

# Voortgangsrapportage

Scope 1 en 2 CO2 emissies

Tweede halfjaar 2015



## Inleiding

InTraffic voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief kwaliteitsbeleid uit. Onderdeel daarvan is deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Sinds 2011 berekent InTraffic haar scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-footprint. Deze footprint is gebaseerd op de richtlijn NEN-ISO 14064-1 § 7.3 waarbij de scope-indeling voor directe en indirecte emissies van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is toegepast.

## Uitsluitingen

In paragraaf 7.3 van ISO 14064 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor InTraffic. Het gaat hierbij om de volgende punten:

	<i>ISO 14064 onderwerp</i>	<i>Toelichting</i>
f)	a description of how CO <sub>2</sub> emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	Biomassa is niet aan de orde binnen InTraffic.
g)	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO <sub>2</sub> e (4.2.2);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic. Alle scope 1 en 2 emissies, zoals het beschreven in het handboek CO <sub>2</sub> -prestatieladder 2.0 (23 juni 2011).
h)	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.
k)	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base;	Er zijn geen aanpassingen gedaan in het basisjaar, 2011 is het basisjaar voor vastlegging van de CO <sub>2</sub> -footprint.
m)	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	InTraffic heeft geen aanpassingen gedaan in de kwantificeringsmethoden, aangezien 2011 het basisjaar is voor de CO <sub>2</sub> -footprint.
n)	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Dit is niet aan de orde voor InTraffic.

## Verantwoordelijken

Binnen InTraffic is de Verantwoordelijke Duurzaamheid verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO<sub>2</sub>-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

Eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen InTraffic is de directie.

## Rapportageperiode en basisjaar

Dit document geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>-footprint van InTraffic voor het tweede halfjaar 2015.

Het basisjaar voor de CO<sub>2</sub> footprint is door InTraffic vastgesteld op 2011. De planningsperiode voor het nemen van CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen is vanaf 2012.

In 2014 is een nieuw reductieplan opgesteld t/m 2017.

## Afbakening

Deze scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-footprint is van toepassing op InTraffic B.V. Het organogram van InTraffic is weergegeven in onderstaand figuur. Hierin hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.



Figuur 1: Organogram InTraffic.

InTraffic is een dochter van ICT Automatisering Nederland N.V. en Movares Nederland B.V. (ieder voor 50%). CO<sub>2</sub>-emissies vanwege activiteiten van InTraffic zijn geen onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint

van Movares en ICT Automatisering omdat zij geen volledige bevoegdheid hebben om beleid te introduceren en te implementeren<sup>1</sup>.

InTraffic heeft geen dochters of deelnemingen.

InTraffic houdt kantoor te Nieuwegein (Iepenhoeve 11). De kantooroppervlakte is 2.120 m<sup>2</sup> (VVO) en in het tweede halfjaar van 2015 was de gemiddelde personele bezetting 78,4 fte.

Als referentiejaar heeft InTraffic gekozen voor 2011.

### **Energie Management Programma**

Vanuit het Energie Management Programma van InTraffic wordt twee keer per jaar een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO<sub>2</sub> reduceert is een onderdeel van dit programma. Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van deze maatregelen ten opzichte van de doelstelling. De voornaamste focus ligt daarbij op de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO<sub>2</sub>-footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

### **Doelstelling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie**

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn een centraal onderdeel in de bedrijfsvoering van InTraffic. De projecten die InTraffic uitvoert dragen bij aan een betere bereikbaarheid en dus een schoner Nederland en in onze bedrijfsvoering proberen we de uitstoot van CO<sub>2</sub> zoveel mogelijk te beperken.

Onze doelstelling is 15% CO<sub>2</sub>-reductie in 3 jaar ten opzichte van het activiteitsniveau van 2013. Dat komt overeen met het vermijden van 9 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarvan wordt een klein gedeelte gerealiseerd door het opwekken van elektriciteit met zonnepanelen op het dak van ons kantoor.

---

<sup>1</sup> ICT Automatisering Nederland N.V. en Movares Nederland B.V. hebben beiden gekozen voor "Operational Control" als grondslag voor de consolidatie conform "The Greenhouse Gas Protocol. A Corporate Accounting and Reporting Standard" (World Business Council for Sustainable Development).

## Maatregelen

Voor de periode 2015-2017 is een nieuw reductieplan opgesteld. De CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zijn in de onderstaande tabel opgenomen. Al eerder opgestarte maatregelen waarop ontwikkelingen zijn te melden zijn behouden.

