

Voortgangsrapportage 2019 Scope 3 CO₂-emissies

InTraffic kenmerk Voortgangsrapportage Scope 3, 2019

Auteur Peter Lamers (InTraffic)
Versie 1.0
Datum 20-05-2020
Bestandsnaam Voortgangsrapportage scope 3 2019.docx
Status Goedgekeurd



Titel Voortgangsrapportage 2019., Scope 3 CO2-emissies.
Status Goedgekeurd

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Verwachte reductie	3
3	Maatregelen en status	3
4	Conclusie	4

1 Inleiding

In 2016 is er een nieuwe scope 3 analyse (dominantie analyse) uitgevoerd. Op basis van deze analyse is het inzicht verkregen in de belangrijkste scope 3 emissies. Hierna is een specifieke ketenanalyse uitgevoerd en zijn scope 3 reductie doelstellingen vastgesteld. Dit is verder uitgewerkt in de "Ketenanalyse Landelijke Inframonitor – InTraffic".

Deze rapportage geeft de voortgang van de in de ketenanalyse opgenomen maatregelen en doelstellingen.

2 Verwachte reductie

Fase	Activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Huidige CO ₂ - uitstoot (ton CO ₂ /jaar)	Verwachte CO ₂ -reductie (%)	Verwachte CO ₂ - reductie (ton CO ₂)
Productie en bouw	Productie, transport, assemblage, transport, installatie wissels	9.408	5	470,4
Gebruik	Energieverbruik wissels: aansturing en verwarming	11.564	1	115,64
Onderhoud	Brandstofverbruik machines en voertuigen bij onderhoud wissels	1.064	10	106,4
Sloop en recycling	Verwijdering wissels en afvoer materialen	392	5	19,6
Vervangend vervoer	Energieverbruik bussen bij onderhoud en storingen	284	10	28,4
Overig	Autoverkeer	18.600.000	n.b.	n.b.
Totaal		22.712*	3,26%	740

*exclusief CO₂-uitstoot autoverkeer (18.600.000 ton CO₂)

InTraffic heeft alleen indirect invloed op de CO₂-reductie, aangezien de effecten plaatsvinden bij ProRail en haar ketenpartners.

Energie- en brandstofbesparing betekent ook kostenbesparing, voor ProRail en voor de reizigers. Daarnaast zal er kostenbesparing zijn, doordat de reizigers bijvoorbeeld minder vergoedingen hoeven te ontvangen voor de opgelopen vertraging. De kostenbesparing is in deze ketenanalyse niet gekwantificeerd.

3 Maatregelen en status

Maatregel	Acties	Status / resultaat
M1: Informatie verzamelen over toepassing LIM door ProRail	<p>Afspraak maken met ProRail. Verifiëren en eventueel aanvullen van aannames, gebruikte gegevens en berekeningen in de ketenanalyse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebruik van de applicatie Landelijke Infra Monitoring (LIM) door ProRail tot nu toe: voorlopige resultaten en gewenste ontwikkelingen voor het programma. ▪ Samenwerking ProRail en InTraffic komend jaar: <ul style="list-style-type: none"> ○ data-analyse 	<p>De ketenanalyse is ter review aangeboden aan ProRail. Het is ondanks herhaaldelijk verzoek niet gelukt om in 2018 een afspraak te maken. Gelukkig is in mei 2019 een eerste overleg geweest, waarin de eerste vervolgcacties zijn vastgesteld.</p>

Titel
Status

Voortgangsrapportage 2019., Scope 3 CO2-emissies.
Goedgekeurd

Maatregel	Acties	Status / resultaat
	<ul style="list-style-type: none"> o toepassing data t.b.v. verbetering (b.v. aanpassing onderhoudscyclus) o meten resultaten (CO₂-reductie) o communicatie o welke andere partijen (bv. aannemer of producent) erbij betrokken kunnen worden, indien zinvol. 	<p>Bij een tweede gesprek in augustus 2019 werd duidelijk dat, gezien de beperkte houdbaarheid van LIM, het raadzaam is om opzoek te gaan naar een andere ketenanalyse.</p>
M2: Andere toepassingen	<p>LIM ook proberen te gebruiken voor monitoring van signalering op wegen. Als dat gaat plaatsvinden, wordt het effect op CO₂-reductie in Nederland nog veel groter.</p>	<p>Met de ketenanalyse hebben de adviseurs van InTraffic een duidelijk verhaal over de duurzame bijdrage van LIM in de spoorsector, waarmee ze LIM ook in andere sectoren en bij andere klanten kunnen inzetten.</p> <p>Inmiddels wordt LIM veel gebruikt door ProRail (ca 30 gebruikers), en zijn er functionele uitbreidingen gedaan. De applicatie LIM brengt onverwachte en ongewenste gebeurtenissen onder de aandacht van inspecteurs en onderhoudsaannemers. Hierdoor kan gericht preventief onderhoud plaatsvinden en worden wisselstoringen voorkomen. De inschatting is dat middels LIM 3 wisselstoringen per maand worden voorkomen.</p> <p>In 2018 en 2019 is LIM verder doorontwikkeld, waarbij een aansluiting naar het big data platform van InTraffic is gerealiseerd.</p>

4 Conclusie

Hoewel er in 2019 doorontwikkeling van LIM heeft plaatsgevonden, is na overleg met ProRail gebleken dat het raadzaam is om opzoek te gaan naar een nieuwe ketenanalyse.

Goede kandidaten hiervoor zijn:

- Routelint (ProRail): Sturend snelheidsadvies i.c.m. stroom karakteristieken
- MaaS project (Multimodale mobiliteit).