| | Overige maatregelen | |
| | Maatregel 4: Ketenanalyse delen met ProRail ter bewustwording CO2 impact ProRail servers | Gereed |
| | Verbetermaatregelen ketenanalyse | |
| | Maatregel 5: Resultaten ook uitdrukken in energiebesparing | Open |
| | Maatregel 6: Inzicht vergroten in energiebesparing door RouteLint | Open |
| | Maatregel 7: Inzicht in keten vergroten door verdere analyse servergebruik RouteLint | Open |

Toekomst:

Door herverdeling van de werkzaamheden n.a.v. de ProRail aanbesteding in 2022 zal het project RouteLint uit de scope van InTraffic gaan vallen in de zomer van 2023. Hierdoor zal er een nieuwe ketenanalyse geselecteerd worden in de tweede helft van 2023.

Deze analyse zal weer plaatsvinden onder deskundige begeleiding van externe consultants.

5. Conclusie

De ketenanalyse van RouteLint zal in de loop van 2023 worden overgedragen naar de nieuwe beheerpartij van RouteLint. In de tweede helft van 2023 zal een nieuwe ketenanalyse geselecteerd en uitgewerkt worden.



Disclaimer

Dit document is eigendom van InTraffic B.V. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

© 2023 InTraffic B.V. Alle rechten voorbehouden.



InTraffic B.V.
lepenhoeve 11
3438 MR Nieuwegein
The Netherlands

T +31 (0)88 345 5000
E info@intraffic.nl
I www.intraffic.nl