

CO2-reductieplan InTraffic 2016-2020

Auteur P.P. Lamers (InTraffic)
Kenmerk CO2-Reductieplan-2016-2020-020
Versie 2.0
Datum 01-11-2017
Bestandsnaam CO2-Reductieplan InTraffic_2016-2020.docx
Status Goedgekeurd



Titel CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
Kenmerk CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Status Goedgekeurd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsprofiel	3
3	Gevolgde aanpak	4
4	Afbakening	4
5	Uitgevoerde maatregelen en positie	5
5.1	Maatregelen acties in het verleden	5
5.2	Relatieve positie ten opzichte van bedrijven met vergelijkbare activiteiten	5
6	Historische ontwikkeling CO2-uitstoot en verdeling naar eindverbruikers	6
6.1	Historische ontwikkeling CO2-uitstoot	6
6.2	Bijdrage van eindverbruikers in totale CO2-uitstoot in 2015	7
7	CO2-reductieplan 2016-2020	9
7.1	Geplande maatregelen	9
7.2	Reductiedoelen	10

Titel CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
Kenmerk CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Status Goedgekeurd.

1 Inleiding

InTraffic is op niveau vijf van de CO2-prestatieladder gecertificeerd. Eén van de verplichtingen onder deze certificering is het opstellen van een CO2-reductieplan waarin maatregelen worden gepland die de uitstoot van CO2 beogen te reduceren. Onderhavig plan stelt een realistisch doel om in de periode 2016-2020 CO2-uitstoot te reduceren.

2 Bedrijfsprofiel

Verkeer en vervoer vormen de levensader van onze samenleving. Veilige, duurzame en voorspelbare vervoerssystemen dragen bij aan de welvaart en het welzijn van Nederland. Informatietechnologie (IT) is bepalend voor de kwaliteit en het optimale gebruik van goede vervoerssystemen.

InTraffic realiseert en onderhoudt complexe informatie- en besturingssystemen voor verkeer en vervoer. In nauwe samenwerking met klanten en partners werken onze professionals met trots aan inspirerende IT-projecten. Persoonlijke groei openheid en respect zijn vanzelfsprekend.

InTraffic werkt aan toepassingen voor Verkeersleiding, Inframonitoring en Reisinformatie. Onze oplossingen zijn van hoge kwaliteit en vernieuwend. De ondersteuning die wij bieden bestrijkt de volledige software lifecycle: innovatie en advies, softwareontwikkeling, integratie, testen, beheer en onderhoud.

InTraffic is een joint venture van de ondernemingen ICT-Automatisering en Movares.

Het kantoor waar de meeste medewerkers dagelijks werken staat in Nieuwegein. Het gebouw is gebouwd in 2002 en in de periode 2014 - 2016 gerenoveerd. Hierbij zijn geen wijzigingen in de klimaatinstallatie of gebouwschil aangebracht. Wel is aanwezigheidsdetectie geplaatst om de verlichting te schakelen. De gebouwschil, de werktuigbouwkundige installatie en de verlichting voldoen aan de stand der techniek. Het gebouw heeft energielabel A.

InTraffic heeft ruim 70 medewerkers indienst (status eind 2015) en wil groeien. Een deel van de medewerkers heeft een leaseauto. Onder het pand beschikt InTraffic over een eigen parkeergarage. InTraffic huurt het pand van DTZ Zadelhoff.

Titel CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
Kenmerk CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Status Goedgekeurd.

3 Gevolgde aanpak

De basis van dit plan is het vorige reductieplan over de periode 2015 -2017. Een nieuw plan was nodig omdat de eerder gestelde doelstellingen niet meer voldeden en de doelstellingen waren niet realistisch in relatie tot de groeiambitie van InTraffic.

De reeds geplande reductie acties voor scope 1 en 2 zijn geëvalueerd en in dit nieuwe plan opgenomen wanneer relevant. Op basis van de huidige inzichten en bedrijfsvisie aansluitend op het mobiliteitsbeleid is een nieuwe passende doelstelling vastgesteld.