<i>Emissies</i>	<i>Type</i>	<i>Maatregel</i>	<i>Periode</i>
Gebouwen	ICT	○ Automatisch uitschakelen werkstations	2015-2017
	Verlichting	○ Verminderen verlichting door aanwezigheidsdetectie	2012-2014
	Overig	○ Installatie van zonnepanelen	2012-2014
Mobiliteit	Vervoer	○ Vervanging leaseauto's door A en B label auto's	2012-2014
		○ Aanbieden cursus "het nieuwe rijden" aan lease-autobezitters	2015-2017
	Gedrag	○ Stimuleren gebruik Openbaar Vervoer	2012-2014

## Een aantal CO<sub>2</sub>-maatregelen nader belicht

### *Leaseauto's vervangen*

InTraffic streeft naar zoveel mogelijk zakelijk transport met openbaar vervoer. Daarnaast is in 2012 gestart met het vervangen van leaseauto's door exemplaren met energielabel A of B. Het tweede halfjaar wordt gekenmerkt door een forse toename van het aantal lease auto's.

### *OV cards*

InTraffic stelt elke vaste medewerker een OV card ter beschikking waarmee gereisd kan worden. In de tweede helft van 2015 zijn hiermee omgerekend naar treinkm's van € 0,138 per km ongeveer 19.800 km's gemaakt, wat overeenkomt met 1,2 Ton CO<sub>2</sub> emissie.

### *Zonnepanelen*

InTraffic wil een bijdrage leveren aan de productie van hernieuwbare energie door het plaatsen van zonnepanelen. De zonnepanelen zijn begin 2013 geïnstalleerd op het dak van het kantoor. De verwachting is dat deze panelen per jaar een opbrengst op zullen leveren van 12.300 kWh. In het tweede halfjaar van 2015 heeft dit 6.000 kWh opgeleverd.

### *Bewegingssensoren*

De verlichting in de kamers en algemene ruimtes in het kantoor is aangesloten op bewegingssensoren. Hierdoor worden ruimtes niet meer verlicht wanneer er geen medewerkers aanwezig zijn. Verdere aanpassing van verlichting vormt een onderdeel van de herinrichting van het kantoor. De herinrichting is in 2014 aangevangen. De begane grond tot en met de tweede verdieping is gerenoveerd. De resterende derde verdieping wordt naar verwachting afgerond in februari 2016.

### Mogelijke besparingen (scope 1 en 2)

<i>Maatregel</i>	<i>Geplande absolute vermeden CO<sub>2</sub>-uitstoot op basis van activiteitsniveau 2013 (ton CO<sub>2</sub>)</i>	<i>Reductiepercentage specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg CO<sub>2</sub>/fte)</i>	<i>Scope</i>
Monitoring deelverbruikers elektriciteit	0,0	0,00%	2
Werkstations automatisch uitschakelen	0,015	0,02%	2
Aanbieden cursus 'het nieuwe rijden' aan lease-autobezitters	1,08	1,73%	1



### Emissieactiviteiten tweede halfjaar 2015

De CO<sub>2</sub> emissies zijn aangepast naar de nieuwe emissie factoren. Van de categorie waarvan dit nog niet bekend is, is de laatst bekende emissie gehanteerd.

In het tweede halfjaar van 2015 waren de totale scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies van InTraffic 60,8 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het tweede halfjaar van 2011 is dit een toename van 35,4 ton CO<sub>2</sub>.

De emissie per FTE was in het tweede halfjaar van 2011 547,6 kg CO<sub>2</sub> in 2015 was dit 775,6 kg CO<sub>2</sub> een toename van 228,0 kg CO<sub>2</sub> per FTE.

<i>Directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies</i>	<i>H2 2011</i>	<i>H2 2013</i>	<i>H2 2014</i>	<i>H2 2015</i>	<i>Vershil met H2 2014</i>
Directe emissies (scope 1) (ton CO <sub>2</sub> )	24,2	22,3	24,6	57,3	32,7
Indirecte emissies (scope 2) (ton CO <sub>2</sub> )	0,9	1,2	2,2	3,5	1,3
Totale emissies (ton CO <sub>2</sub> )	25,1	23,5	26,8	60,8	34,0
FTE	46,2	49,1	53,1	78,4	25,3
Emissie per FTE (kg CO <sub>2</sub> )	547,6	479,6	504,7	775,6	270,9

<i>Gebouwgebonden emissies (ton CO<sub>2</sub>)</i>	<i>H2 2011</i>	<i>H2 2013</i>	<i>H2 2014</i>	<i>H2 2015</i>	<i>Vershil 2014</i>
Elektriciteit (scope2) (ton CO <sub>2</sub> )	0	0	0	0	0
Elektriciteit PV panelen (ton CO <sub>2</sub> reductie)	0	0	0	0	0
Stadsverwarming (ton CO <sub>2</sub> )	1,3	1,5	1,6	1,8	0,2
Totaal gebouw gebonden emissies (ton CO <sub>2</sub> )	1,3	1,5	1,6	1,8	0,2
FTE	46,2	49,1	53,1	78,4	25,3
Emissie per FTE (Kg CO <sub>2</sub> )	28,1	30,5	30,1	23,0	-7,1