Er is een nieuwe scope 3-analyse (dominatie analyse) uitgevoerd hiervoor heeft InTraffic de expertise van Stichting Stimular ingeschakeld. Op basis van deze analyse is het inzicht verkregen in de belangrijkste scope 3 emissies. Waarna een specifieke keten analyse is uitgevoerd en scope 3 reductie doelstellingen zijn vastgesteld. Dit is verder uitgewerkt in de "Ketenanalyse Landelijke Inframonitor – InTraffic".

De conceptversie van dit rapport is op 30 juni 2016 besproken met de directie waarna een definitief plan is vastgesteld.

4 Afbakening

Dit plan heeft betrekking op de gehele organisatie van InTraffic. De volgende activiteiten / emissiebronnen worden niet meegenomen:

- Emissies (scope 2) van het deel van het serverpark dat door ProRail wordt gebruikt.
- Directe emissies als gevolg van reguliere lekkage van de koelmiddelen van de koelmachines. Het elektriciteitsverbruik van de koelmachines wordt wel meegenomen in de analyse.

5 Uitgevoerde maatregelen en positie

5.1 Maatregelen acties in het verleden

InTraffic heeft sinds de deelname aan de CO₂-Prestatieladder diverse maatregelen en CO₂ reducerende acties ondernomen. Waaronder maatregelen ten behoeve van de vervanging van leaseauto's en stimulatie van het OV gebruik. Verder heeft er een herinrichting van het kantoor plaatsgevonden, zijn er zonnepanelen geplaatst en is o.a. papierloos vergaderen geïntroduceerd.

5.2 Relatieve positie ten opzichte van bedrijven met vergelijkbare activiteiten

Het vergelijken van de doelstellingen met bedrijven met vergelijkbare (IT) activiteiten is lastig. Deze bedrijven vallen namelijk in de categorie "Groot". Daarbij komt dat kleine bedrijven op niveau 5 niet-vergelijkbare activiteiten uitvoeren.

Daarom is de positie vastgesteld op basis van de al uitgevoerde maatregelen en de betreffende Categorie zoals is vastgelegd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder¹.

Thema	Maatregel / toelichting	Categorie ²
Globale maat	InTraffic valt in de categorie "klein bedrijf". Met een totale uitstoot van 102.6 ton CO ₂ in 2015 blijft InTraffic ruim onder de maximale grens van 500 ton CO ₂ per jaar	Klein bedrijf
Gebouwen	Het gemiddeld Energielabel is A.	C
	Jaarlijkse analyse energierekeningen	A
	100 % groene stroom.	B / C
	Tot 10% eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit.	B
	Gebruik duurzame warmte. 100% restwarmte.	C
Mobiliteit	Aanschaf Tenminste één laadpunt bij elk kantoor.	C
	Beleid t.a.v. lease personenauto's (t/m 2015). A of B label.	A
	Controle bandenspanning (impliciet aan onderhoudscyclus)	C

Uit de bovenstaande tabel is af te leiden dat de positie van InTraffic zich bevindt op het niveau tussen "Middenmoter" en "Koploper".

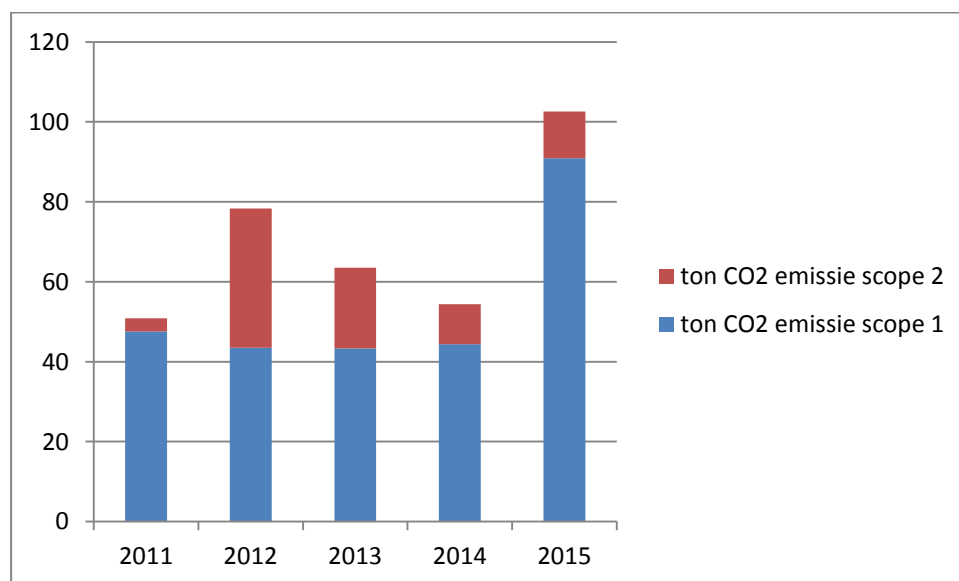
¹ Maatregellijst CO₂-Prestatieladder, versie 1.0, 7-10-2015

² A = Standaard, B = Vooruitstrevend, C = Ambitieuus

6 Historische ontwikkeling CO2-uitstoot en verdeling naar eindverbruikers

6.1 Historische ontwikkeling CO2-uitstoot

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ontwikkeling van de CO2-uitstoot (scope 1 en 2) van InTraffic in de afgelopen 5 jaar.

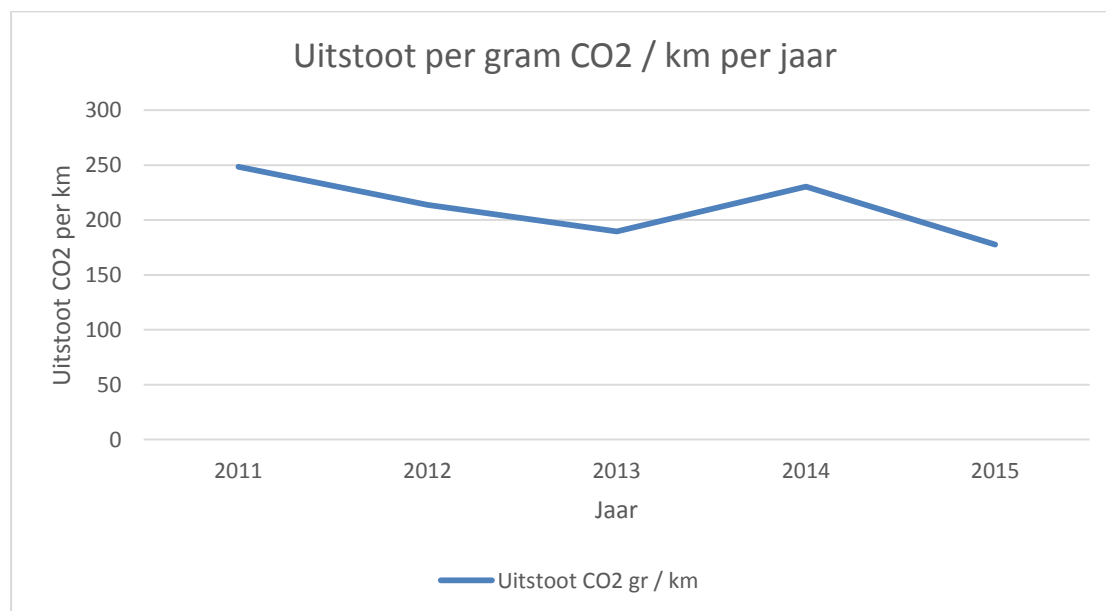


Figuur 1 Totale CO2-emissies

De totale emissies vertonen een sterke variatie. De variatie is met name een gevolg van variaties in het aantal vliegbewegingen waarvan er in 2012 relatief veel waren. Verder valt een toename op in 2015 als gevolg van een toename van het aantal leaseauto's. Een verschuiving van scope 3 naar scope 1 door indiensttreding (overstap) van personeel. De CO2-uitstoot van zakelijk verkeer per gereden leaseauto kilometer laat een dalende trend zien (zie Figuur 2).