<i>Mobiliteitsemissies (ton CO<sub>2</sub>)</i>	<i>H2 2011</i>	<i>H2 2013</i>	<i>H2 2014</i>	<i>H2 2015</i>	<i>Vershil 2014</i>
Lease- en huurauto's (ton CO <sub>2</sub> )	23,1	21,0	23,1	55,5	32,4
Privéauto's van medewerkers (ton CO <sub>2</sub> )	0,9	0,9	1,0	2,3	1,3
Vliegverkeer (ton CO <sub>2</sub> )	0,0	0,3	1,2	0,0	-1,2
Ov chipkaart	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2
Totale mobiliteitsemissies (ton CO <sub>2</sub> )	24,0	22,2	25,3	59,0	33,7
Gemiddeld aantal leaseauto's	5	5,5	6,5	18,2	11,7
FTE	46,2	49,1	53,1	78,4	25,3
Emissie per FTE (Kg CO <sub>2</sub> )	519,5	452,1	476,5	752,5	276,1
Emissie per leaseauto (ton CO <sub>2</sub> )	4,6	3,8	3,6	3,0	-0,6

Bij de mobiliteitsemissies waren de CO<sub>2</sub>-emissies vanwege de inzet van lease- en huurauto's toegenomen. De emissie per leaseauto is afgenomen.

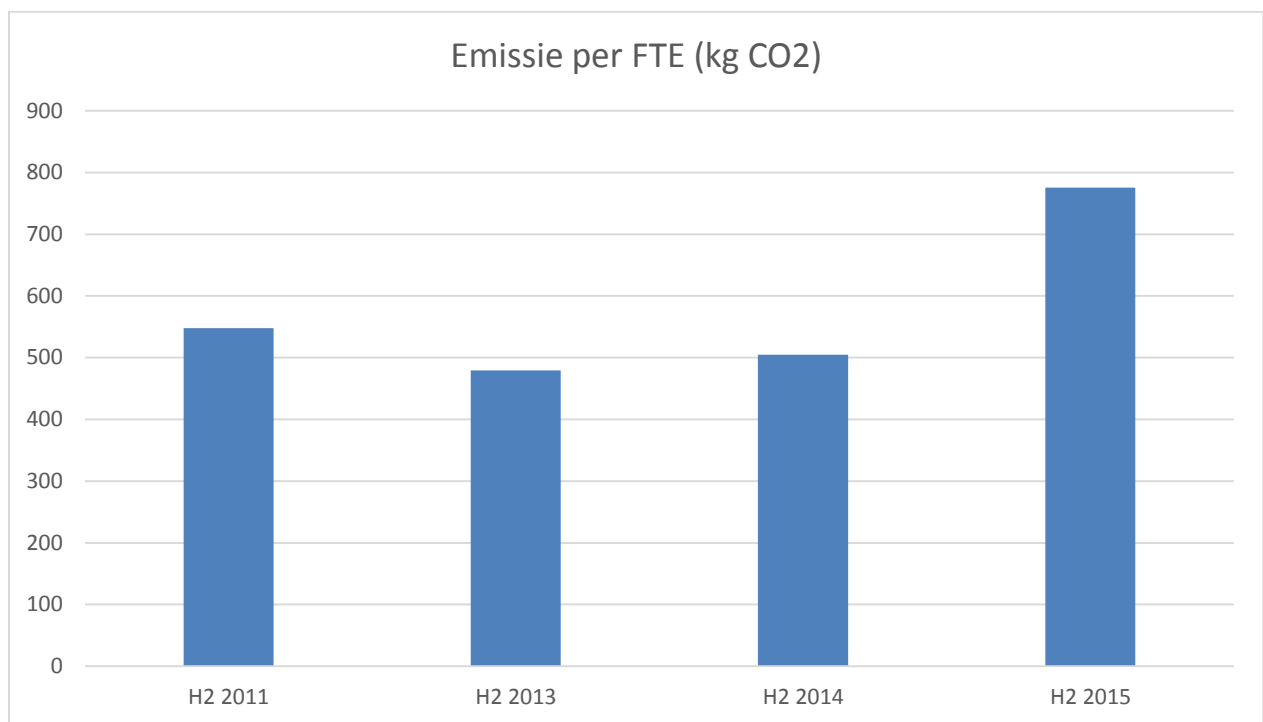
Het vliegverkeer is afgenomen omdat er minder, en minder ver gevlogen werd.

### Geplande maatregelen

In 2016 zal een verdere herinrichting van het kantoorgebouw worden aangepakt. Daarin zullen maatregelen getroffen worden om het energieverbruik door verlichting en koeling van de computerruimte te verminderen.

### Eindconclusie

De emissie is in het tweede halfjaar van 2015 hoger dan de voorgaande jaren door een toename van het aantal lease auto's als gevolg van het overstappen van een aantal medewerkers van ICT naar InTraffic. Dit betekende een verschuiving van scope 3 naar scope 1 emissies.







lepenhoeve 11

3438 MR Nieuwegein

Postbus 7095  
3430 JB Nieuwegein

T + 31 (0)88 345 5000

[info@InTraffic.nl](mailto:info@InTraffic.nl)  
[www.InTraffic.nl](http://www.InTraffic.nl)