Titel
Kenmerk
Status

CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Goedgekeurd.



Figuur 2 Uitstoot CO2 gram/ per gereden km

De stijging in 2014 t.o.v. 2013 is te verklaren door het wegvallen van een elektrische auto door de uitdiensttreding van de betreffende leaseautrijder. In 2015 is de uitstoot per km weer gedaald, omdat het aantal zuiniger auto's is toegenomen.

6.2 Bijdrage van eindverbruikers in totale CO2-uitstoot in 2015

Onderstaande tabel en bijbehorende grafiek geven een overzicht van CO2-uitstoot per energieverbruiker in 2015³. De totale verbruiken zijn overgenomen van de jaarafrekeningen (elektriciteit en warmte) en zijn opgevraagd bij de leasemaatschappij/autoverhuur (diesel- en benzineverbruik) of komen uit de financiële administratie (vliegkilometers).

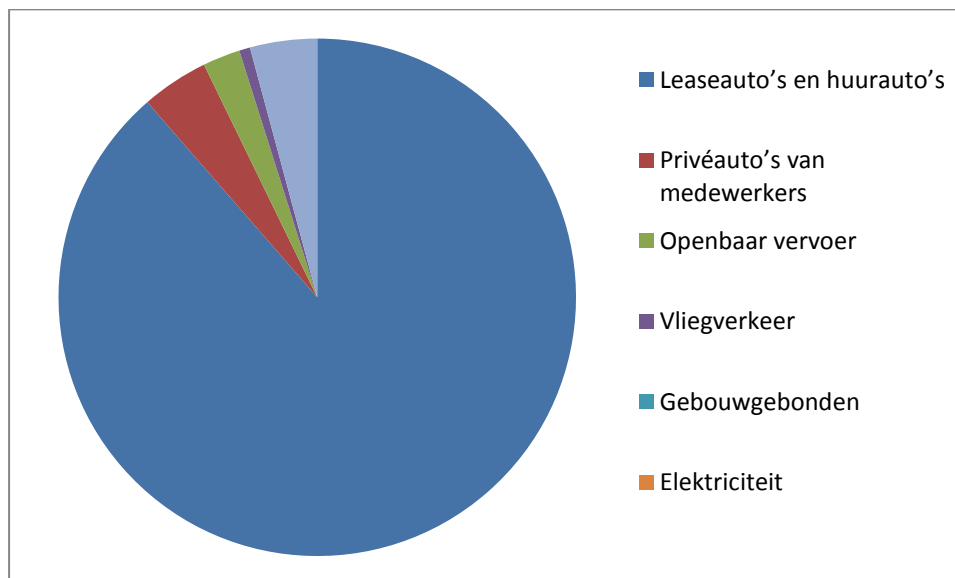
Tabel 1 CO2-uitstoot InTraffic 2015

Uitstoot InTraffic 2015	ton CO2	percentage
Mobiliteit		
Leaseauto's en huurauto's	90,9	88,6%
Privéauto's van medewerkers	4,3	4,2%
Openbaar vervoer	2,4	2,3%
Vliegverkeer	0,7	0,7%
Gebouwegebonden		
Elektriciteit	0	0,0%
Stadsverwarming	4,3	4,2%
	<hr/> 102,6	

³ Bron geverifieerde CO₂-Footprint 2015

Titel
Kenmerk
Status

CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Goedgekeurd.



Figuur 3 CO2-uitstoot InTraffic 2015, percentages

Doordat InTraffic groene stroom inkoop en de CO2-emissies van de stadswarmte beperkt zijn, dragen de voertuigbrandstoffen van de lease- en huurauto's voor het merendeel bij aan de totale uitstoot.

Tabel 2 toont de kengetallen, waarmee wij de CO₂-emissie van de bedrijfsvoering en de projecten monitoren. Het referentiejaar is 2012.

Tabel 2 Kentallen 2012-2015

Kengetallen CO2-Prestatieladder	Eenheid	2012	2013	2014	2015
Scope 1					
Brandstof voor verwarming per vloeroppervlak	kg CO ₂ /m ²	9,40	8,13	6,33	8,03
Zakelijk verkeer met (lease)wagenpark per gereden km	gram CO ₂ /km	214	189	230	178
Scope 2					
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kg CO ₂ /m ²	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak per FTE	kWh/m ² /FTE	6,96	7,06	7,14	5,31
Totaal scope 1 + scope 2	gram CO₂/km	214	190	230	178

Titel
Kenmerk
Status

CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Goedgekeurd.

7 CO2-reductieplan 2016-2020

7.1 Geplande maatregelen

Bij het vaststellen van de projectenlijst zijn reeds ingang gezette maatregelen en maatregelen die niet eerder zijn uitgevoerd maar wel rendabel en toepasbaar lijken zijn overgeheveld naar het nieuwe plan.

Gezien de verdeling van de uitstoot van InTraffic richten de maatregelen zich vooral op de reductie van de mobiliteitsuitstoot. Voor de overige emissies is het credo “consolideren van de toch al lage uitstoot”.

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de belangrijkste geplande besparingsmaatregelen van InTraffic in de periode 2016-2020. De uitvoering van de maatregelen wordt geleidelijk verdeeld over de komende 4 jaar.

Per maatregel is een inschatting gemaakt van de verwachte CO2-reductie. De maatregelen beïnvloeden elkaar waardoor de reductiepercentages niet zomaar bij elkaar op te tellen zijn (het effect van een cursus “het nieuwe rijden” op lease-autobezitter met een zuinige(r) auto is minder groot).

Daarnaast zijn de voorgenomen maatregelen benoemd in de Maatregellijst van SKAO. Het ambitieniveau is “Ambitieuus”. Dit is bepaald op basis van de voorgenomen maatregelen en de verhouding van A/B/C-maatregelen, zoals ingevuld in de Maatregellijst.

Tabel 3 Geplande maatregelen Zakelijk verkeer 2016-2020

ID	Omschrijving thema / maatregel	Scope	Categorie ⁴	Geschatte CO ₂ -reductie
MZV1	Zuinigere chauffeurs: <ul style="list-style-type: none"> Aanbieden cursus “het nieuwe rijden” aan lease-autobezitters 	1	C	1% per km
MZV2	Zuinigere vervoersmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> Aanscherping maximale CO2 uitstoot per km bij selectie lease auto's (mobiliteitsbeleid 2016) Stimuleren zuinige vervoersmiddelen Faciliteren elektrisch vervoer 	1	B	10% per km in 2020
MZV3	Zuinigere vervoersmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> Bandenspanning controleren van het wagenpark 	2	C	1% per km
MZV4	Terugdringen autogebruik: <ul style="list-style-type: none"> Het OV-gebruik stimuleren d.m.v. Mobiliteitsbeleid, beschikbaar stellen NS Businesscard 	1+2	C	2% per fte
MZV5	Management vliegverkeer: beleid voor zakelijk verkeer met vliegtuig versus auto/OV	2	n.v.t.	n.v.t.

⁴ A = Standaard, B = Vooruitstrevend, C = Ambitieuus

Titel
Kenmerk
Status

CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Goedgekeurd.

Tabel 4 Geplande maatregelen Gebouw 2016-2020

ID	Elektriciteit	Scope	Categorie	Geschatte energiebesparing
MG1	Consolidatie laag energieverbruik	2		0
MG2	Monitoring deelverbruikers	2		2%
MG3	IT gerelateerde maatregelen (o.a. datacenter)	2		2%
MG4	Beperken (gebruik) testwerkplekken.	2		2%
MG5	Behoud groene stroom en label A	2	C	0
	Warmte			
MG6	Consolidatie laag energieverbruik	1		0
MG7	Behoud duurzame warmte	1	C	0

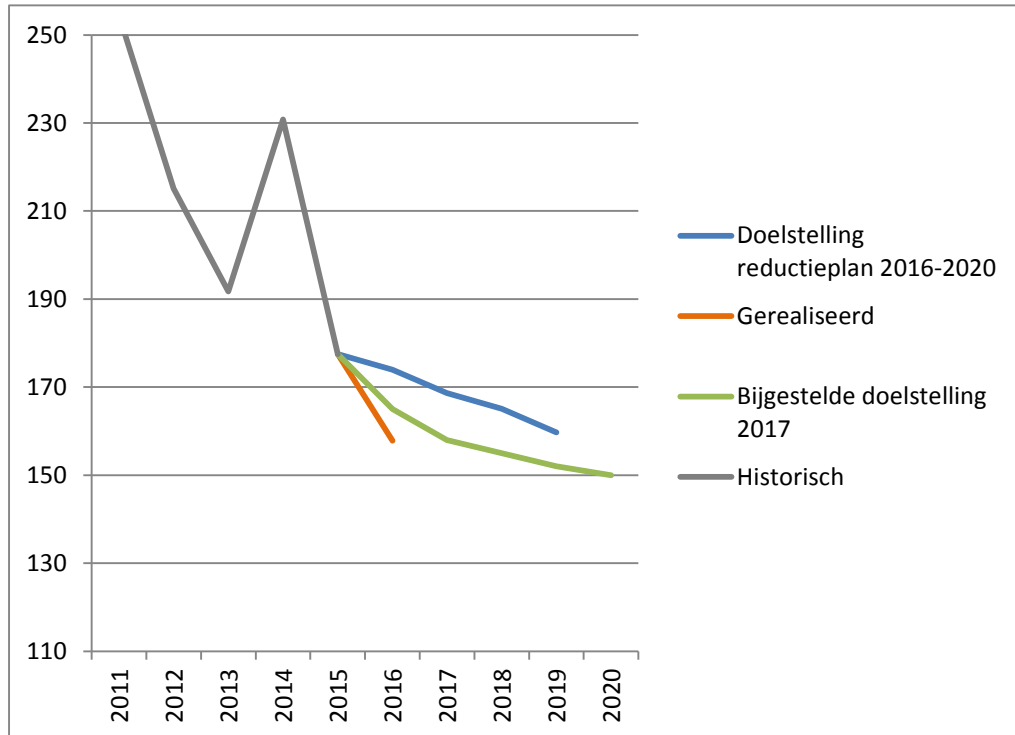
7.2 Reductiedoelen

Op basis van de voorgenomen maatregelen en het besparingspotentieel per maatregel zijn de CO2-reductiedoelen voor de komende jaren bepaald. Op basis van de directiebeoordeling van 2016 zijn de reductiedoelen in 2017 aangescherpt. Dat levert de volgende doelstellingen op voor scope 1 en 2:

Tabel 5 Reductiedoelen 2016-2020

Kengetallen CO ₂ -Prestatieladder	2015 (ref.jaar)	Eenheid	Reductiedoel (%) t.o.v. referentiejaar (= gram CO ₂ /km)				
			2016	2017	2018	2019	2020
Scope 1							
Brandstof voor verwarming per vloeroppervlak	8,03	kg CO ₂ /m ²	0	0	0	0	0
Zakelijk verkeer met (lease)wagenpark per gereden km	177,5	gram CO ₂ /km	7,0 (=165)	11,0 (=158)	12,7 (=155)	14,4 (=152)	15,5 (=150)
Scope 2							
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak per FTE	5.31	kWh/m ² /FTE	2	4	6	8	

Titel CO2-reductieplan InTraffic. 2016-2020.
Kenmerk CO2-Reductieplan-2016-2020-020.
Status Goedgekeurd.



Figuur 4 Zakelijk verkeer met (lease)wagenpark gram CO2/km